



MG4

使用手冊

Version 24.02

0.前言 1

車主手冊介紹	1
車主手冊	1
特別聲明	1
提示資訊	3
經銷商服務保證內容	4
客戶注意事項	5
經銷商服務廠電話與地址	6
車輛識別資訊	9
車輛識別標識	9

1. 儀表和控制 17

儀表	17
資訊中心	18
警告燈和指示燈	22
燈光及開關	27
主燈光開關	27
燈光撥桿開關	29
危險警告燈	32
雨刷和清洗器	33
前擋雨刷操作	33
後擋雨刷操作	35
轉向系統	36
轉向機柱調節	36
喇叭	37

後視鏡	38
外後視鏡	38
自動防眩目內後視鏡*	40
手動防眩目內後視鏡*	40
遮陽板	41
車窗	41
電動車窗控制開關	41
內部照明	43
電源插座	44
手機無線充電系統	45
駕駛監測系統	46
儲物裝置	47
手套箱	47
中控台置物盒	48
杯架	49

2. 空調和娛樂系統 50

空調	50
空調濾清器	50
出風口	51
控制台	52
娛樂系統手冊的使用	54
基礎操作	57
主介面	57
娛樂	62
收音機	63

音樂	64
設定	67
一般	67
藍牙	68
聲音	68
系統	69
USB裝置	69
車輛設定	70
空調	71
影片	72
藍牙電話	73
能源管理	73
Apple CarPlay	76
Android Auto	77

3. 座椅和保護裝置 79

座椅	79
頭枕	80
前排座椅	81
後排座椅	82
前座椅加熱功能	83
安全帶	84
如何正確使用安全帶	86
兒童如何使用安全帶	90
安全帶預緊器	91
輔助氣囊	95

輔助氣囊的展開	96
輔助氣囊不展開的條件	100
車輛輔助氣囊的維修和更換	104
兒童保護裝置	106
兒童座椅固定方式	108
兒童座椅組別及安裝位置	111

4. 啟動和駕駛 116

鑰匙	116
更換感應鑰匙電池	117
兒童安全鎖	118
防盜系統	119
車身防盜系統	119
尾門緊急開啟	133
啟動動力系統	124
啟動READY	124
關閉動力系統	125
經濟環保的駕駛方式	126
充放電要求	128
充電口	132
電驅動變速箱	140
排檔桿	140
單踏板模式	146
煞車系統	147
電子駐車系統 (EPB)	147
防鎖死煞車系統 (ABS)	151
陡坡起步輔助系統 (HSA)	154

緊急煞車警示功能 (HAZ)	155
碰撞自動煞車系統 (MCB)	155
電子差速系統 (XDS彎道動態控制)	156
輔助煞車系統.....	156
主動車距(自我調整)控制巡航控制系統(ACC)157	
主動車距控制巡航啟動	158
主動車距控制巡航目標跟車間隔調節.....	158
主動車距控制巡航目標車速調節	159
主動車距控制巡航暫停	159
主動車距控制巡航自動解除	159
主動車距控制巡航操控	160
主動車距控制巡航恢復	160
清除目標車速記憶.....	160
特殊行駛環境.....	161
駕駛輔助系統	163
車速輔助系統(SAS).....	165
車道保持輔助系統(LKA).....	167
緊急車道保持.....	168
智能巡航輔助(ICA)	170
停車輔助系統	175
駐車輔助	175
360°環景影像系統*	177
後方駕駛輔助系統	178
盲點偵測系統(BSD)	179
後方盲區偵測系統(RCTA)	180
後方車流煞車輔助系統(RCTB)	180
後方防碰撞預警系統(RCW)	181

開門(盲區)警示(DOW)	181
胎壓偵測系統 (TPMS)	182
裝載	183
拖車功能	184

5.行駛途中故障.....187

危險警告裝置	187
三角警示牌.....	187
牽引和拖吊	188
跨接啟動.....	191
補胎劑與打氣機	193
更換保險絲	195
更換燈泡	200
燈泡規格	200

6.維修和保養.....203

保修及保養手冊	203
定期保養	206
定期保養週期表	207
定期保養記錄表	213
前艙蓋	214
前艙	216
冷卻系統	217
檢查和添加冷卻液	217
煞車	218
檢查和添加煞車油	218
電瓶	220

電瓶維護	220
電瓶更換	220
動力電池	221
清洗器	223
檢查和加注清洗液	223
清洗器噴嘴	224
雨刷	225
更換前擋玻璃雨刷片	226
更換後擋玻璃雨刷片	227
輪胎	228
輪胎的檢查	230
輪胎磨損標記	231
車輪換位	231
雪鏈	232
清潔和車輛保養	233

7.技術資料..... 241

車輛主要尺寸	241
車輛重量	242
拖掛規格	243
驅動馬達	244
推薦的油液和容量	245
四輪定位規格表（空載）	246
輪圈和輪胎	246
輪胎氣壓（冷態）	246

■車主手冊介紹

車主手冊

感謝您購買原廠的產品。請認真閱讀本手冊，其中的資訊可讓您瞭解如何安全、正確地操控您所購買的汽車產品，並從中獲得最大程度的駕乘享受。

本手冊中詳細說明了上述系列車型產品所具有各種裝置和功能。

本手冊包括截止至手冊發佈時的最新資訊，本公司全權負責該手冊的修訂、解釋及說明。本公司的策略是不斷地對產品進行改進，手冊完成後更改產品可能不另行通知，具體內容以官網中最新版本的內容為準，如您對所購車輛和車主手冊有不明之處，請諮詢本公司服務廠。

本手冊中的圖片是示意圖，僅供參考。

根據車輛配置、軟體版本和車型不同，顯示的資訊可能會略有差異。

特別聲明

《車主手冊》不僅介紹了如何正確使用車輛、使用過程中的注意事項，以及如何進行正確地維護及定期保養，同時明確了本公司與車主之間就有關產品品質保證責任、售後服務方面的權利與義務產生和終止的約定。請務必在使用本公司產品之前，認真閱讀《車主手冊》。

請使用符合原廠技術規範和品質標準並適用本車的附件、零部件和車用油液，並按正確的操作程式保養和維修您的車輛，為了您的車輛可以獲得更好的保養和維修，建議您諮詢原廠服務廠。並請您尊重智慧財產權，使用正版的配件、零部件等，如果使用了侵犯智慧財產權的配件、零部件等，您將有可能承擔相應的法律風險和法律後果。

本手冊中的服務廠是指原廠服務廠，他們非常熟悉本車的維修保養流程以及相關法規，並備有必要的專用工具和備件，能夠為您提供更專業的服務。

若您的車輛因為濫用、疏忽、不正確使用或自行改裝等原因而導致的損失，車主將喪失提出索賠的權利。若使用不符合原廠技術規範和品質標準的或錯誤的配件、零部件、車用油液，或因不當維修保養而造成的車輛損壞或事故，由此導致的損失，車主也將喪失提出索賠的權利，本公司不承擔相應責任。

各個國家和地區對改裝和加裝都有嚴格限制。未經許可不得擅自改變車輛結構、構造或者特徵，否則將影響交通安全、車輛運行、車輛登記或者治安管理。私自改造或變更車輛的某些部件，不僅會使相關部件的性能降低或引起故障，嚴重時還會給駕乘人員帶來傷害和生命危險。

未經本公司許可授權，本出版物不得複製、存儲

在檢索系統中，也不得以電子、機械記錄或其他任何形式進行傳播。

提示資訊

警告



該警告標記表明：為了減少人員受到傷害或者車輛受到嚴重損傷，所陳述的步驟必須嚴格遵循，或者必須仔細考慮所提供的資訊。

注意

注意

此處所陳述的事件必須嚴格遵守，否則可能損壞您的汽車。

說明

說明：提示性陳述。



該標記說明所描述的物品必需經過專業部門的處置以防止對環境造成不必要的破壞。

星號

在標題或文字後出現的星號 “ * ”，表明所描述的裝置或功能只在某些車型中配備，您購買的車輛不一定配備。

圖示訊息



表示描述物體。



表示物體運動方向

■經銷商服務保證內容

經銷商茲向購買新車車主，憑本手冊所記載之車輛編號，在品質保證期限或里程內，如發現原裝零件或裝配有瑕疵且經由經銷商服務廠之認定，經銷商負責予以免費檢修或更換零件。

品質保證範圍：

正常新車於品質保證期限或里程內，在正常使用之下，任何因材質、製造或裝配等瑕疵所致之故障或損壞，可獲免費維修，所有補償修復作業，概不以現金支付。

■ 基本保證：

實際交車日起，四年或行駛120,000公里之內，視何者先到為準。

■ 高壓電池之保證：

實際交車日起，八年或行駛160,000公里之內，視何者先到為準，如電池健康度(SOH)低於70%時，應免費維修或更換。

■ 車身防銹、漆面及貨車貨台保證：

在正常使用下，噴漆的車身鋼板因材質或製造不良發生表面生銹或漆面不良，其保證期間與基本保證相同。

若因外物、小石撞擊所致之損壞，不在保證範圍內，為防止此項原因造成之銹蝕，新車每一年或二萬公里必須返廠檢查，否則停止車身防銹及漆面之保證。

■ 12V電瓶之保證：

實際交車日起，一年或20,000公里，視何者先到為準。

■ 輪胎保證：

實際交車日起，一年或30,000公里內，輪胎因製造品質不良發生損壞，依損壞時殘餘溝深比例補償：(1)磨損15%以內，賠償新胎。(2)磨損75%以上不賠償。(3)磨損15%~75%按溝深殘留比例賠償。

■ 服務零件保證：

自零件購買裝用日起保證一年或20,000公里，視何者先到為準。

■ 申請保證修理的方法：

如需向本公司申請保證修理或更換零件時，請攜帶本保證書，車主逕行

前往本公司指定之服務廠提出申請，合於本規則之條件者，即予受理。

■ 拖車費用：

新車於品質保證期限或里程內，因保證之零件損壞致車輛無法行駛時，以拖吊到達距離最近之原廠服務廠之費用給付。

■ 不適用新車品質保證之事項：

1.未於原廠服務廠，依本手冊規定週期項目實施定期保養者。

2.自然環境造成之損壞或銹蝕，諸如：酸雨、空氣中的化學物質、樹之汁液、鹽份、冰雹、暴風雨、雷電、水災等。

3.使用不當（如惡意駕駛、超載等）、未依本手冊使用須知操作、自行改裝、加裝其他設備、拆裝、不當的調整或修理、意外事件等所造成之損壞。

4.未依本手冊規定，使用規定規格之油液、電驅動變速器油、水箱冷卻液及其他指定油料或品質不良油品導致損壞。

5.正常之噪音、震動、磨耗、物性變化（如皮件皺折、變色、退色、變形等）。

6.變更里程表之行駛里程數，致無法確定其實際行駛里程。

7.正常消耗性零件，如：各種濾芯、保險絲、燈泡、各種油料等。

■ 車主應自行負責之事項：

1.例行性保養之工資，如：冷卻及燃料系統之清潔、前後輪定位、輪胎調換平衡、煞車調整及其他定期保養應執行之工作。

2.因故障而導致之其他損失，如：電話費、租車費、旅館費、營業損失或其他直（間）接損失及交通違規罰款等。

■客戶注意事項：

- 一、本保證不適用於因意外事件、地震、颱風、水災、火災或其他災害所致之損害，或因不當使用、賽車、改造、裝置非本車原廠出廠零件，或更改其里程錶，以致無法確定實際行駛里程。
- 二、市面上之服務保養廠品質難以控制，為確保您愛車之性能，建議您將您的愛車開到本公司建議之服務廠保養，並留有記錄可查詢，以便掌握車況。若因至非建議之服務保養廠保養，所發生之問題，恕本公司無法負保證之責任。
- 三、保固零件於保證期間，不得自行調整、清潔、修理或更換。

- 四、本車各項電器產品使用後之「廢電池請回收」。



製造：中華汽車工業股份有限公司 敬啟
地址：桃園市楊梅區秀才里秀才路 618 號 電話：0800-030-580

■經銷商服務廠電話與地址

經銷商服務廠電話與地址資料持續性更新，可以於台灣英倫摩里斯汽車事業股份有限公司官方網站或車主APP查詢到最新版本的經銷商服務廠資料。

MG經銷據點



MG車主APP



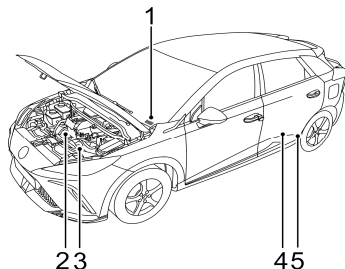
NO	經銷商	電車保修	服務廠	地 址	電 話
1	億和	◎	南港廠	台北市南港區忠孝東路六段 101 號	(02) 2651-2189
2		●	板橋廠	新北市板橋中山路一段 279 號	(02) 2958-0925
3		●	新莊廠	新北市五股區五工路 111 號	(02) 2298-9229
4		—	林口廠	新北市林口區中山路 626 號	(02) 2603-0308
5	銘勁	●	中壢廠	桃園市中壢區中園路 168 之 1 號	(03) 434-5550
6		◎	八德廠	桃園市八德區介壽路二段 608 號	(03) 368-7600
7	順怡	◎	竹北廠	新竹縣竹北市中華路 482 號	(035) 515-877
8		◎	潭子廠	臺中市潭子區中山路一段 420 號	(04) 2532-5200
9		●	沙鹿廠	台中市沙鹿區沙田路 42-2 號	(04) 2635-5388

前言

NO	經銷商	電車保修	服務廠	地 址	電 話
10	順怡	●	大里廠	臺中市大里區國光路二段 433 號	(04) 2407-5230
11		◎	員林廠	彰化縣大村鄉村上村中山路二段 3-1 號	(04) 852-5665
12		●	南投廠	南投縣南投市南崗工業區南崗三路 43 號	(049) 225-5266
13	豐展	●	斗南廠	雲林縣斗南鎮大業路 172 號	(05) 596-3226
14		◎	嘉義廠	嘉義市東區忠孝路 730 號	(05) 275-7998
15		●	仁德廠	台南市歸仁區中山路三段 652 之 1 號	(06) 239-3313
16		—	新營廠	台南市新營區民治路 306 號	(06) 656-1520
17		—	安平廠	臺南市南區中華西路一段 185 號	(06) 261-2658
18	榮佑	●	苓雅廠	高雄市苓雅區輜汽路 61 號	(07) 713-3777
19		●	三民廠	高雄市三民區大順一路 9 號	(07) 396-2777
20		◎	屏東廠	屏東縣屏東市工業六路 1 號	(08) 753-5999
21	東正	◎	冬山廠	宜蘭縣冬山鄉冬山路三段 459 號	(039) 585-138
22	茂豐	◎	花蓮廠	花蓮縣吉安鄉中央路三段 356-2 號	(038) 520-543

■車輛識別資訊

車輛識別標識



1. -
2. 驅動馬達代號-前軸*
3. 電驅動變速器代號-前軸*
4. 驅動馬達代號-後軸
5. 電驅動變速器代號-後軸

當您和MG授權售後服務中心聯絡時，應提供車輛識別代號 (VIN)。如果涉及到驅動馬達或電驅動變速器時，可能需要提供這些總成的代號。

車輛識別標識的位置

車輛識別代號 (VIN)

- 前艙蓋內側，打開前艙蓋可以看到；
- 前排乘客座椅下方的地板上；
- 風窗玻璃左下角的儀錶板上，透過風窗玻璃左下角可以看到；
- 在車輛標牌上；
- 尾門內側，打開尾門可以看到。

說明：車輛診斷介面位於加速踏板上方，可以通過原廠售後專用診斷工具讀取VIN資訊。

驅動馬達代號

列印在驅動馬達殼體下部

電驅變速箱代號

在電驅動變速器殼體上部。

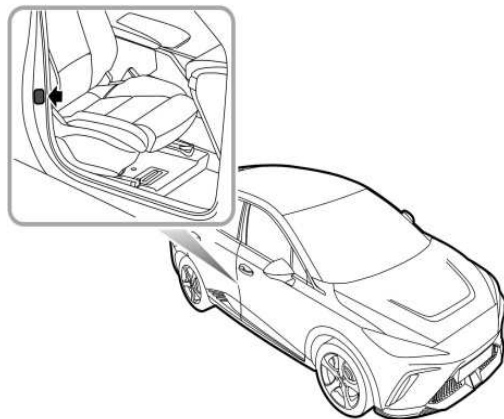
車輛標牌

車輛標牌包含以下資訊:

- VIN碼；
- 滿載重量；
- 拖車總重量；

車輛標牌的位置

- 車輛標牌位於右側 B 柱下方。



■電動汽車使用須知

車輛使用的環境溫度

本車動力系統中動力電池的工作性能與環境溫度有關，因此建議車輛在環境溫度為-15℃~45℃的範圍內使用，以保證車輛處於最佳工作狀態，同時延長動力電池的使用壽命。溫度過高或者過低都會影響動力電池及車輛的性能

動力電池的回收須知

動力電池安裝於汽車底盤位置，它含有許多鋰電池單體，隨意處置可能對環境造成污染和危害，請務必參照以下資訊或要求：。

- 人員要求：必須由具有資質的專業人員進行拆解；
- 高壓安全：車輛上安裝的動力電池內部含有鋰電池組、高壓線束等高壓部件。請勿嘗試拆解該系統任何部件，須由經過培訓的專業人

員，並在做好絕緣安全

建議您將由於車輛報廢或其他原因產生的廢舊高壓電池交由指定的回收服務網點處置。

說明：廢舊高壓電池移交給其他單位或個人，私自拆卸、拆解高壓電池，由此導致環境污染或安全事故的，高壓電池所有人應承擔相應責任。

續航里程

續航里程取決於車輛的可用電量、車齡（當前電池壽命）、天氣、溫度、路況、駕駛習慣等。

同時車輛的續航里程受當前電器負載（如空調、燈光等），駕駛方式的影響。

- 續航里程和放電深度有關。為避免放電深度過高而影響動力電池的性能，建議您在看到車內儀錶動力電池電量低警告燈報警後及時充電。
- 車輛實際續航里程會隨著車齡的增加有所降低。
- 空調的使用會降低續航里程。
- 不同的車速下，續航里程會有一定差異。
- 低溫情況下，車輛在使用過程中，由於電池的溫度特性，會導致續航里程有所降低。極端溫度和低電量下，由於電池特性，可能會出現加速無力、動力不足的情況。

通過以下方式盡可能維持車輛續航里程：

- 定期對車輛進行保養。
- 保持胎壓適宜。
- 儘量避免在高溫高寒氣候下使用車輛。
- 請勿在動力電池低電量狀態下長時間停放車輛，應儘快給車輛充電。
- 移除不必要的物品，以減輕車輛負載。
- 必要時，關閉空調等大功率電器設備或調整空調溫度，以儘量減少大功率用電器消耗的能量。
- 在高車速下，關閉車窗，以降低空氣阻力，減少電耗。
- 保持車速平穩。
- 加速時，儘量輕踩加速踏板。
- 減速時，鬆開加速踏板，不踩剎車或輕踩剎車，動能回收系統會盡可能多的為您的愛車增加續航里程。

均衡充電

為延長高壓電池使用壽命，必須定期採用均衡充電方式對高壓電池進行保養。

關於均衡充電的必要性，參見“啟動和駕駛”章節中的“均衡充電”。

智能充電

當車輛退出 Ready 模式後，系統檢測到 12V 電瓶電量過低時，在滿足一定的安全條件下，車輛將自動給 12V 電瓶充電，防止其潰電而導致車輛無法 READY。充電完成後，系統將自動關閉此功能。

說明：當系統檢測到故障/車輛 READY/使用外接設備充電時，自動退出智慧充電功能。

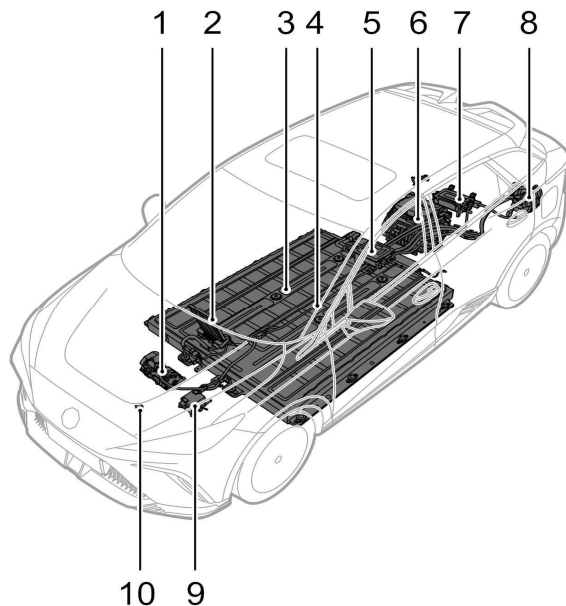
說明：當系統智慧充電後，車輛的續航里程將有所降低。

說明：當動力電池電量較低時，該功能臨時禁用。

高壓系統

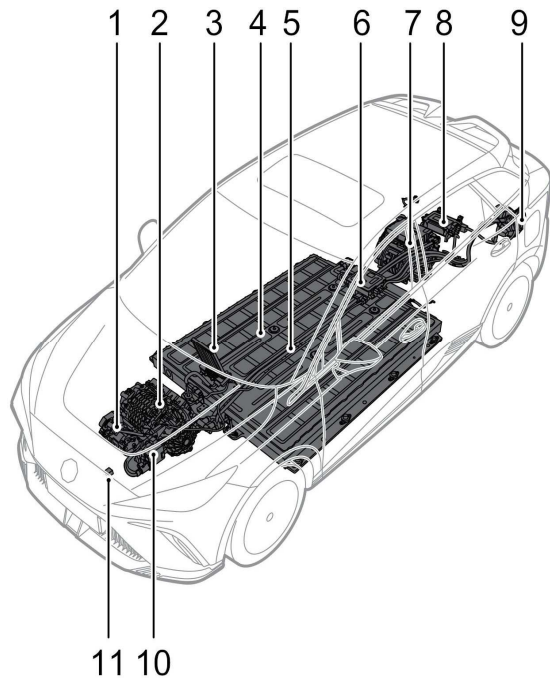
- 車上高壓系統中有交流和直流兩種高壓電，這些高壓系統部件上貼有高壓系統警示標籤，務必遵守高壓系統警示標籤上的安全要求。
- 為了避免人身傷害，禁止非專業維修人員隨意觸摸、拆解或安裝高壓系統中的任何部件。

高壓系統佈置圖-後輪驅動：



1. 電空調壓縮機
2. 空調電加熱器
3. 動力電池
4. 高壓線束
5. 高壓電配電單元
6. 電驅動變速器
7. 高低壓充電集成模組
8. 充電口
9. 電池加熱器
10. 手動維修開關

高壓系統佈置圖-四輪驅動：



1. 電空調壓縮機
2. 前電驅動變速器
3. 空調電加熱器
4. 動力電池
5. 高壓線束
6. 高壓電配電單元
7. 後電驅動變速器
8. 高低壓充電集成模組
9. 充電口
10. 電池加熱器
11. 手動維修開關

發生事故時的注意事項

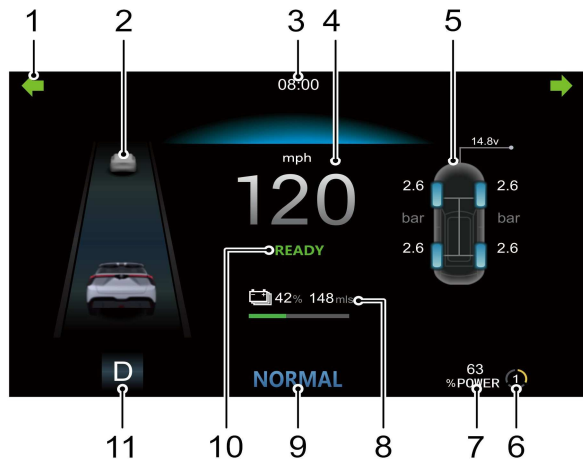
- ▲ • 保持車輛處於 P 檔，車輛退出 READY。
- 如果高壓線裸露出來，千萬不要觸碰任何電線，以防觸電。
- 如果車輛起火，若火勢較小較慢，可使用二氧化碳滅火器進行滅火，並儘快聯繫消防部門；若火勢較大較快，用戶應立刻遠離車輛並聯繫消防部門。
- 如果車輛發生碰撞，不允許再次啟動車輛，並且在施救時先將 12V 低壓電瓶負極和手動維修開關斷開。
- 當車輛全部或部分浸沒在水中時，關閉整車電源並及時逃離車輛。在托運被打撈出來的車輛之前應將 12V 低壓電瓶負極和手動維修開關斷開。如果打撈時無氣泡或滋滋聲，則可以進行打撈作業；如果發現有氣泡產生或滋滋聲，需要等到無氣泡產生

或滋滋聲後進行作業。此時無論在水裡或者出水後觸碰車體或結構都不會有觸電風險。

- 事故處理完畢後，請聯繫台灣英倫摩里斯授權售後服務中心檢修。

■儀表

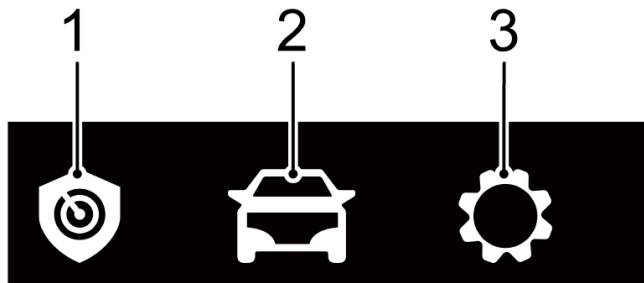
車速表



- 1 警告燈和指示燈
- 2 主動安全
- 3 時間
- 4 車速
- 5 資訊中心
- 6 動能回收模式
- 7 功率表
- 8 電量表及續航里程
- 9 駕駛模式
- 10 動力系統狀態
- 11 檔位顯示

■資訊中心

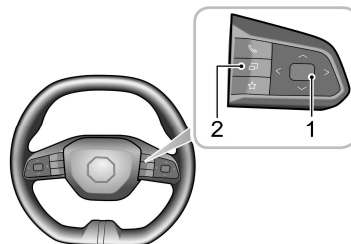
資訊中心提供以下顯示資訊：



- 1 警告資訊
- 2 行車電腦
- 3 設置

儀錶資訊顯示操作

可通過多功能方向盤右側按鍵選擇顯示資訊中心功能，其操作如下：



功能調節按鍵（OK鍵）

- 上下左右推動該按鍵可切換資訊中心顯示項目。
- 上下推動該按鍵可進行調節。
- 短按該按鍵確認，或長按復位。

娛樂/儀錶切換鍵

功能調節按鍵（圖示1）為複用按鍵，按下娛樂/儀錶切換鍵可將其切換為儀錶調節按鍵或娛樂調節按鍵。

警告資訊

組合儀錶資訊中心通過彈框視窗顯示警告資訊，警告資訊主要分為：

- 操作提示
- 系統狀態提示
- 系統故障提醒

請根據文字提示進行操作，或通過參見相關控制系統章節查看故障原因和相應處理措施。

下述警告資訊出現時，請在安全許可的條件下儘快停車，使車輛退出READY，並立即聯繫台灣英倫摩里斯授權售後服務中心檢修：

- 電驅動系統冷卻液過熱
- 助力轉向故障，請維修
- 電子轉向鎖故障，請維修
- 氣囊系統故障，請維修
- 系統故障，請安全停車

- 請立即離開車輛
- 駕駛佔位感測器故障，請維修
- 煞車系統液位置低，請維修
- 煞車系統故障，請維修

下述警告資訊出現時，請盡快聯繫台灣英倫摩里斯授權售後服務中心檢修：

- 系統故障，請尋求維修站協助
- 系統故障，請謹慎駕駛
- 巡航系統故障，請維修
- 交通限速標誌識別系統故障，請維修
- 限速模式系統故障，請維修
- 車輛故障，熄火後無法再次啟動
- P檔駐車故障，請維修
- 變速箱故障，不支援倒檔
- 馬達故障，不支援倒檔行駛

- 電源模式故障，請維修
- 無鑰匙進入故障，請維修
- 胎壓監測系統故障，請維修
- 左前/右前/左後/右後感測器電量低，請更換
- 低壓電瓶充電系統故障，請維修
- 請維護低壓電瓶
- 轉向系統性能降低
- 方向盤角度未標定
- 方向盤角度故障，請維修
- ABS故障，請維修
- 動態穩定控制故障，請維修
- 牽引力控制故障，請維修
- 自動駐車故障，請維修
- 駐車煞車力不足
- 雷達模組標定失敗
- 前視攝像頭標定失敗
- 前視攝像頭故障，請維修
- 智慧輔助駕駛感測器故障，請維修
- 自我調整巡航系統故障，請維修
- 車道偏離報警系統故障，請維修
- 車道偏離輔助系統故障，請維修
- 緊急車道保持系統故障，請維修
- 前撞預警系統故障，請維修
- 自動緊急煞車系統故障，請維修
- 智慧巡航輔助系統故障，請維修
- 後向駕駛輔助系統故障，請維修
- 駕駛監測系統故障，請維修
- 駕駛疲勞檢測系統故障，請維修

行車電腦

行車電腦包括以下資訊：

自啟動後：顯示自啟動後的行駛里程、行駛時間、平均車速和平均能耗。車輛退出啟動一段時間後，這些數值會被復位。也可通過長按OK鍵復位。

累計：顯示自上次重置後的行駛里程、行駛時間、平均車速和平均能耗。可通過長按OK鍵復位。

自上次充電起：顯示自上次充電後的行駛里程、行駛時間、平均車速和平均能耗。可通過長按OK鍵復位。

總里程：顯示車輛已行駛的總里程。

設置

背光調節：可顯示和調節背光亮度。

限速設置：可設置超速報警的限速值。

保養訊息：提醒駕駛距離下次車輛保養的里程。

■警告燈和指示燈

若車輛進入READY或行駛過程中，儀錶出現警告燈或指示燈，表示相關系統正處於某個狀態或發生故障。部分警告燈點亮或者閃爍時會伴有警告音或提示資訊。

請詳細閱讀以下說明瞭解相關警告燈和指示燈的含義。當出現故障時，請及時採取相應措施，並儘快聯繫台灣英倫摩里斯授權售後服務中心檢修。

名稱	圖示	說明
近光燈指示燈		頭燈近光開啟。
遠光燈指示燈		頭燈遠光開啟。
自動大燈指示燈		自動大燈功能啟用。
車寬燈指示燈		車寬燈開啟。
後霧燈指示燈		後霧燈開啟。
轉向指示燈		左、右轉向燈閃爍的同時，相應側的轉向指示燈一起閃爍。如果危險警告燈開啟，兩個轉向指示燈將一起閃爍。 如果儀錶中轉向指示燈非常快速地閃爍，表示該對應側的轉向燈有故障。

儀表與控制

氣囊警告燈		氣囊系統或安全帶存有故障。請在安全許可的條件下儘快停車，使車輛退出READY。否則可能存在發生碰撞事故時，氣囊系統或安全帶不能正常工作的危險。
安全帶未繫警告燈		該燈點亮或閃爍表示駕駛或乘客未繫好安全帶。
防盜系統警告燈		該燈點亮表示未檢測到有效鑰匙，請使用正確的鑰匙，或將感應鑰匙置於備用啟動位置，具體請參見“啟動和駕駛”章節的“車輛備用啟動程序”。
胎壓偵測系統 (TPMS) 警告燈		該燈點亮表示輪胎氣壓偏低，請檢查您的輪胎氣壓。 如果該燈先閃爍，一段時間後變為常亮，表示系統存在故障。
電動助力轉向系統 (EPS) 警告燈	 (黃)	該燈點亮表示電動助力轉向系統發生一般故障，性能降低。請重新啟動車輛，若該燈仍點亮，請盡速行駛至台灣英倫摩里斯汽車授權售後服務中心。
	 (紅)	該燈點亮表示電動助力轉向系統發生與轉向角度有關的故障。請重新啟動車輛，若該燈仍點亮，請盡速行駛至台灣英倫摩里斯汽車授權售後服務中心。 若該燈閃爍表示電動助力轉向系統出現嚴重故障，轉向沉重。請在安全許可的條件下儘快停車，並立即聯繫台灣英倫摩里斯汽車授權售後服務中心。
動態穩定控制/牽引力控制系統警告燈		該燈點亮表示動態穩定控制系統或牽引力控制系統存在故障。如果在行駛過程中該燈閃爍，表示系統正在實施控制以輔助駕駛。
動態穩定控制/牽引力控制系統關閉警告燈		動態穩定控制/牽引力控制系統已關閉。

儀表與控制

自動駐車 (AUTO HOLD) 系統狀態指示燈	 (綠)	自動駐車系統正在實施控制以輔助駕駛。
	 (黃)	自動駐車系統發生故障。
	 (白)	自動駐車系統功能啟動，處於待命狀態。
電子駐車煞車 (EPB) 系統狀態指示燈		該燈點亮表示電子駐車煞車啟用。 該燈閃爍表示停駐坡道過大或電子駐車系統發生故障，請將車輛停至安全路面。
電子駐車煞車 (EPB) 系統故障警告燈		電子駐車煞車系統發生故障。
煞車系統故障警告燈		煞車系統發生故障，請在安全許可的條件下儘快停車，使車輛退出READY。
四驅狀態指示燈*		四驅功能發生故障。
ABS故障警告燈		ABS防鎖死煞車系統發生故障。 如果在行駛過程中，ABS防鎖死煞車系統發生故障，則ABS防鎖死煞車系統功能將失效，但普通的煞車仍起作用。
低壓電瓶充電系統故障警告燈		車輛READY後，該燈點亮表示低壓電瓶充電系統出現故障。 該燈閃爍表示低壓電瓶電量不足，組合儀錶出現提示資訊，此時，系統會限制或關閉部分用電設備，請及時啟動車輛給低壓電瓶充電。
系統故障資訊指示燈		車輛存在警告資訊，請前往資訊中心查看故障資訊或重要提示資訊。參見本章節的“組合儀錶”。

儀表與控制

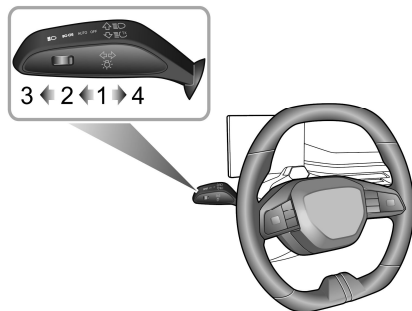
自我調整巡航控制系統指示燈	 (灰)	自我調整巡航控制系統開啟，且未進入待命狀態。
	 (白)	自我調整巡航控制系統進入待命狀態。
	 (綠)	自我調整巡航控制系統啟動。
限速輔助系統指示燈	 (白)	手動限速輔助系統進入待命狀態。
	 (綠)	該燈點亮表示手動限速輔助系統啟動。 該燈閃爍表示當前車速超過限速值。
	 (白)	智慧限速輔助系統進入待命狀態。
	 (綠)	智慧限速輔助系統啟動。
巡航/限速系統故障警告燈		定速巡航控制系統、自我調整巡航控制系統或限速輔助系統發生故障。
限速標識速度指示燈		“NNN” 為當前識別到的限速標識速度值。當車速超過限速值時，該燈閃爍。
限速標識附屬資訊報警燈		當前方識別到的限速標識帶有附屬資訊，請注意查看。
		未識別到路牌限速且當前僅聲音報警關閉，一段時間後左下角聲音報警關閉圖示消失。

儀表與控制

		識別到路牌限速且當前僅聲音報警關閉，一段時間後左下角聲音報警關閉圖示消失。
		識別到條件限速且當前僅聲音報警關閉，一段時間後左下角聲音報警關閉圖示消失。
		超速報警和智慧限速輔助系統同時關閉。
		超速報警故障。
交通擁塞輔助系統指示燈	 (灰)	交通擁塞輔助系統開啟，且未進入待命狀態。
	 (白)	交通擁塞輔助系統進入待命狀態。
	 (綠)	交通擁塞輔助系統啟動。
	 (黃)	交通擁塞輔助系統發生故障。

■燈光及開關

主燈光開關



	自動燈光
	車寬燈和開關背光照明
	頭燈
	自動燈關閉

自動燈光 AUTO

車輛啟動後，自動照明系統預設開啟，系統將根據當前環境光線的強度自動開啟或關閉車寬燈/開關背光照明。


說明：本功能的實現源于您的車上安裝了可以即時監測車外光照情況的感測器，它安裝於儀錶板上部靠近前風窗玻璃處，請勿隨意遮擋或覆蓋該區域，否則頭燈可能會在不必要時自動開啟

位置燈和開關背光照明

車輛啟動後，將主燈光開關至位置 2，可開啟日間行車燈、後車寬燈/開關背光照明。

車輛退出啟動後，駕駛側車門打開，車寬燈仍點亮時，車輛將發出警告音，儀錶中心顯示“請關燈！”。

頭燈

車輛啟動後，撥動主燈光開關至位置 ，可開啟近光燈、車寬燈/開關背光照明。**燈光關閉**

將主燈光開關轉至位置4，自動燈關閉。鬆開開關回至自動燈開關位置。

日行燈

主燈光開關位於 OFF位置時，燈光關閉。

日間行車燈

當車輛啟動後，日間行車燈自動點亮。當近光燈點亮時，日間行車燈自動關閉。

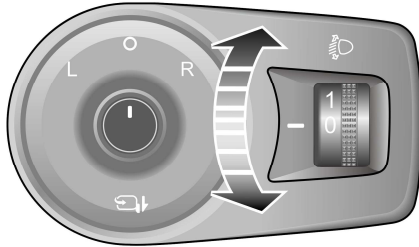
迎賓燈

當車輛解鎖後，系統會根據當前環境光線的強度自動點亮近光燈、車寬燈展示迎賓效果。

護送照明

當車輛退出READY後，可通過娛樂顯示幕的車輛設置介面進行開啟護送照明。

頭燈照明高度調節

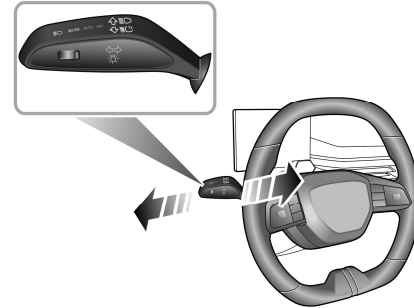


可以根據車輛載重情況，依照下表進行頭燈照明高度調節。

位置	載重
0	車上只有駕駛，或者車上除了駕駛外還有一位前排乘客。
1	乘員坐滿，並且行李箱內無貨物。
2	乘員坐滿，並且行李箱內貨物重量均勻分佈。
3	只有駕駛，並且行李箱內貨物重量均勻分佈。

燈光撥桿開關

⚠ 在使用頭燈遠、近光切換時，應該注意不要使迎面車輛的駕駛眩目。



遠近光燈切換

當車輛進入READY且近光燈點亮時，往儀錶板方向推動燈光撥桿開關，可開啟遠光燈，此時組合儀錶上的遠光指示燈點亮。再次推動或拉動燈光撥桿開關，將切換至近光燈。

車輛在彎曲道路或山區道路行駛。

雨刷開關位於快速雨刷檔位時。

遠光燈閃爍

反復往方向盤方向拉動撥桿開關，遠光燈將閃爍，達到提醒前車或示意作用。

自動遠光燈系統



自動遠光燈系統是一個協助工具，駕駛仍需負責檢查前車燈狀態，並且在需要開燈的時候，手動打開頭燈。



*如果存在但不限於以下任一情況，自動遠光燈系統可能無法正常工作，需要手動切換遠近光燈：
車輛前風窗玻璃髒汙、破裂或者感知器視野被阻擋。
其他車輛的車燈缺失、損壞、被遮擋或因天氣等其他原因無法探測到。*

雨霧天氣較嚴重導致前視攝像頭無法工作。

遇到無明顯亮光或反光的行人、非機動車及其他物體。

車輛在上下陡坡、顛簸路面、負重行駛，導致感測器視野過高或過低而無法探測到其他車輛的頭燈和尾燈。

自動遠光燈系統可通過車輛前向攝像頭來檢測前方車輛的光線，在滿足一定條件時，打開或關閉車輛的遠光燈。當智能遠光燈系統啟用時，組合儀錶上的自動遠光燈指示燈點亮。

在自動控制情況下，當周圍黑暗且沒有其他車輛時，系統自動打開遠光燈；當周圍環境足夠明亮或系統檢測到前方車輛的頭燈或尾燈時，系統自動關閉遠光燈。

啟用自動遠光燈系統，需同時滿足以下條件：

1. 燈光撥桿開關位於AUTO位置且近光燈自動開啟。
2. 車輛前行且車速超過 40公里/小時。

滿足以下條件，車輛會自動退出自動遠光燈系統。若系統退出，往儀錶盤方向快速推動兩次遠光燈

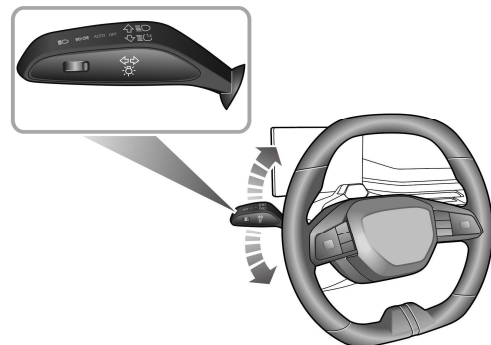
開啟開關可再次進入自動遠光燈系統。一個啟動循環內只能退出三次，超過三次則當前啟動循環內無法再次啟用此功能

- 自動遠光燈系統啟用且近光燈自動開啟時，手動切換至遠光燈。
- 自動遠光燈系統啟用且遠光燈自動開啟時，手動切換至近光燈。
- 自動遠光燈系統啟用且遠光燈自動開啟時，撥動遠光燈閃爍開關。

注意

前向攝像頭位於前風窗玻璃上方中心位置，能夠控制智慧遠光燈系統。應保持此區域的風窗玻璃沒有殘留異物，從而使系統保持最佳的性能。

方向燈



當車輛開啟電源後，向上或向下撥動燈光撥桿開關，可開啟轉向燈。轉向燈工作時，組合儀錶上對應的綠色轉向指示燈閃爍。

方向盤復位後，燈光撥桿開關會自動復位至中間位置，轉向燈關閉。但當方向盤轉角較小時，需手動復位燈光撥桿開關以關閉轉向燈。撥動燈光撥桿開關角度較小時，開關會立即復位，此時轉向燈和轉向指示燈閃爍三次後自動熄滅


後霧燈



在惡劣條件下（如有霧時），霧燈可提供額外燈光並改善可視範圍。如在能見度好的情況下使用，可能會造成其他車輛駕駛者或路人眩目。

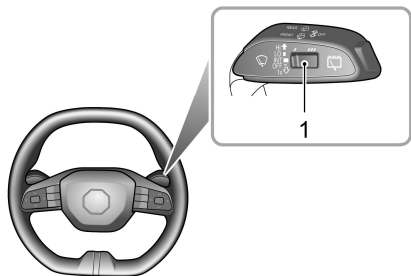
車輛進入READY後且近光燈開啟時。當後霧燈開啟後，儀錶上後霧燈指示燈點亮。

危險警告燈

按壓危險警告燈按鈕，開啟危險警告燈。此時所有轉向燈和轉向指示燈閃爍。再次按壓該按鈕，關閉危險警告燈，所有轉向燈和轉向指示燈停止閃爍。

■雨刷和清洗器

前擋雨刷操作



當車輛電源開啟時，操作撥桿開關可選擇不同雨刷模式。

- HI：快速雨刷
- LO：慢速雨刷
- INT：間歇自動調整雨刷
- OFF：關閉雨刷（初始位置）
- 1x：點動雨刷

自動雨刷

上推撥桿開關至自動雨刷位置（圖示 INT:位置），雨刷器將自動雨刷。

撥動自動雨刷速度調節開關（圖示 1）以調節自動雨刷速度。該速度還將根據車速變化而變化，車速增加雨刷間隔時間變短，車速降低雨刷間隔時間變長。

慢速雨刷

上推撥桿開關至慢速雨刷位置（圖示 LO位置），雨刷器將以較慢速度雨刷。

快速雨刷

上推撥桿開關至快速雨刷位置（圖示 HI位置），雨刷器將以較快速度雨刷。

點動雨刷

下壓撥桿開關至點動雨刷位置 (圖示 1x位置) 並釋放，雨刷器將點動雨刷。如果撥桿開關保持在點動雨刷位置 (圖示 1x位置)，雨刷器會持續雨刷直到釋放。

說明：當車輛靜止時，如果前艙蓋被打開，前雨刷器/清洗器將立即停止工作。

注意

- 不要在乾燥的擋風玻璃上使用雨刷。
- 冰凍或極熱的情況下使用雨刷，要先確認雨刷片沒有凍住 / 黏在擋風玻璃上。
- 如雨刷或擋風玻璃有積雪、雜物等，使用前應清除。

前擋雨刷清洗器

往方向盤方向拉動撥桿開關，前風窗清洗器立即工作。在短暫的間隔後，雨刷器將與清洗器共同工作。

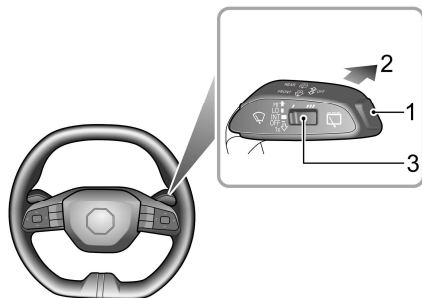
說明：在撥桿開關釋放之後，刷動三次，數秒後，雨刷將再刷動一次以清除擋風玻璃上的清洗液。

注意

如果擋風玻璃清洗液不能噴出，應立即釋放撥桿開關，避免雨刷將灰塵抹在擋風玻璃上而影響視線。

後擋雨刷操作

當車輛上電時，後擋玻璃雨刷器和清洗器才能作動。



操作撥桿開關可選擇不同雨刷模式：

- 間歇雨刷 (圖示1)
- 雨刷及清洗器 (圖示2)
- 雨刷間隔時間調節 (圖示3)

間歇雨刷

按下間歇雨刷按鍵(圖示1)並釋放，雨刷器將立即雨刷三次，然後間歇性啟動雨刷，再次按下間歇雨刷按鍵可關閉間歇雨刷。撥動自動雨刷速度調節開關 (圖示3)可以調節間歇雨刷間隔時間。

雨刷及清洗器

往儀錶方向推動撥桿開關(圖示2)，後擋玻璃清洗器立即工作。

在撥桿開關釋放之後，雨刷器雨刷三次，數秒後，雨刷器將再刷動一次以清除風窗上的清洗液。

說明：當開啟尾門時，後擋雨刷操作將被禁用。

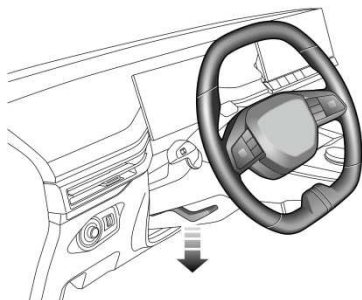
說明：開啟前擋雨刷後，如果檔位位於倒檔位置，後擋雨刷將會運作。

■轉向系統

本系列車型均配置有電動助力轉向功能。該功能只在車輛 READY 後才起作用

注意

如果電動助力轉向發生故障，轉動方向盤可能會非常沉重，影響行駛安全性。



轉向機柱調節

⚠ 不要在車輛行駛過程中調節轉向機柱的高度或角度，以免發生危險。

調節方向盤位置，以適合您的駕駛姿勢：完全鬆開鎖止杆（如圖示箭頭）。雙手握緊方向盤，上下扳動方向盤，可調整方向盤的高度；推拉方向盤，可調整方向盤與身體之間的距離。選擇好合適的駕駛位置後，完全拉起鎖止杆，將方向盤鎖定在新的位置上。

方向盤轉向手感模式選擇

當攜帶有效鑰匙，打開主駕車門，坐到主駕座位上時，儀錶板和娛樂顯示幕的電源會接通。此時可通過娛樂顯示幕進入轉向手感模式設置介面，並根據需求進行手感模式的設置與切換。

1. 輕盈：提供較大的轉向助力，手感輕盈。
2. 標準：提供適中的轉向助力，手感適中。
3. 沉穩：提供較小的轉向助力，手感沉穩。

如果斷開電瓶，重新連接後該燈點亮為黃色。這時請將方向盤向左打到底，然後再向右打到底，即可完成初始化，則該燈熄滅。

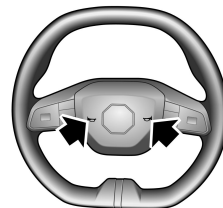
注意

電動輔助轉向工作時，方向盤長時間位於極限位置會導致轉向助力減小，手感變重。

電動助力轉向故障警告燈

參見“警告燈和指示燈”章節。

■喇叭



按壓方向盤上喇叭按鈕區域（箭頭所示），喇叭就可以工作。

說明：方向盤上的喇叭按鈕區域同時也是駕駛側輔助氣囊模組蓋板。由於駕駛側輔助氣囊的特殊功能要求，請您在使用喇叭時，儘量通過按動圖示（箭頭所示）喇叭按鈕區域來操作。

注意

在使用喇叭時，切勿大力按壓或捶擊蓋板，以免造成意外。

■後視鏡

後視鏡分別位於車輛前部左右外側及乘客艙的前方，反映車輛後方、側方及下方的情況，從而擴大駕駛者的視野範圍。

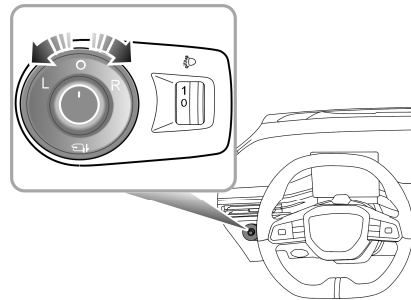
後視鏡屬於重要安全件，正確使用方式及合理的鏡面角度調節可提高駕駛者的駕駛安全性及舒適度。

外後視鏡

外後視鏡作為安裝在車輛上寬度最寬的零部件，在造成相擦的情況下最易受到衝擊。為了最大程度避免擦傷，所有車型外後視鏡均配有手動折疊或電動折疊功能，這也大大提高了車輛經過狹窄通道時的通過性。

除折疊功能外，外後視鏡的鏡面角度也可實現電動調整，並且鏡面具有加熱功能，可有效去除鏡面上的霜或霧。**說明：後面車輛或物體與你的實際距離比在鏡中看到的距離要近一些。**

鏡面電動調整



外後視鏡鏡面調節開關位於駕駛側的儀錶板上。

旋轉中間位置圓形旋鈕，選擇左側（圖示L）或右側（圖示R），以選擇相應側外後視鏡。搖動中間位置圓形旋鈕，可以調節外後視鏡鏡面的角度，實現鏡面電動調整功能。

電動折疊


按下駕駛側組合開關上的折疊按鈕（箭頭所示），外後視鏡即會實現電動折疊。再次按下該旋鈕，鏡體則回到原始位置。

說明：在解鎖和鎖止車輛時，外後視鏡分別會自動展開和自動折疊。

說明：配備電動折疊外後視鏡的車輛，人為或其他因素導致外後視鏡偏離原來的位置時，可操作折疊開關使外後視鏡完成一次折疊和展開動作，即可恢復至原來的位置。

鏡面加熱

外後視鏡鏡面集成了加熱元件，以去除鏡面上的霜或霧。

鏡面的加熱功能是與後擋玻璃加熱操作聯動開啟的，即只有在車輛接通電源後，開啟後擋玻璃加熱時，外後視鏡的加熱功能才同時起作用。

注意

- 鏡面電動調整和電動折疊均通過電動開關操作，用手直接操作可能會導致相關設備的故障。
- 洗車時直接噴射高壓水柱亦可能引起電動裝置的故障。

內後視鏡

調節內後視鏡鏡體，以獲得可能的最佳視角。內後視鏡的防眩目功能能夠減少夜間後面車輛頭燈給您造成的眩目。

自動防眩目內後視鏡*

1. 工作指示燈
2. 自動防眩目功能開關
3. 光線感測器

當接通電源時，自動防眩目功能自動開啟

(工作指示燈亮)，當後方車輛頭燈照射在內後視鏡鏡面上的光線可能引起駕駛眩目時，光線感測器啟用防眩目功能。按下自動防眩目功能開關(工作指示燈滅)可關閉自動防眩目功能，再次按下可重新開啟該功能。

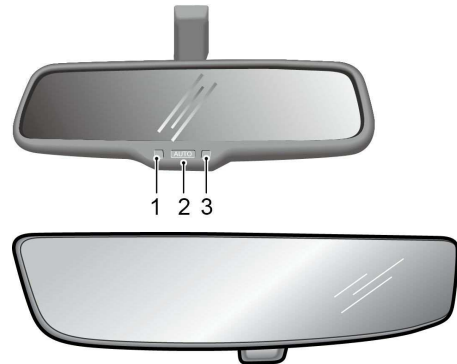
以下情況不能正常啟動自動防眩目功能：

- 後方車輛的燈光不能直接照射到光線感測器時。

- 選擇R檔時。

說明：當後窗玻璃上有異物時，可能會影響自動防眩目功能的啟用。

手動防眩目內後視鏡*

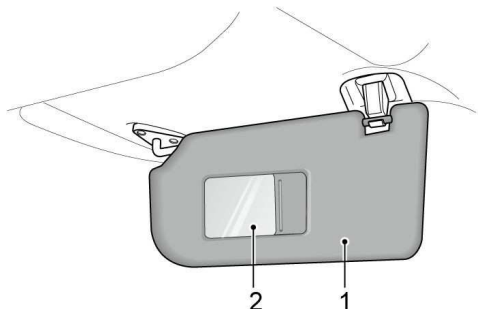


扳動內後視鏡底部調節手把，改變後視鏡鏡面視角以實現防眩目功能。推回調節手把可使內後視鏡回到正常位置。

說明：在某些情況下，使用內後視鏡手動防眩目功能會使駕駛不能準確判斷後方車輛的位置。

■遮陽板

▲ 駕駛座化妝鏡只能在車輛停止時使用。



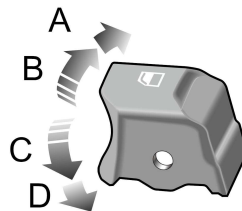
在駕駛與前排乘客頭頂前方的頂篷上均配置有遮陽板 (圖示 1)、化妝鏡 *(圖示 2)。

將遮陽板向下拉，可使用化妝鏡*。

■車窗

電動車窗控制開關

當車輛啟動後，可以操作電動車窗 (操作期間車門應關閉)。



按下車窗控制開關至第一檔

(位置C)，車窗降下；提起開關至第一檔

(位置B)，車窗上升。鬆開開關，車窗停止動作

“一鍵” 下降

按下車窗控制開關至第二檔（位置 D）後鬆開，車窗自動下降完全開啟。在車窗下降的過程中，再次操作該開關可隨時停止車窗的運動。

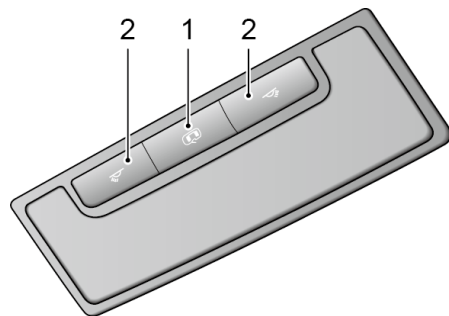
“一鍵” 上升和 “防夾”

提起車窗控制開關至第二檔（位置 A）後鬆開，車窗自動上升完全關閉。在車窗上升的過程中，再次操作該開關可隨時停止車窗的運動。

“防夾” 功能是一種安全功能，能夠實現在感應到障礙物時，車窗停止上升。如果發生這種情況，車窗將自動下降使障礙物可以取出。

說明：前、後車窗也可使用各自車門上的車窗開關控制。如駕駛車門上的後車窗禁用按鈕啟動，則後車門上的車窗控制開關不起作用。

■內部照明



按下圖示2按鈕中的任何一個，打開對應的室內照明燈，再次按下該按鈕關閉室內照明燈。

自動開啟功能

按下室內照明燈圖示1按鈕，啟動自動開啟功能；再次按下該按鈕使其彈起，則關閉自動開啟功能。

處於自動開啟功能時，只要發生以下情況，室內照明燈會被自動點亮。

- 車輛解鎖時
- 打開任一車門時
- 當配有燈光感測器的車輛檢測到環境光照為黑暗狀態、或車寬燈點亮、或車寬燈關閉30秒內，關閉電源時。

說明：在正常情況下，如果車門打開超過一定時間，室內照明燈將自動熄滅。如果電瓶電量不足，室內照明燈將提前熄滅。

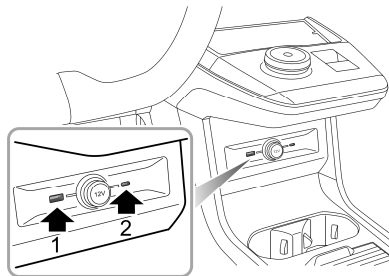
■電源插座

⚠ 12V 電源插座在未使用的情况下，請保持蓋子插到位，否則可能有異物落入而影響使用，甚至發生短路事故。

⚠ 12V 電源插座的額定電壓為 12V，最大功率為 120 瓦，請勿使用超額功率的電器設備。

⚠ 在車輛未啟動情況下使用電源插座或 USB 介面，會消耗電瓶電量，長時間使用可能造成電瓶耗電，導致車輛無法啟動。

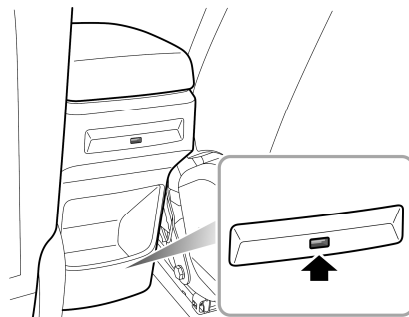
前排電源插座與 USB 介面



前排電源插座位於中控台前部，當車輛進入

READY 後，可以提供 12 伏電壓、10 安培電流作為電源介面。在前排 12 伏電源插座的兩側，還裝備有 USB 介面（圖示 1 和 2），既可以提供 5 伏電壓、2 安電流作為電源介面，還可以實現資料傳輸功能。

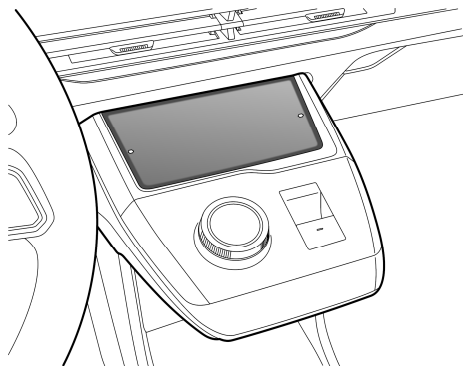
後排 USB 介面



在後排中控台處，還裝備有一個 USB 介面，車輛進入 READY 後，僅可以提供 5 伏電壓、3 安電流作為電源介面。

說明：本車 USB 介面可能不支援某些充電協議與設備。

說明：本車不配備點煙器，如有需求請聯繫台灣英倫摩里斯授權售後服務中心。



■手機無線充電系統*

手機無線充電功能是通過電磁感應，使手機在不需要導線連接的條件下，實現手機充電。

說明：僅適用於通過WPC Qi標準認證的手機。

手機無線充電操作

手機無線充電區域位於換檔旋鈕前方，當車輛上電後即可使用充電功能。將手機正面朝上，手機背面需緊貼充電區域，可以供手機無線充電。

說明：每次只能對一部手機進行充電。

說明：為達到更好的充電效果，請將手機完全放置在無線充電面板上，並將手機中心對準無線充電器的中心。

說明：駕駛不在車內時，請不要放置手機在車內充電，避免造成安全隱患。

說明：在顛簸路面，可能會出現間歇性的停止充電和恢復充電的情況。如手機偏離充電區域並停止充電，需拿起手機並重新放到可充電區域。

說明：各品牌手機大小尺寸不同，手機上充電線圈位置存在差異，請適當調整手機擺放的位置。此外，部分手機的手機殼對無線充電有影響，可通過去除或使用手機殼來實現無線充電。

說明：不同型號的手機充電速率有所不同

若手機不能正常充電，請先確保無線充電區域無異物存在或等待無線充電區域冷卻後再行嘗試。如仍無法充電，請聯繫台灣英倫摩里斯授權售後服務中心。

注意

- 在手機無線充電系統工作時，請確保感應鑰匙遠離無線充電區域20公分以上。
- 請勿將硬幣、IC卡、金屬鑰匙或其他含大量金屬成分的物品與手機一起放入無線充電區域，此舉可能會導致無線充電功能無法正常工作。

■駕駛監測系統

間接式駕駛疲勞提醒系統



即使本車配備間接式駕駛疲勞提醒系統，駕駛也應始終確保自己的身體狀態適合駕駛，切勿在疲勞狀態下駕駛車輛。

。



間接式駕駛疲勞提醒系統並非總能準確識別出駕駛的疲勞程度，系統是通過駕駛的操作狀態計算出駕駛的疲勞程度，而非監測駕駛實際的注意力分散等生理特徵，也無法對剛剛陷入疲勞狀態的駕駛進行緊急提醒。

間接式駕駛疲勞提醒系統，通過對車速、方向盤轉角等資訊與基於大資料統計學獲得的基礎資料進行對比，由此計算駕駛的疲勞程度。系統會不斷地將計算出的疲勞程度與與駕駛當前的操作狀態進行比較，如果識別到駕駛已處於疲勞狀態，將發出警告。

在間接式駕駛疲勞提醒系統功能打開情況下，當車速約大於60公里/小時，間接式駕駛疲勞提醒系統可以正常工作；在間接式駕駛疲勞提醒系統功能關閉情況下，當車速約大於70公里/小時，功能自動開啟，間接式駕駛疲勞提醒系統可以正常工作。當駕駛進行如下操作時，系統將會停止檢測駕駛的疲勞程度：

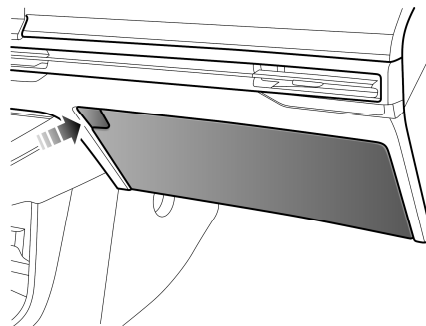
1. 取下駕駛側安全帶並打開駕駛側車門；
2. 停車超過15分鐘；
3. 關閉車輛電源。

■儲物裝置

使用須知

- 車輛行駛時請關好各種置物設備，以免車輛在行駛過程中急加速、緊急煞車和發生事故時導致身體傷害。
- 請勿在各種置物設備內放置液體或打火機等易燃性物質。炎熱的夏季會因車內高溫引爆易燃物而引發火災。

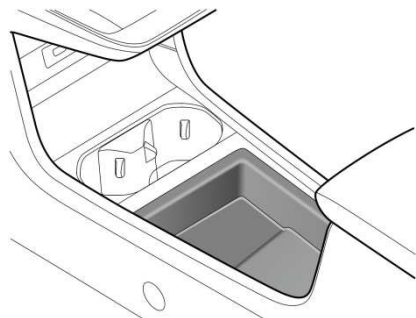
手套箱



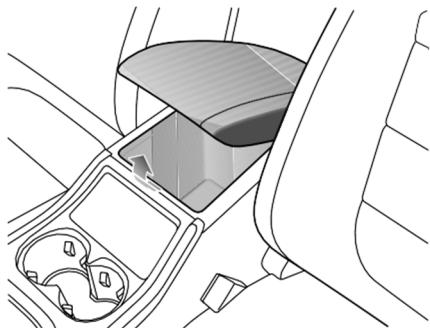
按壓手套箱開啟按鈕（箭頭所示），打開手套

箱。手套箱照明燈將自動點亮向前推回箱蓋，關閉手套箱。確保車輛在行駛時手套箱完全關閉。

中控台置物盒

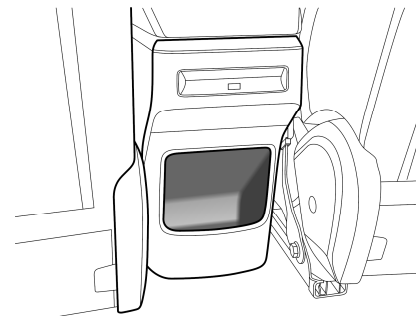


中控台扶手箱



提起扶手（箭頭所示）打開箱蓋。放下即可關閉中控台扶手箱。提起中控台扶手（箭頭所示）即可打開中控台扶手箱。少許用力放下中控台扶手即可關閉中控台扶手箱。

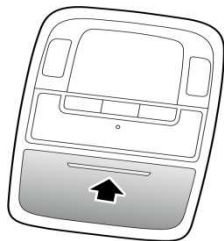
中控台扶手箱



提起中控台扶手（箭頭所示）即可打開中控台扶手箱。少許用力放下中控台扶手即可關閉中控台扶手箱。

眼鏡盒*

⚠ 眼鏡盒應在車輛停止時使用。



眼鏡盒位於前室內照明燈附近。按下面板（箭頭所示）打開眼鏡盒之後，放入眼鏡。不使用眼鏡盒時，請關閉眼鏡盒。

說明：眼鏡盒只能放標準鏡架的眼鏡。

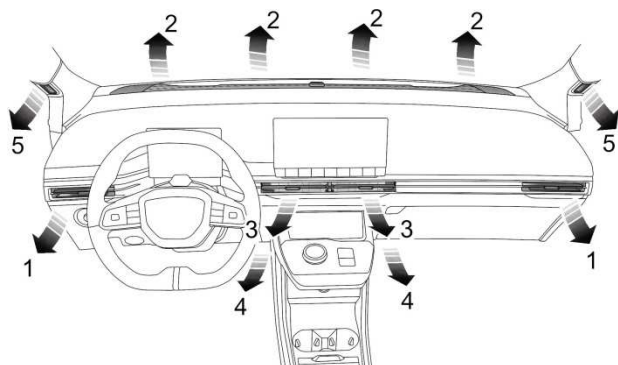
■杯架

⚠ 不要在杯架上置放裝有熱飲的杯子，以免在車輛行駛中濺出造成燙傷或其它不必要的傷害。

中控台杯架

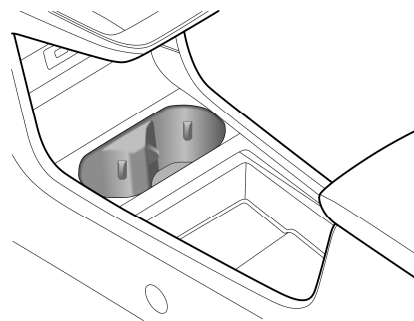
中控台杯架位於中控台扶手總成前端，可放置杯子或飲料瓶。

■空調



- 1 側出風口
- 2 前擋出風口
- 3 中央出風口
- 4 前排腳部出風口
- 5 前車窗側出風口

空調系統用以調節車內空氣的溫度、速度、濕



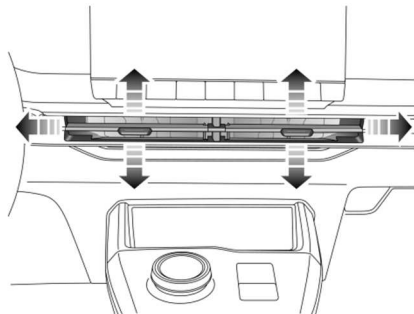
度以及清潔度。新鮮空氣通過前風窗下的進氣格柵，並經空調濾芯過濾後進入車內。進氣格柵內要保持清潔，無樹葉、冰雪等阻擋物

空調濾清器

空調濾清器用以過濾空氣，要保持空調濾清器濾芯過濾的最佳效果，請在規定的保養週期內更換。

出風口

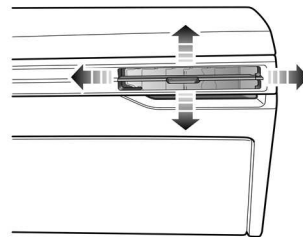
中央出風口調節



滑動出風口中央的撥鈕可開啟或關閉出風口。

上下、左右撥動撥鈕以調節出風風向。

側出風口調節



滑動出風口中央的旋鈕可開啟或關閉出風口。

上下、左右撥動旋鈕以調節出風風向。


■控制台




空調控制快速鍵

- 1 除霜 / 除霧鍵
- 2 後擋加熱鍵

空調控制快捷鍵

 按下空調開關快速鍵，開啟空調系統，預設開啟上次空調關閉前的狀態。再次按下，關閉空調系統。


除霜/除霧鍵


 按下除霜/霧鍵，按鍵指示燈點亮，同時製冷和外迴圈模式開啟，系統進入除霜用於除去前風窗和前車窗玻璃的霧氣或霜。

再次按下除霜/霧鍵，退出除霜/霧功能，系統返回到前一狀態。

除霜/霧模式下，開啟或關閉製冷開關，切換內外迴圈都不退出除霜/霧功能；操作空氣分配模式，退出除霜/霧模式功能

後擋加熱

 **後擋加熱器為敏感元件，使用不當會造成損壞。不要擦刮玻璃內側，不要在加熱組件上貼標籤。**

 按下後擋玻璃加熱鍵，開啟或關閉後擋玻璃加熱。按鍵指示燈點亮為開啟，熄滅為關

閉。後擋玻璃加熱功能開啟後，運行一定時間
會自動關閉。

說明：車輛 READY 後，後擋玻璃加熱功能才可以工作。

■娛樂系統手冊的使用

請通讀本娛樂系統手冊章節，因為本手冊中的資訊可以使您瞭解如何安全正確地操作您的系統，讓您盡享駕駛樂趣。我們公司的策略是對產品進行持續改進；因此，我們保留在手冊發佈後對產品進行更改，而不另行通知的權利。本手冊中的插圖僅供參考。請在使用娛樂系統前閱讀本手冊，並嚴格按照本手冊中的說明進行操作。

聲明

未經本公司事先書面許可，不得以任何形式，電子、機械記錄或其他方式，複製本手冊的任何部分，儲存在檢索系統中或傳送給他人。

重要安全資訊

- 不得自行嘗試安裝、維修或改裝本娛樂系統，因為機器內有高壓元件，可能會引起電擊。若要進行內部檢查、調整或修理，請諮

詢台灣英倫摩里斯授權售後服務中心。

- 本娛樂系統不得接觸液體和異物，如不慎進入娛樂系統，請將車輛安全停靠後，立即使車輛關閉電源，並向台灣英倫摩里斯授權售後服務中心檢修。此種情況下不得使用本娛樂系統，以防引起火災、電擊或其它故障。
- 如果本娛樂系統出現煙霧、怪聲或怪味，或螢幕顯示任何異常符號，立即使車輛關閉電源，聯繫台灣英倫摩里斯授權售後服務中心檢修。此種情況下不得使用本娛樂系統，否則可能會對系統造成永久損壞。
- 車輛行駛時，嚴禁操作本娛樂系統，避免因注意力不集中而影響行車安全。請將車輛停靠在安全位置並啟用駐車系統後，再進行調節或觀看影片圖像。
- 極端溫度會影響本娛樂系統的正常使用。車輛在太陽直射下或寒冷的地方長時間停放，

可能會導致本系統工作異常。當車內溫度回到正常範圍，即可恢復正常功能。如果不能恢復，請聯繫台灣英倫摩里斯授權售後服務中心檢修。

至娛樂系統關閉電源或將車輛上鎖火離開車輛。

- 為避免電瓶電量耗盡，使用娛樂系統時，建議開啟車輛電源，否則會因為電瓶電量耗盡而造成車輛無法啟動。
- 娛樂導航系統的導航功能僅用於輔助您駕駛車輛。本娛樂導航系統顯示的路線和導航資訊僅供參考，因此請務必遵循安全駕駛規則、實際交通信號及所有現行交通法規。
- 使用行動電話時，請將行動電話的天線遠離螢幕，以免因螢幕出現斑點、彩色條紋等而中斷視訊訊號。

注意

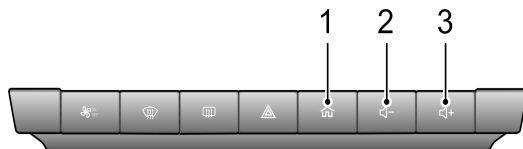
- 在關閉車門而未上鎖時，娛樂系統仍持續作用。若無使用娛樂系統需求時，請


使用螢幕的注意事項

- 為防止螢幕損壞，請務必用手指觸摸面板鍵。
特殊校準時可使用觸碰筆。
- 請注意保護螢幕避免陽光直射，長時間暴露在陽光直射下，螢幕會因高溫引起故障。
- 請不要在工作溫度範圍（-30 攝氏度至+85攝氏度）以外使用螢幕，因為螢幕可能無法正常工作，引起損壞。
- 請勿用力拖動或按壓螢幕，否則可能會造成刮傷或損壞。
- 若要清除螢幕上的塵垢或清潔螢幕，應首先關閉系統電源，然後用柔軟的乾布進行擦拭。小心擦拭螢幕，不要刮傷表面。不得使用刺激性或腐蝕性的化學清潔劑。

■基礎操作

控制台



- 1 前  (HOME鍵)
短按返回主介面；長按系統重啟。
- 2 音量減少鍵
- 3 音量增加鍵

■主介面

主頁



1. 空調顯示
顯示溫度，空氣分配方式等資訊，下拉可進入空調介面。
2. 收音機/音樂
觸摸進入收音機/音樂界面。
3. 下拉式選單
4. 能量管理
5. 狀態列(顯示副駕氣囊狀態等資訊，下拉進入快捷控制屏，可對螢幕亮度，車輛控制等進

行設置。)

6. Apple CarPlay / Android Auto

7. 快捷鍵

- 點擊“廣播”按鍵可進入收音機功能
- 點擊“能源管理”按鍵可進入能源管理功能
- 點擊“使用手冊”按鍵可進入使用手冊功能

更多功能



主頁畫面時手指按住螢幕往左滑動至右頁，有一些常用的快速鍵(如圖示)。

- 點擊“空調”可進入暖風和空調功能
- 點擊“藍牙電話”按鍵可進入藍牙電話功能
- 點擊“車輛設定”可進入車輛設定功能
- 點擊“影片”按鍵可進入影片功能
- 點擊“設定”按鍵可進入設定功能

開機和關機

開機

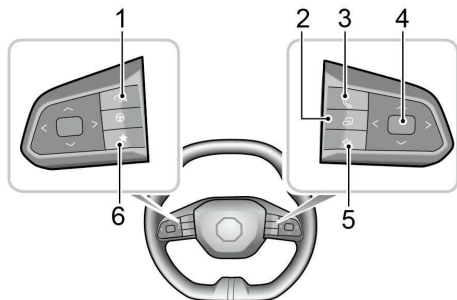
當車輛電源開啟時，系統自動開機。

系統開啟時，長按系統控制台上的 HOME 鍵約 10 秒，系統將自動重啟。

關機

車輛鎖止後，系統自動關機

方向盤控制按鍵



1. 語音辨識

短按開啟語音辨識；再次短按退出語音辨識。
(僅在連結手機下有此功能)

2. 娛樂/儀錶切換鍵

功能調節按鍵 (圖示 4) 為複用按鍵，按下娛樂/儀錶切換鍵可將其切換為儀錶調節按鍵或娛樂調節按鍵。

3. 電話按鍵

短按接聽，長按掛斷。

4. 功能調節按鍵

在娛樂模式下：向上推動：音量增加；向下推動：音量減小；向左推動：上一曲；向右推動：下一曲；短按：開啟靜音或取消靜音。

在空調模式下：向上推動，溫度升高；向下推動，溫度降低；向左推動，風量減小；向右推動，風量增加；短按，開啟自動空調 AUTO 模式。

5. 右側自訂按鍵

在娛樂顯示屏自訂該功能按鍵，可自訂為 AC、360 全景影像*、駕駛模式等。

6. 左側自訂按鍵

在娛樂顯示屏自訂該功能按鍵，可自訂為打開 AC、360 全景影像*、駕駛模式等。

音量調節

音訊音量可通過控制台、方向盤按鍵和快捷控制面板進行調節。調節音量時，系統會自動彈出音量指示視窗，並且隨調節過程平滑變化。

說明：藍牙音樂播放音量可通過設備本身和本娛樂播放機進行調節。

藍牙電話

使用須知

- 無法保證可連接所有具有藍牙無線技術的行動電話
- 所用行動電話必須與本娛樂系統相容，才可正常實現系統藍牙電話的所有功能。
- 使用藍牙無線技術時，本娛樂系統可能無法操作行動電話上的所有功能。
- 在通過藍牙技術收發語音和資料時，娛樂系統和行動電話間的直線距離不得超過10米。但是，由於使用環境不同，實際傳輸距離可能比估計的距



離更短。

- 娛樂系統關閉後，藍牙連接也會斷開。
- 由於藍牙採用無線連接，某些極端情況下在傳輸過程中可能會出現中斷或出錯，而導致娛樂系統不能和手機進行配對和連接。此時建議清除手機和娛樂系統上設備清單中已配對的設備，並重新進行配對。

使用藍牙電話前請先連接藍牙設備，詳情請參見“設置”章節中的“藍牙匹配及連接”。



掛斷電話

可通過以下方式掛斷電話：


- 觸摸  掛斷電話。
- 長按方向盤上的  掛斷電話。
- 用手機掛斷。

來電

接聽來電

- 在來電時，觸摸  接聽電話。
- 在來電狀態，短按方向盤上的  鍵接聽電話。
- 用手機接聽來電。

拒接來電








在來電介面，觸摸  拒接電話。

在來電狀態，長按方向盤上  的可拒接電話。

用手機拒接來電。

通話

在通話介面，

- 觸摸  將通話語音切換至私密通話模式；觸摸  將通話語音切換至車載揚聲器模式。
- 觸摸  切換麥克風靜音或啟用功能。
- 觸摸  進入輸入介面。
- 觸摸  新增第三方通話並保持當前通話。當有兩路通話時，短按方向盤  或觸摸對應連絡人圖示可切換通話物件（僅當手機自身支援三方通話功能時才可使用）。
- 觸摸  查看通訊錄。

說明：在私密模式下，可使用行動電話繼續通話，娛樂系統的揚聲器和麥克風都會靜音，但藍牙仍然處於連接狀態。

■娛樂

離線音樂

有關播放存儲介質模式的注意事項

- 本系統支援 USB、藍牙存儲介質。
假如您長時間不使用 USB 存放裝置，請勿將設備連接在介面上，以保持介面良好的連線性。
- 當系統正在使用 USB 存儲介質時，請勿直接撥出存放裝置，以免造成存儲介質損壞或娛樂系統故障。
- 請保持 USB 介面乾燥。注意避免兒童往 USB 介面中塞填充物，以免堵塞造成無法使用
- 因從網路下載的多媒體格式存在壓縮比和碼率等因素差異，解碼效果請以實際情況為準。

插入和拔出 USB 存放裝置

插入 USB 存放裝置

將 USB 設備插入 USB 介面，即可連接。

拔出 USB 存放裝置

檢查並確認無數據正在存取後，再拔出 USB 存放裝置。

說明：如果出於任何原因導致存放裝置出現資料丟失或破壞，通常情況資料將無法恢復。對於因數據丟失或破壞而導致的損壞、成本或費用，MG 及授權經銷商不承擔任何責任。

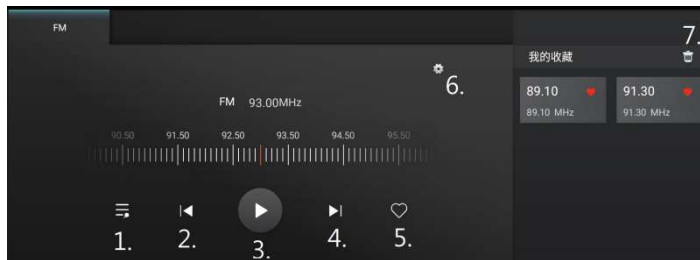
說明：有些 USB 存放裝置可能無法識別。

說明：本娛樂設備使用某些 USB 存放裝置時可能無法發揮最佳性能。

■收音機

在主介面觸摸收音機選項，進入收音機介面。

FM

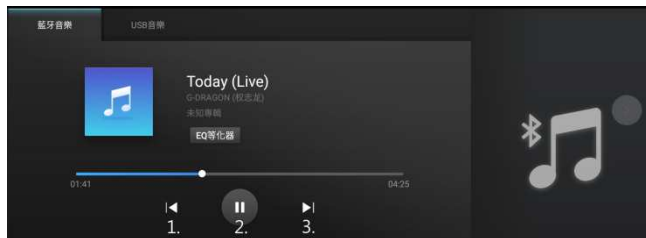


- 1 收藏/取消收藏電台
- 2 搜索上一個電台
- 3 暫停/播放
- 4 搜索下一個電台
- 5 點擊進入電台選單
- 6 點擊進入電台偏好設置介面
- 7 刪除收藏電台

拖動  刻度可細微調頻。

■音樂

藍牙音樂



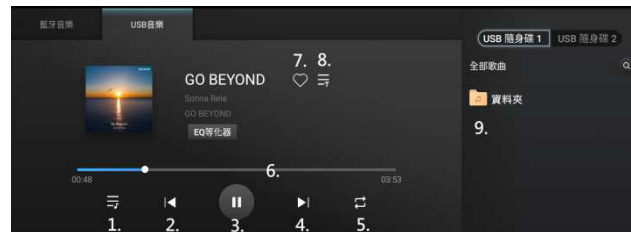
播放藍牙音樂前請先連接藍牙設備，詳情請參見“設置”章節中的“藍牙匹配及連接”。

- 1 播放上一首歌曲
- 2 暫停/播放
- 3 播放下一首歌曲

說明：部分手機或其他藍牙設備可能不支援同步曲目列表，此時播放清單欄將不顯示相關資訊。

USB 音樂

將 USB 存放裝置插入 USB 介面，系統會自動載入存放裝置上的音訊。



- 1 全部播放/單曲播放
- 2 播放上一首歌曲
- 3 暫停/播放
- 4 播放下一首歌曲
- 5 隨機播放
- 6 歌曲進度條
- 7 添加至最愛
- 8 音效設置
- 9 資料夾

影片

將 USB 存放裝置插入 USB 介面，在主介面觸摸[影片]，進入影片播放介面。



- 1 切換至全螢幕播放模式。
- 2 短按切換至上一影片，長按快退。
- 3 暫停/播放當前影片。
- 4 短按切換至下一影片，長按快進。
- 5 拖動進度條可調至任意播放點。
- 6 播放清單

車機連線

說明：由於手機型號及系統版本差異，部分手機可能無法正常使用車機連線功能。

Apple CarPlay

該功能可實現地圖、音樂、電話、語音辨識等 iPhone 手機功能與車機的互聯。

連接方法

- 1 確認手機具備 CarPlay 功能。
- 2 用 USB 連接線將手機與車載娛樂系統主機連接。
- 3 在主介面上觸摸[Apple CarPlay] 區域，進入 CarPlay。
- 4 待車機連接成功後，可在主機上操作 iPhone 手機。
- 5 按下控制台上的 HOME 鍵，返回系統主介面。

Android Auto

該功能可實現地圖、音樂、電話、語音辨識等

Android手機功能與車機的互聯。

使用時，用 USB連接線將手機與娛樂系統主機連接。在主介面，觸摸[Android Auto]區域，依據介面提示操作連接成功即可使用 Android Auto功能。

說明：若為首次使用 Android Auto 功能，請先在應用程式商店下載並安裝 Android Auto。

■設定

點選主頁設定鍵進入設定畫面。

- 一般
- 藍牙
- 聲音
- 系統
- USB裝置
- 使用手冊

一般

- 調整一般設定。
- 時間格式：根據您的需求選擇12小時格式或24小時格式。
- 日期 & 時間：手動設置系統的日期和時間。
- 時區：手動選擇時區。



藍牙

- 在設定介面中觸摸[藍牙]，即可進入藍牙。
- 連接介面，然後打開藍牙開關。
- 車輛名稱：顯示車輛的名稱。您可以自定義名稱，修改後的名稱將同步更新。
- 車載主機將主動搜尋附近可以連接的藍牙設備，並將其顯示在[其他設備]中。您也可以在手機中搜尋此設備進行配對。配對後，狀態列將顯示藍牙圖標。如果配對失敗，請重複上述步驟。

已配對和連接的設備顯示在[當前連接]目錄中，只有一個藍牙設備可以連接到此系統。

在藍牙連接介面中，您可以根據自己的要求選擇是否同步通話歷史記錄和連絡人，斷開當前連接的設備，並在[配對歷史記錄]或[其他設備]中與其

他設備配對



聲音

- 在設定介面中觸摸[聲音]，即可進入聲音。



系統

- 在設定介面中觸摸[系統]，即可進入系統。
- 請在此處查看版本的資訊。
- 觸按可恢復原廠設定。請謹慎使用。



USB 裝置

- 在設定介面中觸摸[USB 裝置]，即可進入 USB 裝置。



使用手冊

- 在設定介面中觸摸[使用手冊]，即可進入使用手冊。



說明：使用手冊內容可能因車型配備式樣不同，而有所差異

■車輛設定

觸摸主介面上的【車輛】或圖標，進入車輛設定介面。您可以設定 MG Pilot、燈光等。

- 駕駛
- MG Pilot (駕駛輔助)
- 便捷
- 燈光
- 安全

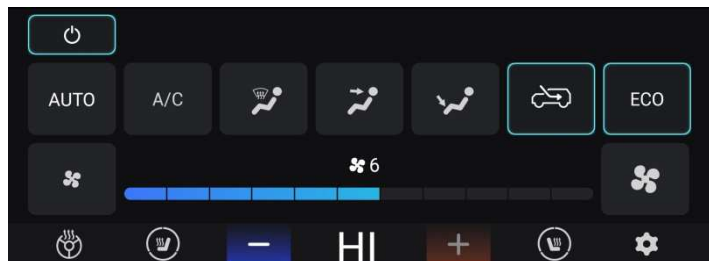


說明：車輛設定內容可能因車型配備式樣不同，而有所差異

■空調

點擊主介面上的空調選項可進入空調設定頁面。

空調設定頁面包含以下功能。



- 空調開關
系統開/關觸摸按鈕可切換系統打開或關閉。
- A/C開關
點擊A/C開關可操作空調壓縮機。開啟空調壓縮機後即可啟用冷氣功能。
- ECO開關
在正常模式和ECO模式之間切換。
- AUTO模式
設定所需的目標溫度，然後按下AUTO (自動) 按鈕以啟用AUTO模式功能。在自動模式

下，空氣分配模式、風速和其他功能會自動調整，以達到並保持所需的溫度。

手動調整空氣分配模式或風速以退出自動模式。在這種情況下，AUTO (自動) 指示燈將熄滅。

- 車外溫度
顯示車外的溫度。
- 溫度調節
使用溫度調節捲軸可實現溫度調節。
- 風速調節
使用調節風速的向上和向下調節按鍵可實現風速的調節。
- 空氣循環模式
觸摸空氣循環模式觸控按鍵可在空氣循環模式之間切換。
 - 內循環：內循環期間，空調系統循環車內空氣以滿足快速冷氣或暖氣的需求，同時可防止汽車尾氣進入車內。
 - 外循環：外循環期間，空調系統從車外吸入空

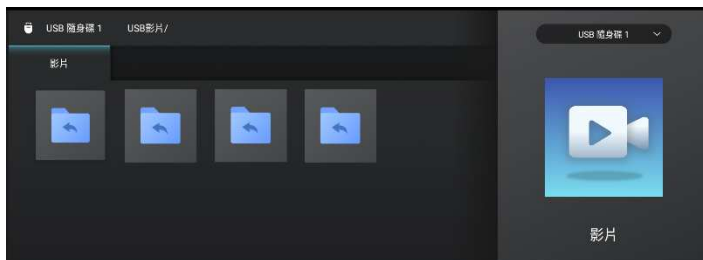
氣，確保新鮮空氣進入車內。

自動循環期間，空調系統可根據實際情況自動調整內循環或外循環。

注意：系統長時間處於內循環模式可能會導致擋風玻璃起霧。如果發生這種情況，請開啟除霜／除霧模式。

■影片

先連結有影片檔案的裝置，選擇您想觀看的影片。



■藍牙電話

先開啟手機藍牙並連結車機完成。

- 觸摸可撥打電話
- 觸摸可查看最近通話記錄
- 觸摸可查看通訊錄



■能源管理

觸摸主功能表上的【能源管理】可進入能源管理模式，包括充電管理和放電管理。

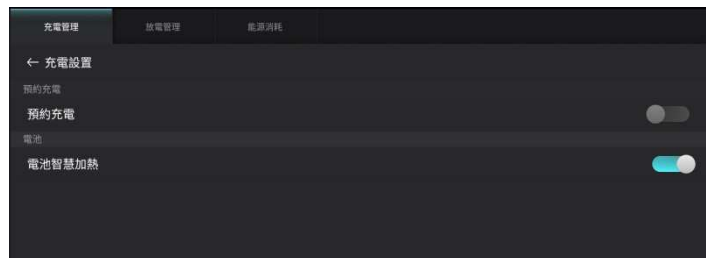
充電管理

- 顯示當前充電狀態。
- 關閉車輛電源系統，連接充電設備，鎖上車輛。車輛將開始充電（使用不同廠商充電器時，可能需要付款或相關作業）。
- 點擊“停止充電”，車輛將停止充電
- 點擊“開始充電”，車輛將開始充電。



充電設定

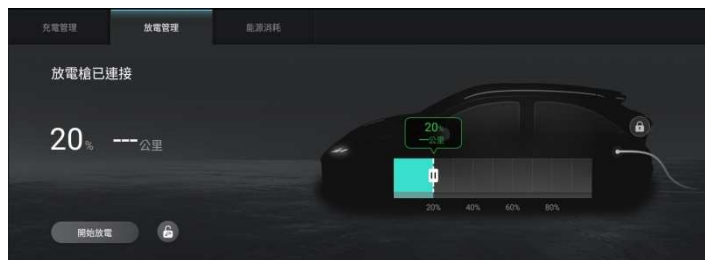
- 點擊“充電設定”，進入充電設定介面
- 點擊“預約充電”，設定預約充電參數
- 點擊電池智慧加熱開關，以開啟電池智慧加熱



放電管理

- 插入放電槍以顯示當前放電狀態。
- 設定放電功率限制後，按下“開始放電”按鈕。
- 車輛必須連接到合適的電器，以便設定並開始放電過程。

放電完成後，點擊“停止放電”，並從車輛上拔下放電設備插頭。



能源消耗

- 點擊“能源消耗”，進入能源消耗介面
- 顯示最近50公里的能耗趨勢



■ Apple CarPlay

Apple CarPlay允許在手機與車載娛樂系統之間進行資訊交互，包括地圖、音樂、電話、語音辨識等。

- 確認您的iPhone具有CarPlay功能並且已打開。
- 使用合適的USB線將iPhone連接到資訊娛樂系統。
- 在主介面中，觸摸Apple CarPlay介面。車輛和手機成功連接後，您可以使用資訊娛樂螢幕操作iPhone。
- 按下控制台上的（MG）按鈕，返回資訊娛樂主螢幕。



■ Android Auto

Android Auto允許在手機與車載娛樂系統之間進行資訊交互，包括地圖、音樂、電話、語音辨識等。

- 使用合適的USB線將Android手機連接到資訊娛樂系統。
- 在主介面中，觸摸[Android AUTO]按鍵，進入Android AUTO介面。
- 根據介面提示進行操作，連接成功後即可使用手機功能。
- 按下控制台上的HOME (MG) 按鈕，返回主系統介面。



MEMO

■座椅

座椅前後位置和靠背角狀態

 **為防止失去控制而造成人員傷害，不要在車輛行駛時調節座椅。**

理想的座椅位置應該是確保您的駕駛姿勢舒適，手臂稍微彎曲握住方向盤，腿部略有彎曲，能夠控制所有的裝置。在調節前排座椅高度時應該注意——當降低座椅高度時，後座乘客的腳可能被夾到。

前排座椅靠背不要過度傾斜，當座椅靠背向後與垂直方向約成25度時，安全帶的效果最好。同時，為了減少輔助氣囊觸發時導致的危險，前排座椅應根據實際情況往後調節。在調節前排座椅高度時應該注意——當降低座椅高度時，後座乘客的腳可能被夾到。

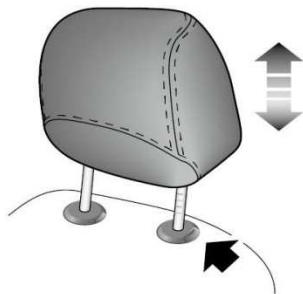
頭枕

⚠ 調節頭枕高度，使其頂部與乘員的頭頂齊平。

該位置可減小發生撞車事故時頸部受傷的風險。不要在駕駛時調節或拆下頭枕。

⚠ 不要在頭枕上或頭枕桿上懸掛任何物品。

頭枕的作用是發生事故或緊急煞車時，防止頭部向後運動，減少對頸部和頭部的損害。分體式頭枕高度可手動進行調節。



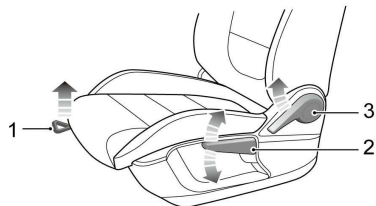
當頭枕位置由低向高調節時，可以直接向上拉動頭枕，到達所需高度後，輕輕向下按壓頭枕，確保其已鎖止到位。若需取下頭枕，則必須按住頭

枕左側導套按鈕（如箭頭所示），並向上拉動頭枕取下。

當頭枕位置由高向低調節時，則需按下頭枕左側導套按鈕（如箭頭所示），並向下按壓頭枕，到達所需要的檔位後鬆開按鈕，輕輕向下按壓頭枕，確保其已上鎖開關到位。

前排座椅

說明：因車型配置不同，車輛的前排座椅功能也不完全相同



手動座椅(以駕駛側為例)

- 座椅前後調節

向上拉起手把 1，滑動座椅到合適位置後放下手把，確保座椅鎖止到位。

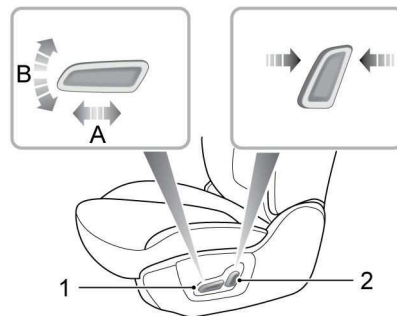
- 靠背角度調節

向上拉起手把 3，調節靠背到合適角度後放下手把，確保靠背鎖止到位。

- 座墊高度調節 *

反復向上拉手把 2將座墊升高，反復向下壓手把 2將座墊降低。

電動座椅(以駕駛側為例)



- 座椅前後調節

沿 A方向推動開關 1實現座椅前後移動

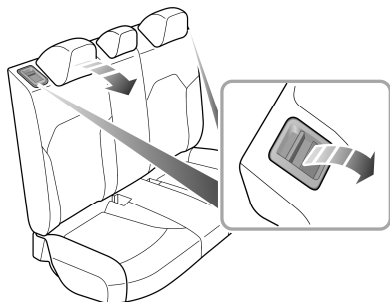
- 座墊高度調節

沿 B方向擺動開關 1實現座墊高度調節。

- 靠背角度調節

前後擺動開關 2實現靠背角度調節。

後排座椅



後座椅靠背展開並鎖止

重新展開後座椅靠背時，拉起靠背控制手把，解除鎖止後推動靠背直到合適位置，聽到卡榫聲即可鎖止靠背。

說明：當將後座椅靠背恢復到所需位置時，確保後座椅安全帶沒有被卡住。

後座摺疊

若需增加行李箱空間，可先完全放低（或取下）後座椅所有頭枕，再分別拉起兩側的控制手把將座椅靠背向前折疊。

說明：後座椅頭枕若未完全調低或前排座椅靠背向後傾斜過度時，折疊後座椅時極有可能碰壞前排座椅背面、置物袋或後座椅頭枕。

前座椅加熱功能

 **如果皮膚長時間接觸已加熱的座椅，容易造成皮膚的燙傷。**



本車座椅加熱共有三檔溫度調節，座椅加熱開關位於顯示器空調控制介面。車輛啟動後，可在顯示器空調控制介面開啟或關閉座椅加熱功能，並對加熱檔位進行調整。當座墊溫度達到約攝氏38度或靠背溫度達到約攝氏40度時，自動停止運轉加熱功能。

注意


廠接受檢查和維修服務。


- 過度使用駕駛座椅加熱功能可能誘發睏意而影響安全行車。

注意


- 請勿在座椅上覆蓋使用毯子、軟墊等隔熱物質。
- 使用座椅加熱功能座椅超過一定溫度（座墊和靠背溫度達到約38°C）仍持續變熱時，請關掉座椅加熱開關並聯繫原廠服務

■安全帶

 **務必正確使用安全帶，並檢查車上的所有乘員是否也正確使用了安全帶。禁止讓任何人坐在無法正確使用安全帶的座位上。不正確使用安全帶在發生碰撞事故時可能導致重傷甚至死亡。**

 **輔助氣囊不能代替安全帶。輔助氣囊只在觸發時提供額外的保護，並且不是所有類型的事務均會觸發輔助氣囊。無論輔助氣囊是否觸發，安全帶均能降低發生事故時受重傷或死亡的風險。所以必須正確使用安全帶。**

 **切勿在行駛中解開安全帶。否則在發生事故或緊急煞車時可能導致重傷甚至死亡。**

 **駕駛者不在座位時，切勿將安全帶扣上或使用替代鋼片插入安全帶鎖扣中。**



本車配有安全帶警告燈，提醒您繫好安全帶，詳請參見“儀表和控制”章節“警告燈和指示燈”。

車輛行駛時，所有乘員必須繫好安全帶。因為：

- 您無法預知您是否將遇到碰撞事故，也無法預知事故的嚴重程度。
- 遭遇碰撞事故或緊急煞車時，安全帶會自動鎖緊。正確佩戴的安全帶會使身體最堅固的骨骼承受衝擊力，從而使您和車輛一起減速，防止可能導致駕乘人員嚴重受傷的失控運動。
- 即使遭遇輕微交通事故，低速碰撞所產生的力也是手臂和手無法支撐的。
- 安全帶在車輛上的使用經驗清楚表明：在大多數碰撞事故中，乘員是否能夠受到有效保護，與安全帶正確佩戴與否有很大關係。

安全帶的保護作用

⚠ 後排座椅上的乘員正確使用安全帶同樣重要。
否則，發生事故時未正確使用安全帶的乘員
將被拋向前方，不僅危及自身，也會危及駕
駛和車內其他乘員。

在行駛中，乘員的移動速度會與汽車相同。

當發生正面碰撞事故或緊急煞車時，車上的乘員並不會停下，而是以碰撞前的速度繼續向前運動，直到撞到某個物體停住。

該物體可能是車輛上的方向盤、儀表板、擋風玻璃或前移途中的任何物品，而正確使用安全帶的乘員，則會得到有效的保護。







正確使用安全帶時，當遭遇碰撞事故或突然煞車，安全帶會自動鎖緊，從而使您和車輛一起減速，防止可能導致駕乘人員嚴重受傷的失控運動。在安全帶作用下，您有更長的距離和更多的時間來停止運動，而且您身體最堅固的骨骼將承受衝擊

力。這就是為什麼正確使用安全帶至關重要的原因。

發生輕微交通事故時，用手臂撐住身體是十分危險的。即使低速碰撞也會在人體上產生用手臂和手無法支撐的力，因此駕駛時必須時刻正確使用安全帶。



如何正確使用安全帶

-  **發生事故時，錯誤使用安全帶可能導致重傷甚至死亡。**
-  **每條安全帶每次只能供一位乘員使用。切勿多人同時共用一條安全帶。**
-  **切勿與懷抱的嬰兒或兒童共用一條安全帶。**
-  **使用安全帶時應脫掉厚重寬鬆的外衣，以免影響安全帶的保護作用。**
-  **安全帶不得勒在堅硬或易碎的對象上，如鋼筆、眼鏡和鑰匙等，否則可能給安全帶使用者造成額外傷害。**
-  **車輛行駛時傾斜躺著會很危險。因為傾斜躺在座椅上時，安全帶無法提供有效保護。發生事故時，您的身體將穿過肩帶，傷害頸部或其他部位。胯帶會滑到您的腹部並施力於此，導致嚴重的傷害。**

安裝在您車輛上的安全帶，是專門供成年乘員使用的。因此，這部分內容僅適用於有正常成年人身高的人群。有關兒童使用安全帶的內容，請參見“兒童如何使用安全帶”。

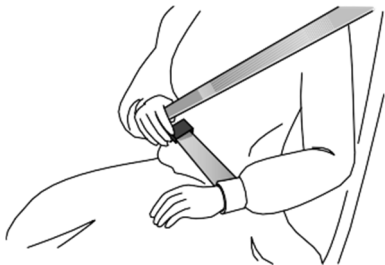
本車所配安全帶均為胯-肩式安全帶。

為使乘員在車輛行駛時得到有效保護，乘員應始終把腳放在面前的地板上，身體坐直，座椅靠背不應過分向後傾斜，整個後背應靠在座椅靠背上，並正確配使用安全帶。

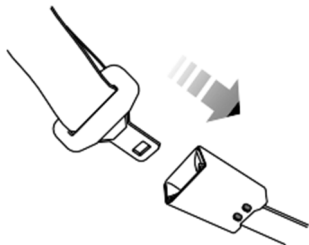
胯-肩式安全帶

按以下操作正確使用胯-肩式安全帶。

- 1 拿起金屬舌片，從肩膀上部將安全帶平穩拉出，通過胸前繞過您的身體。保證安全帶沒有扭曲。



- 2 將金屬舌片按入鎖扣，直至聽到“卡嗒”聲，表明安全帶被上鎖開關緊固。



- 3 向上拉動肩帶，將胯帶部分收緊。

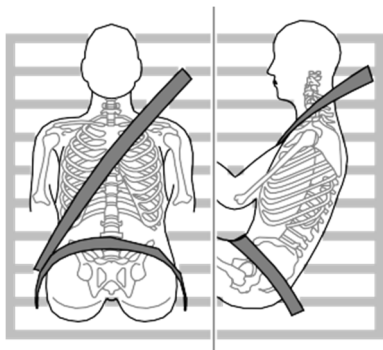
- 4 要鬆開安全帶，按下鎖扣上的紅色按鈕即可。安全帶會自動返回至捲收位置。

注意

- 關閉車門前，確保安全帶不會妨礙關門，否則安全帶或車輛可能受損。
- 將安全帶拉過身體時若速度過快，胯-肩式安全帶可能會鎖住。如果發生這種情況，可讓安全帶回縮少許，即可將其解鎖。然後將安全帶緩慢拉過身體。
- 如果難以從安全帶導向件拉出安全帶，則可能是回收過快導致安全帶紐結在側面飾板內。可以拉住金屬舌片，將安全帶緩慢而小心的拉出，撫平安全帶後，慢慢將其導回側面飾板內。
- 即使安全帶沒有完全撫平，駕駛車輛時仍應使用安全帶，但是不得使安全帶的紐結部位與乘員的身體接觸。遇此情形，應儘快前往原廠服務廠修復安全帶。

安全帶正確走向

⚠ 確保安全帶沒有壓到頸部或腹部。切勿將安全帶從背後或臂下繞過。



使用安全帶時，胯帶部分在使用時應盡可能靠下並緊貼髖部，剛好接觸到大腿。切勿勒過腹部。發生撞車事故時，胯帶可向堅實的胯部施力，而且還會減少您在胯帶下滑動的可能性。如果您在胯帶下滑動，胯帶會對您的腹部施力，這可能會造成嚴重甚至致命的傷害。肩帶應越過肩膀中間部位並跨過前胸。如果遇到緊急煞車或撞車事故，

肩帶會鎖緊。切勿勒過頸部、手臂，或從手臂下或背後通過。

為確保安全帶起到最大的保護作用，安全帶必須始終平展且舒適地與乘員身體貼合。調節安全帶，確保安全帶沒有鬆弛。

安全帶上固定點高度調節

⚠ 車輛行駛期間，切勿調節安全帶高度。
⚠ 確保開車前安全帶上固定點已調整到合適高度並上鎖開關到位，否則遇到碰撞事故時會導致受傷甚至死亡。

車輛在駕駛和前排乘客座椅位置配有安全帶上固定點調節器。調節高度，以便讓安全帶的肩帶部分通過肩部中間。安全帶應遠離面部和頸部，但不能滑到肩膀以下。肩帶高度調節不正確會降低安全帶在發生碰撞事故或緊急煞車時的有效性。



按以下操作正確使用安全帶上固定點。

- 1 拉住安全帶。
- 2 按下釋放按鈕並將高度調節器移到所需位置。
可通過推動滑塊來移動調節器。
- 3 將調節器調整到所需位置後，在鬆開釋放按鈕的情況下試著下移調節器，以便確定其是否已鎖定到位。

懷孕期間使用安全帶

正確使用安全帶，遭遇碰撞事故時，母親和胎兒很可能不會受到傷害。與所有乘員一樣，孕婦如果沒有正確使用安全帶，在碰撞事故或突然停車時，可能會受到更為嚴重的傷害。



整個懷孕期間，孕婦應正確使用胯-肩式安全帶。肩帶應從合適的位置通過胸部。胯帶應盡可能低地通過胯部，貼合在“隆起的”腹部下方。安全帶必須平展，對孕婦下身無壓迫。請與您的醫生聯繫，以獲得更詳細的建議。

傷殘人士使用安全帶

傷殘人士乘車也應正確使用安全帶。請與您的醫生聯繫，以獲得更詳細的建議。

兒童如何使用安全帶

⚠ 兒童乘車必須採取與他們相適應的保護措施。

安全起見，兒童應乘坐固定在後排座椅上的兒童保護裝置。

嬰幼兒

⚠ 務必根據兒童的年齡、身高和體重選用合適的兒童保護裝置保護兒童。

⚠ 乘車時絕不可將兒童或嬰兒抱在手臂中。發生碰撞事故時，兒童體重會產生很大的作用力，以至於您不可能抱住。兒童會被拋向前方，導致重傷甚至死亡。

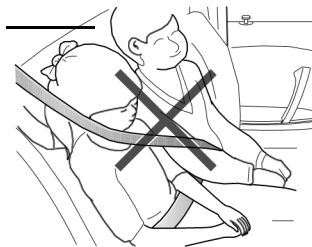
成人使用的安全帶不適合幼小兒童較小的骨骼，安全帶無法鎖緊他們的胯部，若遇到碰撞事故，會導致嚴重的傷害甚至死亡，因此應給予他們特別的保護。

嬰幼兒乘車時應使用兒童保護裝置。您應當選擇適合您車輛和兒童的保護裝置，並務必按照製造

商的說明進行安裝和使用。詳請參見本章節的“兒童保護裝置”。

較大的兒童

⚠ 絕不可以多個兒童同時共用一條安全帶。若遇事故，兒童會擠在一起並受到嚴重傷害。



當兒童體重且年齡較大而不能使用兒童保護裝置時，應使用車輛上配備的安全帶。請讓兒童坐好並使用胯-肩式安全帶，肩帶可以提供更有效的保護。事故統計表明，兒童坐在後排座椅並正確使用安全帶會更安全。

及時檢查安全帶的位置是否合適。調節安全帶的高度，確保肩帶盡可能遠離兒童的臉部和頸部。

胯帶要盡可能低地繞過胯部，剛好接觸到大腿並適當拉緊。這樣在遇到事故時，安全帶可把作用力傳到兒童骨骼中最堅實的部分。

如果兒童所坐位置的肩帶太貼近臉部或頸部，請另行選購並正確使用符合相關法規或標準的兒童增高座墊。用兒童增高座墊可以升高兒童，使肩帶正好跨過肩部中間，並將胯帶降低至胯部。

安全帶預緊器

⚠ 安全帶預緊器只能使用一次，觸發後必須進行更換。不及時更換預緊器將降低座椅安全系統的保護功能。

⚠ 如果安全帶預緊器被觸發過，安全帶仍然能夠發揮其作用。在車輛尚可繼續行駛的情況下，仍然必須正確使用安全帶，並儘快前往原廠服務廠更換安全帶預緊器。

車輛的部分座椅安全帶捲收器旁，配備有安全帶預緊器。儘管安全帶預緊器看不到，但它們卻是安全帶總成的一部分。安全帶預緊器與輔助氣囊配合起保護作用。當車輛發生中度到重度的正面碰撞並達到預緊器啟用條件，預緊器會幫助緊固安全帶，減少乘員身體前沖的幅度。

儀表中的輔助氣囊警告燈將提醒您安全帶預緊器可能出現的任何故障（參見“儀表和控制”章節的“警告燈和指示燈”）。

預緊器只能工作一次。如果在一次碰撞中啟用，就需要更換新的預緊器，同時可能還需要更換其它安全帶系統零部件。請參見本章節“輔助氣囊”中的“輔助氣囊系統零部件的更換”。

注意

- 安全帶預緊器在輕微撞擊時不起作用。
- 安全帶預緊器為安全件，它的更換和拆裝必須由專業技術人員按照原廠技術規範和流程操作。為了使您的安全得到更好的保障，建議您諮詢原廠服務廠。
- 為保證安全帶預緊器能夠正常保護您的安全，車輛領牌（或更換了安全帶預緊器）10年後，必須對相關部件進行更換。如您在此期間對此裝置有任何疑問，建議您諮詢原廠服務廠。在工作完成後，必須在原廠維修紀錄系統留存，以保證產品的可追溯性。

安全帶的檢查、保養和更換

檢查安全帶

⚠ 開裂或磨損的安全帶在發生撞車事故時可能無法提供保護。在衝擊力的作用下它們可能會裂開。如安全帶已經開裂或磨損，應立即更換。

⚠ 確保安全帶鎖扣的紅色釋放按鈕向上或向外，以便必要時能夠迅速解開安全帶。

請按照如下方法，時常檢查安全帶警告燈、安全帶、金屬舌片、鎖扣、捲收器以及固定裝置是否都工作正常：

- 將安全帶金屬舌片插入到對應的鎖扣內，在靠近鎖扣處快速抽動安全帶，安全帶應該能緊固鎖定。
- 拉住金屬舌片，快速前拉安全帶，上鎖開關機構應能自動上鎖開關，並防止安全帶被拉出。

- 將安全帶全部拉出，檢查是否順暢及帶子上有無破裂、斷裂和磨損的跡象。
- 回繞帶子，檢查回繞是否順暢、連續及能否完全回捲。
- 檢查安全帶系統有無鬆動或損壞的、可能會影響安全帶系統正常工作的零部件。
- 檢查安全帶警告燈是否工作正常。

如果以上任一檢查沒有通過，建議立即聯繫原廠服務廠檢修。

保養安全帶

⚠ 切勿擅自改裝、拆卸安全帶系統。安全帶系統零部件維修必須由專業技術人員按照原廠技術規範和流程操作。如果維修不當，發生事故時，安全帶預緊器可能不能正常觸發，從而加大事故傷亡風險。為了使您的安全得到更好的保障，建議您諮詢原廠服務廠。

⚠ 確保不會有鋒利物體卡入安全帶。切勿讓液體或異物進入安全帶鎖扣中，否則將導致安全帶金屬舌片和鎖扣不能正確嚙合。

只能用中性皂和溫水清潔安全帶。切勿使用溶劑清洗安全帶。切勿對安全帶進行漂白或染色。否則會嚴重削弱安全帶強度。清洗後的安全帶應用布擦乾淨，並在陰涼處晾乾。安全帶未完全晾乾前請勿收回捲收器內。應保持安全帶清潔乾燥。如果安全帶捲收器積有污物，安全帶捲收會變得緩慢。請用潔淨乾布將污物擦乾淨。

更換安全帶

⚠ 撞車事故會損壞車內的安全帶系統。安全帶系統損壞後可能無法正常保護使用者，從而在發生事故時導致重傷甚至死亡。發生事故後，應立即檢查安全帶並進行必要的更換。

發生輕微的碰撞事故後，可能不一定要更換安全帶。但發生碰撞事故時所使用的安全帶系統其他零部件，如金屬舌片、鎖扣、捲收器等，可能已經變形或損壞。建議立即前往原廠服務廠檢查維修或更換安全帶總成。

■輔助氣囊

概述

▲ 輔助氣囊提供了僅在嚴重撞擊下的附加防護。

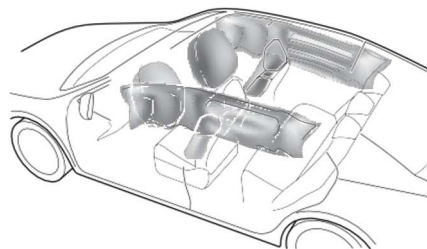
它是用來輔助而不能替代安全帶在事故中的保護作用。即使配備有輔助氣囊，仍必須正確使用安全帶，否則您可能會在碰撞時發生嚴重傷亡。

▲ 輔助氣囊加上胯-肩式安全帶可為成人提供最佳保護，但對嬰幼兒卻並非如此。車內的安全帶系統和輔助氣囊系統並非為保護嬰幼兒而設計。嬰幼兒所需的保護應由兒童保護裝置提供。

輔助氣囊系統通常包含下列部件（因車型配置不同，所包含的部件也不完全相同）：

- 正面輔助氣囊（安裝在方向盤的中央以及手套箱上部儀表板中）

- 側面輔助氣囊（安裝在兩個前排座椅的外側靠背墊中）
- 側面安全氣簾（安裝在車頂內飾中）




在車輛配有輔助氣囊的相應位置，有“AIRBAG”字樣的警告標識。


輔助氣囊警告燈




本車配有輔助氣囊警告燈，提醒您車輛安全系統的狀態。詳請參見“儀表和控制”章節的“警告燈與指示燈”。


輔助氣囊的展開


 不正確的坐姿，乘坐或倚靠在接近輔助氣囊的位置，在輔助氣囊展開時，將受到嚴重甚至致命的傷害。

 為了減少當輔助氣囊展開時造成的傷害，必須始終正確使用安全帶。駕駛和前座乘客必須採取正確的坐姿，並調整其座椅位置，使其離開前輔助氣囊有足夠的距離，以避免輔助氣囊展開時導致嚴重傷亡。對於安裝了側面輔助氣囊和側面安全氣簾的車輛，同時要保證上肢部分離開車輛側面有足夠的距離，以免氣囊展開時受到傷害。

 當輔助氣囊展開時，未受到正確保護的兒童可能會受重傷甚至死亡。切勿懷抱兒童或把兒童放在膝上乘車。切勿讓兒童不加保護地乘車，並禁止將身體任一部分伸出車窗。

 輔助氣囊的展開可能會造成體表擦傷、身體碰傷或由於爆炸而造成的灼傷等。

 輔助氣囊充氣通道必須無任何障礙物。禁止將任何物體置於乘員和輔助氣囊之間。禁止將任何物體固定或放置在方向盤蓋上或儀表板正面輔助氣囊蓋板及其附近。禁止在輔助氣囊系統周圍安置附件或飾品。如果乘客與輔助氣囊之間存在障礙物，輔助氣囊可能無法正常充氣，或者將障礙物擠入乘客體內，導致嚴重傷亡。

 輔助氣囊展開時，方向盤和儀表板及前後車門上方的車頂縱樑兩側中的輔助氣囊相關部件會變得很熱。不要在輔助氣囊展開後立即觸摸輔助氣囊相關的部件，以免造成傷害。

 不要敲擊或碰撞輔助氣囊或相關部件的位置，以防氣囊意外展開，造成嚴重傷害或致命傷。

在發生碰撞的情況下，輔助氣囊控制模組監控到因碰撞導致的速度變化，據此確定輔助氣囊是否展開。輔助氣囊的展開是暫態的，並帶有很大的力量，伴隨著很大的聲響。

在車輛受到嚴重正面碰撞時，完全展開的輔助氣囊連同正確使用的安全帶能夠限制駕駛和前排乘員的移動幅度，降低頭部和胸部受傷的危險。對於安裝了側面輔助氣囊和側面安全氣簾的車輛，如果側面受到嚴重碰撞，完全展開的氣囊會在乘員和車輛側部之間形成一個氣墊，降低乘員肢體側部受傷的危險。

當您正直坐在座椅上並靠在座椅靠背上時，安全帶和輔助氣囊能夠提供最為有效的保護。遭遇嚴重碰撞時，輔助氣囊會猛烈展開。此時您或其他乘員如果沒有正確使用安全帶，且身體前傾、斜坐或者處於其他不正確的姿態，在事故中受重傷或致命傷的可能性將很大。

注意

- 輔助氣囊不能保護乘員身體的低位部分。
- 輔助氣囊並不是設計針對後部碰撞、輕微的正面碰撞的，也不針對車輛傾覆，同時在車輛緊急煞車時，也不起作用。
- 輔助氣囊的展開和收縮是在很短的時間內完成的，並不能對可能隨後發生的第二次撞擊產生的影響起到防護作用。
- 輔助氣囊展開時會釋放出一些顆粒。這不是出現故障，但這些顆粒會造成皮膚疼痛，必須徹底從眼睛中或擦傷的皮膚上沖洗乾淨。如果皮膚（眼睛、鼻子、咽喉等）受到刺激，請立即就醫。
- 輔助氣囊展開後會立即縮小，這能夠保證駕駛向前看的視線不被阻擋。

正面輔助氣囊

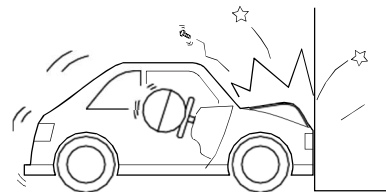
**⚠ 切勿將兒童座椅安裝在前排乘客座椅位置。
正面輔助氣囊展開時會導致兒童重傷甚至死亡。**

⚠ 駕駛和前排乘客不得將腳、膝蓋或身體其他部位接觸到或靠近正面輔助氣囊蓋板。

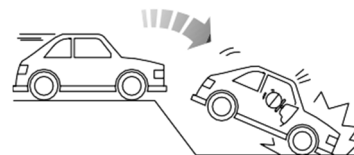
⚠ 車輛底盤受到劇烈顛簸或意外撞擊時，輔助氣囊可能會展開。因此在顛簸或者坑窪的道路上駕車輛時，請格外小心，以避免輔助氣囊意外展開造成傷害。

正面輔助氣囊設計為在嚴重的正面碰撞或與之相似的碰撞中展開。如下所述或相似情況，均會導致輔助氣囊展開。

- 以較高的車速與不會移動或變形的堅固牆體發生正面碰撞。



- 車輛底盤受到嚴重損壞時。如車輛與路邊石、路面鋪砌邊緣或堅硬的表面發生碰撞時，跌入深溝或深洞時，或車輛跳躍後猛烈觸地等均有可能引起底盤嚴重受損。

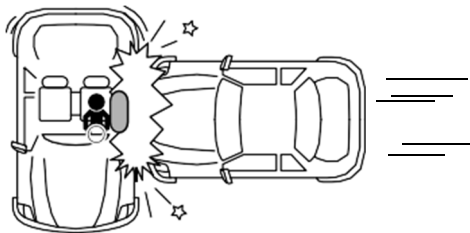


側面輔助氣囊

⚠ 座椅的構造和材料對輔助氣囊的工作至關重要。因此，請勿安裝座椅套，它們會影響側面輔助氣囊的展開。

在受到嚴重側面碰撞的情況下，受撞擊一側的前排側面輔助氣囊將從座椅面套中彈出並迅速展開。沒有受到撞擊一側的側面輔助氣囊不會展開。如下所述或相似情況，會導致側面輔助氣囊展開。

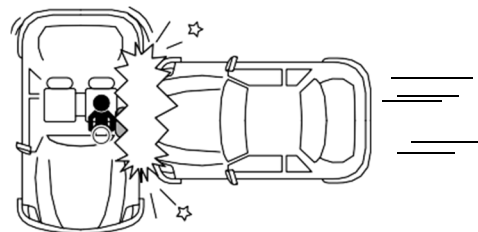
- 車輛與較高車速的普通乘用車發生側面碰撞。



側面安全氣簾

在受到嚴重側面碰撞的情況下，受撞擊一側的側面安全氣簾將從車頂內飾中破出並迅速展開。沒有受到碰撞一側的側面安全氣簾則不會展開。如下所述或相似情況，會導致側面安全氣簾展開。

- 車輛與較高車速的普通乘用車發生側面碰撞。



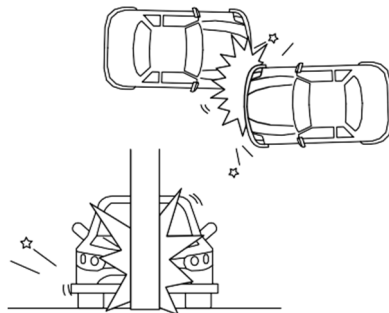
輔助氣囊不展開的條件

輔助氣囊是否展開，不取決於車輛的行駛速度，而取決於碰撞的物體、碰撞的方向以及碰撞導致的車輛減速快慢。當碰撞的衝擊力被吸收或分散到車身時，輔助氣囊可能不會展開；但根據事故時的衝擊狀況不同，輔助氣囊有時也會起爆。因此，輔助氣囊是否展開不應根據車輛的受損程度進行判斷。

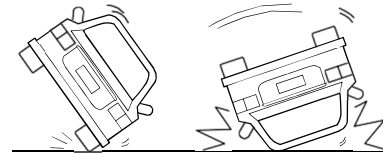
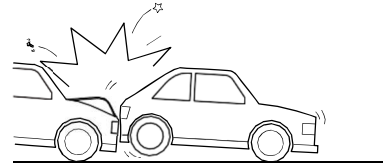
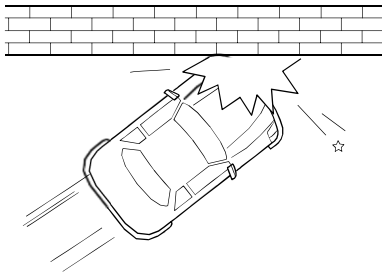
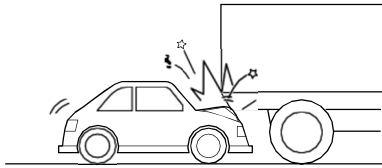
正面輔助氣囊

如下所述或相似情況，正面輔助氣囊可能不會展開。

- 撞擊方向偏離車輛中心時。
- 與堅固的電線桿、交通標誌桿正面碰撞時。



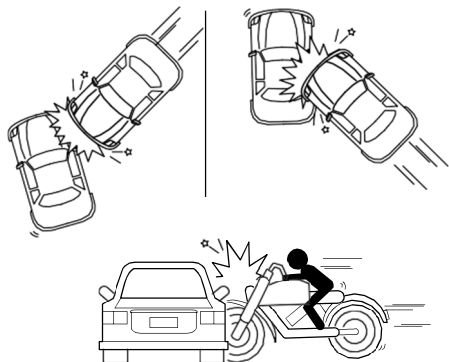
- 與卡車尾門下方的碰撞；與卡車或底盤略高的車輛發生鑽入式的碰撞。
- 與護欄的正面偏置碰撞。
- 側面或後部碰撞。
- 車輛翻滾。



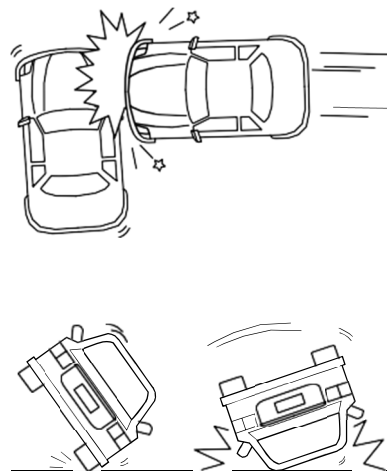
側面輔助氣囊和側面安全氣簾

如下所述或相似情況，側面輔助氣囊和側面安全氣簾可能不會展開。

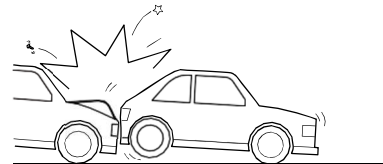
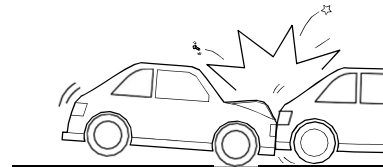
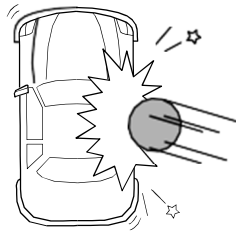
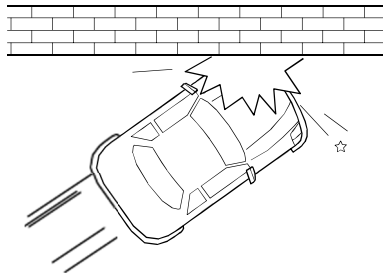
- 與側面成一定角度的碰撞。
- 與兩輪機車的側面碰撞。



- 側面撞擊車輛前艙。
- 側面撞擊行李箱。
- 車輛翻滾。



- 與護欄的正面偏置碰撞。
- 與柱桿的側面碰撞。
- 與停駐或移動中的車輛發生正面碰撞。
- 後部碰撞。



車輛輔助氣囊的維修和更換

輔助氣囊系統零部件的維修

⚠ 不正確的輔助氣囊操作可能導致嚴重的傷害。

切勿擅自拆卸、保養或改動輔助氣囊系統的部件或線路。

⚠ 嚴禁擅自改變車輛結構，否則會影響輔助氣囊系統正常工作。

⚠ 清潔輔助氣囊裝飾蓋時，必須用柔軟、乾爽的布料或清水沾濕的布料。切勿使用溶劑或清洗劑，否則會嚴重影響輔助氣囊系統的正常功能。

⚠ 如果車輛進水，輔助氣囊系統可能受損。此時即使未受到碰撞，也可能引起氣囊意外展開。應立即熄火並斷開電瓶電纜。請聯繫原廠服務廠進行檢修。

如果輔助氣囊警告燈不亮或持續亮，或者車輛前端或側面有任何損壞以及輔助氣囊模組的覆蓋部

分有損壞的跡象，建議立即前往原廠服務廠檢查車輛的輔助氣囊系統。

注意

- 有關輔助氣囊系統的任何維修或有關方向盤的維修必須由專業技術人員按照原廠技術規範和流程操作。為了使您的安全得到更好的保障，建議您諮詢原廠服務廠。
- 為保證輔助氣囊能夠正常保護您的安全，車輛領牌（或更換了輔助氣囊）10年後，必須對相關部件進行更換。如您在此期間對此裝置有任何疑問，建議您諮詢原廠服務廠。在工作完成後，必須在《保修及保養手冊》的輔助氣囊更換記錄表中做記錄並蓋章，或原廠維修紀錄系統留存，以保證產品的可追溯性。

輔助氣囊系統零部件的更換

⚠ 即便氣囊沒有展開，碰撞事故也可能會損壞車內的輔助氣囊系統。輔助氣囊損壞後可能無法正常工作，再次發生碰撞事故時也就無法保護您及其他乘員，從而導致重傷甚至死亡。為確保輔助氣囊系統在發生碰撞事故後可正常工作，應儘快前往原廠服務廠，檢查輔助氣囊並進行必要的更換。

輔助氣囊設計為一次性使用裝置。輔助氣囊一旦展開，則必須更換輔助氣囊系統的零部件。

車輛輔助氣囊的處置

在出售您的車輛時，確保新的車主瞭解車上裝有輔助氣囊及輔助氣囊系統的更換日期。

如果車輛報廢，未展開的輔助氣囊存在潛在的危險，因此在報廢前，必須由專業技術人員按照原廠技術規範和流程在一定環境中將其安全地展開，且處理時必須嚴格遵守相關法規。詳情可諮詢原廠服務廠。

■兒童保護裝置

使用兒童座椅的重要安全說明

請12歲以下的兒童坐在後排座位。與成年人相比，兒童的肌肉和骨骼還沒有發育完全，因此兒童乘車時需使用專用的兒童座椅。應根據兒童的年齡、身高和體重，在後排座位使用兒童座椅對兒童加以防護。

只允許使用經許可適合兒童且符合相關法規或標準（如歐洲法規ECE-R44、ECE-R129）的兒童座椅。選取兒童座椅時請檢查兒童座椅上關於該座椅所適用的兒童體重範圍及使用方法等相關標識或說明。

安裝和使用兒童座椅時要遵守相關法律規定和兒童座椅製造商的說明以及本手冊中有關兒童乘車安全的說明。

正確使用兒童座椅將大大降低事故中兒童受傷的風險或減輕其受傷嚴重程度，使用兒童座椅請注意以下幾點：

- 兒童乘車需正確使用合適的兒童座椅。
- 身高低於150公分（或12歲以下）的兒童應使用合適的兒童座椅，不得直接使用車內安全帶，否則可能導致其腹部和頸部受傷。
- 絕不能讓您的孩子在無保護的情況下乘車。
- 每個兒童座椅不允許多個兒童同時使用。
- 絕不允許將兒童包括嬰兒抱在車內乘客的懷裡。
- 合適的兒童座椅可為您的孩子提供保護。
- 在後排座椅上安裝兒童座椅時，請將後排座椅靠背角度調節到最前位置並上鎖開關。
- 若將後向式兒童座椅安裝在車輛的後排座椅上，則有必要把相應的前排座椅適度向前調整；若將前向式兒童座椅安裝在車輛的後排座椅上，則可能需要調整後排座椅頭枕到最低位置。

- 絕不能因為兒童坐在兒童座椅內而忽視監護。
- 行車中絕不能讓您的孩子站在車內或跪在座位上，否則發生事故時您的孩子可能會被拋起並由此導致其本人和其他乘車人出現傷亡。
- 如果兒童在汽車行駛過程中身體向前靠或坐姿不正確，則發生事故時會增加受傷的風險。
- 安全帶的使用方式對安全帶的最大保護作用有很大影響，必須遵守兒童座椅製造商有關正確使用安全帶的說明。如果未正確使用安全帶，則即使在輕微的交通事故中也可能導致受傷。
- 在發生碰撞或者緊急煞車時，沒有正確安裝和固定的兒童座椅可能發生移動而撞傷車內其他乘員。因此即使兒童座椅內沒有嬰兒或兒童，也必須將其正確安裝和固定在車內。

在前排乘客座位上使用兒童座椅的警告說明



- ⚠ **在前排乘客輔助氣囊功能開啟時，切勿將後向式兒童座椅安放在前排乘客座椅上，否則可能導致兒童嚴重受傷甚至死亡。**
- ⚠ **在任何位置上都不允許多個兒童同時共用一條安全帶。若遇事故，兒童會擠在一起並受到嚴重傷害。**

請仔細閱讀遮陽板上的安全行車警告標籤。為安全起見，務必將兒童座椅安裝在後排座位使用。在特殊情況下，如果需要在前排乘客座位上使用兒童座椅則必須注意上述警告。

關於兒童乘車安全和側面輔助氣囊的重要說明

⚠ 兒童絕不能處在側面輔助氣囊的彈出區域內，否則會有受傷風險。

⚠ 為避免兒童受傷必須根據兒童的年齡、身高和體重選擇合適的兒童保護裝置並且在車內牢固固定。

⚠ 在側面輔助氣囊的作用範圍內不得放置任何物品，否則會有受傷風險。

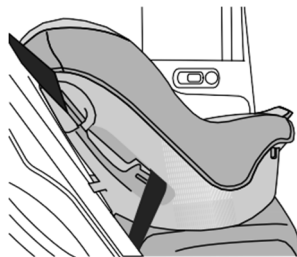
發生側面碰撞事故時，側面輔助氣囊可對乘員提供更好的保護。但輔助氣囊觸發時將產生很強的膨脹力，所以當乘員的坐姿不正確時，氣囊本身或者側面輔助氣囊彈出區域內放有的物品有可能造成乘員受傷。

應該用適合的兒童座椅將兒童正確固定約束且兒童坐姿正確，確保在兒童與側面輔助氣囊的彈出區域之間有足夠的空間，如果發生交通事故輔助氣囊可無阻礙地展開並以此發揮最佳的保護作用。

兒童座椅固定方式

用車輛的胯-肩式安全帶固定

⚠ 切勿將後向式兒童座椅安放在前排乘客座位，否則兒童會有受重傷或死亡的風險。



請將兒童座椅安裝在後排座位使用，用車輛的胯-肩式安全帶固定兒童座椅。

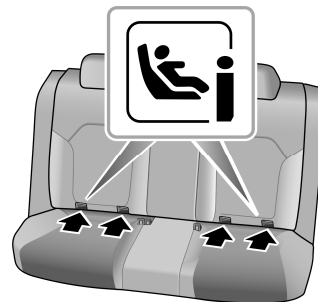
用車輛的ISOFIX裝置固定

⚠ 兒童座椅 ISOFIX 下固定環是專為帶 ISOFIX 連接件的兒童座椅開發的。因此，切勿將其它兒童座椅安全帶或物品固定在固定環上，否則會有生命危險。

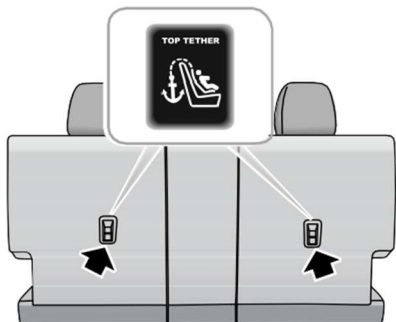
⚠ 兒童座椅上固定環 (Top-tether) 只能夠承受正確安裝的兒童座椅施加的載重。它們絕對不能用於成人的安全帶或者背帶，或者用來固定其他物件或裝置於車輛上。

本車型後排兩側座椅有與ISOFIX型兒童座椅連接的ISOFIX介面。該介面位於靠背與座墊連接處，相應位置有ISOFIX標識（如下圖中箭頭所示）。請將兒童座椅安裝在後排座位使用。

說明：安裝和拆卸兒童座椅時，必須按照兒童座椅製造商提供的說明書進行。



- 1 將錐形塑膠套插在座墊與靠背之間的ISOFIX固定環上。
- 2 將兒童座椅ISOFIX連接件推入已安裝好的錐形塑膠套內，卡在ISOFIX固定環上。



- 3 本車型後排座椅靠背背面有用於輔助固定兒童座椅的上固定環 (Top-tether如上圖中箭頭所示)。如果兒童座椅的上固定拉帶是單拉帶必須從後排頭枕桿之間穿過，是雙拉帶則從後排頭枕兩邊穿過。

說明：裝備有上拉帶的兒童座椅一定要將上拉帶連接並緊固到上拉帶固定環上。

- 4 安裝完畢後，用適當的力推拉或搖晃兒童座椅，以確認座椅安裝牢固。

兒童座椅區分組別及安裝位置

只允許使用經許可並適於兒童使用的兒童座椅。身高150公分以上的兒童可以直接使用車輛安全帶。兒童座椅要符合相關法規或標準，如歐洲法規ECE-R44、ECE-R129。

不同乘坐位置對兒童座椅的適用性資訊

區分組別	乘坐位置		
	前排乘員	後排外側	後排中間
組0 (小於10公斤)	X	U	U
組0+ (小於13公斤)	X	U	U
組I (9 ~ 18公斤)	X	U	U
組II (15 ~ 25公斤)	X	U	U
組III (22 ~ 36公斤)	X	U	U

注：表中的字母說明為

U=適用於獲得本區分組別批准的通用類兒童座椅；

X=本座椅位置不適用於本區分組別的兒童座椅。

不同乘坐位置對ISOFIX兒童座椅的適用性資訊

固定位置		區分組別		
		組0	組0+	組I
		後向式		前向式 後向式
		小於10公斤	小於13公斤	9 ~ 18公斤
前排乘客座位	尺寸類別	無ISOFIX裝置		
	兒童座椅類型			
車輛後排外側	尺寸類別	C · D · E ¹	A · B · B1 ¹	C · D ¹
ISOFIX位置	兒童座椅類型	IL ²	IL ² · IUF ³	IL ²
車輛後排 中間位置	尺寸類別	無ISOFIX裝置		
	兒童座椅類型			

注：IL=適用於清單上的特殊的半通用類ISOFIX兒童座椅。請查閱兒童座椅製造商推薦的整車清單；

IUF=適用於符合本區分組別和ISOFIX尺寸類別要求的前向通用類ISOFIX兒童座椅；

¹對通用和半通用的兒童座椅而言，ISOFIX尺寸類別可以劃分為A~G等級。這些分類資訊可以在ISOFIX兒童座椅上找到；

²目前推薦的0+組別ISOFIX兒童座椅為BritaxRomerBabySafePlus；

³目前推薦的I組別ISOFIX兒童座椅為BritaxRomerDuoPlus。

說明：目前推薦的II-III組別 ISOFIX 兒童座椅為 KidFixXP。

組0/0+兒童座椅

▲ 切勿將後向式兒童座椅安放在前排乘客座位，否則兒童會有受重傷或死亡的風險。



體重10公斤以下（通常對應小於9個月）的嬰兒
或者體重13公斤以下（通常對應小於24個月）的
嬰兒，適於使用可調整到躺臥位置的後向式兒童
座椅。

組I兒童座椅

⚠ 切勿將後向式兒童座椅安放在前排乘客座位，否則兒童會有受重傷或死亡的風險。



體重9~18公斤（通常對應大於9個月且小於4歲）的嬰幼兒，適於使用後向式兒童座椅，也可以使用前向式兒童座椅。

組II兒童座椅

⚠ 肩部安全帶部分必須通過肩部中間且貼緊上身，不允許貼著頸部。腰部安全帶部分必須貼著兒童的髖部，不允許貼著腹部，必要時應將安全帶再稍稍拉緊。



體重15~25公斤（通常對應大於3歲但小於7歲）的兒童，適於組合使用兒童座椅和車輛胯-肩式安全帶。

組III兒童座椅

⚠ 肩部安全帶部分必須通過肩部中間且貼緊上身，不允許貼著頸部。腰部安全帶部分必須貼著兒童的臍部，不允許貼著腹部，必要時應將安全帶再稍稍拉緊。



體重22~36公斤，身高低於1.5公尺（通常對應7歲左右或大於7歲）的兒童，適於組合使用兒童增高座墊與車輛胯-肩式安全帶。

■鑰匙

概述

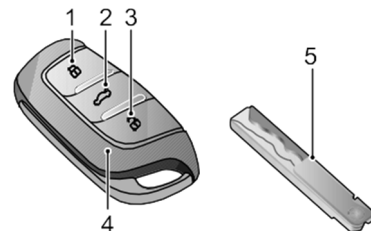
⚠ 千萬不要將備用鑰匙掛在同一鑰匙環上。內置安全警報的電子干擾功能將使鑰匙系統和警報控制裝置不起作用。

⚠ 感應鑰匙內裝有精密的電路，須避免衝擊、高溫、潮濕、陽光直射、液體的腐蝕。

我們提供兩把感應鑰匙，每把感應鑰匙內部均配置一把備用機械鑰匙。它們均能開啟車輛所有鎖。提供給您的感應鑰匙已經針對您車輛上的安全系統進行了程式設計。沒有針對您的車輛進行程式設計的鑰匙無法啟動車輛。

感應鑰匙僅在一定範圍內起作用。請注意其工作範圍有時受到鑰匙電池電量、物理和地理因素的影響。出於安全的考慮，在您上鎖開關車門後，請檢查確認操作是否成功。

感應鑰匙組



1 上鎖按鈕

2 尾門按鈕

3 解鎖按鈕

4 感應鑰匙

5 備用機械鑰匙

如果您的鑰匙遺失 / 被盜或損壞，建議立即聯繫原廠服務廠以獲得替換件。遺失 / 被盜的鑰匙將被取消啟動功能。如果鑰匙被找回，原廠服務廠可以重新開啟它的功能。

說明：任何私自配製的鑰匙極有可能無法啟動您的車輛，並影響您車輛的安全性，為獲得適合的鑰匙替換件，建議您諮詢原廠服務廠。

說明：更換的新鑰匙無法立即提供給您。因為為您配製和匹配一把新鑰匙需要一定的時間。

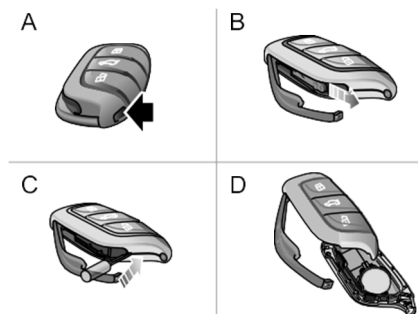
說明：使用感應鑰匙對車輛進行操作時，應注意避免將感應鑰匙貼近強無線電干擾裝置（如筆記型電腦等電子產品），否則鑰匙的正常功能可能會受到影響。

說明：如您的車輛配置感應式無線充電功能，為了避免無線充電設備對鑰匙形成干擾，請保證鑰匙和您正在充電的手機有 20cm 以上的距離。

更換感應鑰匙電池

當出現下述情況時，請按後續步驟更換感應鑰匙電池：

- 明顯感到感應鑰匙操縱距離縮短；
- 儀表上的防盜系統警告燈閃爍。



- 1 按下感應鑰匙上的按鈕（圖示A），將裝飾片彈開。
- 2 沿箭頭方向取出備用機械鑰匙（圖示B）。
- 3 使用一字工具插入鑰匙側面（圖示C），小心頂起電池蓋板直至卡扣脫出，並沿上下兩蓋板的分介面，小心將二者分離，（圖示D所示）。

- 4 將電池從卡槽中取出。
- 5 將新電池放入卡槽內，確保其全面接觸。

說明：安裝新電池時要確保極性正確（正極面向下）。

說明：建議使用型號為 CR2032 的電池。

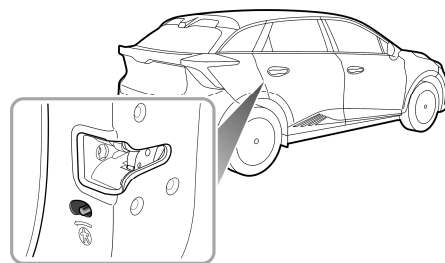
- 6 重新裝上電池蓋板，用力壓緊，並檢查四周間隙是否均勻。
- 7 重新裝入機械鑰匙，並扣緊裝飾片。
- 8 啟動車輛，使鑰匙與車輛重新同步。

注意

- 使用不合適或不符合規定的電池可能損壞感應鑰匙。只可用額定電壓、尺寸及規格均相同的新電池更換廢舊電池。
- 電池安裝不當可能損壞鑰匙。
- 務必嚴格按環境保護法的相關規定處理廢舊電池。

■兒童安全鎖

⚠ 不要將兒童單獨留在車內。



啟用或解除兒童安全鎖步驟如下：

- 打開相應側後車門，按照箭頭方向，將兒童安全鎖撥桿撥動至上鎖開關位置，即可嚙合兒童安全鎖；
- 按照與箭頭方向相反的方向，撥動撥桿至解鎖位置，即可解除兒童安全鎖。

兒童安全鎖嚙合後，在車內不能直接開啟對應側後車門，但可以從車門外側打開車門。

■防盜系統

您的車輛上安裝了動力防盜系統和車身防盜系統。為了保證最大的安全性和操作的方便，我們強烈建議您通過仔細閱讀本章節的內容，對防盜系統的啟用和解除方法完全理解。

動力防盜系統

動力防盜系統用於防止車輛被盜。只有使用匹配的鑰匙，才能解除動力防盜系統，啟動車輛。

一旦檢測有效的鑰匙，動力防盜系統將自動解除。如果資訊中心顯示“未發現感應鑰匙”或“請將鑰匙放入備用啟動位置”提示，請將感應鑰匙置於備用啟動位置（請參見本章節“啟動和關閉動力系統”中的“車輛備用啟動程序”），或嘗試使用備用鑰匙。如果車輛仍然無法啟動，請聯繫原廠服務廠。

車身防盜系統

上鎖和解鎖

車輛上鎖後，方向燈閃亮三次；車輛解鎖後，方向燈閃亮一次。

門鎖系統的操作（鑰匙）

鑰匙上鎖

- 使用鑰匙遙控上鎖：關閉車門、前艙蓋和尾門後，按下鑰匙上的上鎖按鍵，車輛上鎖。
- 使用鑰匙機械上鎖：打開門鎖飾蓋，將鑰匙插入駕駛側車門鎖孔內，沿順時針方向轉動，車輛上鎖。

鑰匙解鎖

- 使用鑰匙遙控解鎖：按下鑰匙上的解鎖按鍵，車輛解鎖。
- 使用鑰匙機械解鎖：打開駕駛側門鎖飾蓋，將鑰匙插入鎖孔內，沿逆時針方向轉動，車輛解鎖。

說明：如果使用鑰匙機械解鎖後十幾秒內未將鑰匙置於緊急位置也未觸發鑰匙遙控解鎖，車輛將會觸發防盜警示。

說明：在車輛上鎖情況下，按下鑰匙上的解鎖按鍵，一段時間內未進行其他操作，車輛將自動再上鎖。

門鎖系統的操作 (免鑰匙)

免鑰匙進入系統是只需要您隨身攜帶感應鑰匙、走近車輛，即可對車門進行上鎖、解鎖或開啟尾門的操作。

注意

執行免鑰匙解鎖、上鎖車門操作時，感應鑰匙與車門把手的距離請保持在1.5公尺範圍內。

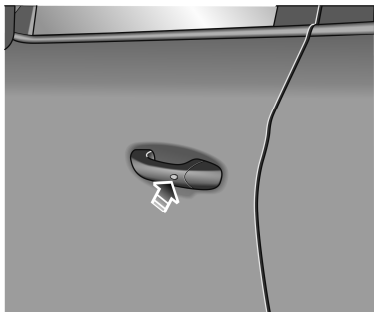
免鑰匙上鎖

關閉動力系統後，離車關門時，只需按下前車門把手上的按鍵一次（無需按下鑰匙上的上鎖按鍵），就可以上鎖開關所有車門，車輛進入防盜警示狀態。

免鑰匙解鎖

按下前車門把手上的按鍵一次，車輛解鎖，再拉動車門把手，車門開啟。

說明：在車輛上鎖情況下，按下前車門把手上的按鍵，一段時間內未進行其他操作，車輛將自動再上鎖。



注意

使用鑰匙上鎖開關車門後，按下車門把手上的按鍵，車輛會被解鎖。如果按照正常操作無法解鎖或者上鎖車輛，請聯繫原廠服務廠。

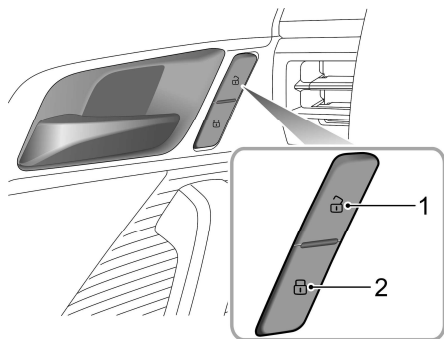
誤鎖

如果在駕駛側車門關閉，乘客側車門或前引擎蓋、尾門沒有完全關閉的情況下，對車輛進行上鎖操作，喇叭鳴響一次，提示誤鎖。此時部分車身防盜系統功能起作用（所有已完全關閉的車門或前引擎蓋、尾門得到防護，而開啟的車門或前引擎蓋、尾門則得不到防護！）。一旦開啟的車門、前引擎蓋或尾門關閉，則系統自動進入到完全防盜狀態。

防盜警示聲音

如果防盜系統被觸發，在其被關閉之前，車輛喇叭連續鳴響。按下鑰匙的解鎖按鍵，防盜警示解除。

內部鎖開關



- 1 解鎖開關
- 2 上鎖開關

當車身防盜系統不工作時，關閉所有車門後按下上鎖開關（圖示2），可以上鎖所有車門；按下解鎖開關（圖示1），可以解鎖所有車門。

說明：如果車身防盜系統開啟時，按下上鎖／解鎖開關將無法起到上鎖／解鎖作用，同時會觸發警示系統。

如果在車門或者前艙蓋、尾門都關閉的情況下，按下內部鎖上鎖開關，內部鎖開關上的黃色指示燈點亮。

如果在非駕駛側車門、尾門或者前艙蓋所引起的誤鎖的情況下，按下內部鎖上鎖開關，內部鎖開關上的黃色指示燈閃爍。

車門內把手

可以使用車門內把手來打開車門：

- 1 拉動車門內把手一次解鎖車門。
- 2 再次拉動車門內把手打開車門。

行車自動上鎖

當車速超過15公里/小時，車輛將自動上鎖所有車門。

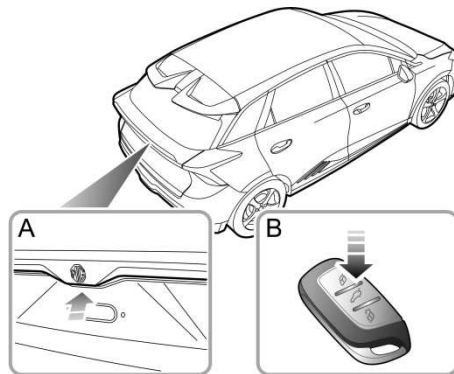
熄火自動解鎖

關閉動力系統時，車輛將自動解鎖所有車門。

手動尾門

⚠ 如果行車時不得不開著尾門或車身與尾門之間的密封條斷裂，務必關閉所有車窗，選擇面部出風，將空調風扇設置為以最大轉速運轉，這樣會減少汽車尾氣進入車內。

⚠ 操作尾門前，確保附近沒有任何人將其身體部位置於可能會被夾住或碰傷的位置。



- 1 當車輛處於解鎖狀態或匹配的鑰匙出現在尾門周邊 1米範圍內時，可直接按下尾門上的開啟開關（圖示 A）打開尾門。
- 2 長按鑰匙上的尾門開啟按鈕（圖示 B）2秒以上解鎖尾門，然後抬起打開尾門；

尾門緊急開啟

尾門緊急開啟開關位於尾門鎖體內側面上。

■啟動動力系統

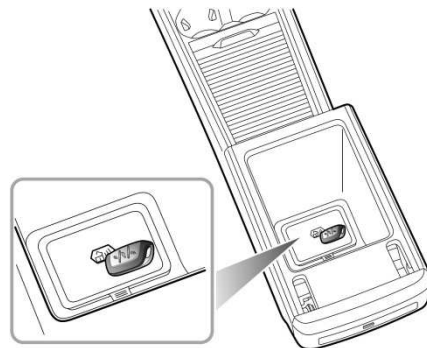
啟動READY

當打開主駕車門，坐到主駕座位上時，儀錶板和觸控式螢幕電源接通。在儀錶板上會顯示車門的開關狀態及電量等資訊。

- 1 踩下煞車踏板，車輛進入到 Ready 狀態
- 2 選擇 D 檔行駛檔位，若需倒車可換入 R 檔倒車檔。

說明：若按照上述方式啟動車輛後，無法轉動方向盤。請下車後開一次主駕門、關一次主駕門，然後再開門坐進去重新啟動車輛。

車輛備用啟動程序



如果車輛處於強無線電信號干擾區域或者感應鑰匙電池電量不足時，請您按如下步驟通過備用啟動程序來啟動車輛：

- 1 請將感應鑰匙按圖示位置和角度放置，並保證按鈕面朝上。
- 2 請將換檔旋鈕置於 P 檔，踩下煞車踏板，啟動動力系統(READY)。

如果更換了感應鑰匙的電池或車輛駛離干擾區域後，免鑰匙啟動程序仍不能正常使用，請到原廠服務廠檢修。

注意

- 如果連續3次嘗試啟動都不成功，請尋求救援。
- 本車配備了動力系統防盜系統。任何私自配製的鑰匙均無法啟動該車輛。
- 車輛是通過各種電子控制系統完成對其自身的控制，故在發動車輛時，若在其附近有電磁波發生或車輛本身黏貼使用能夠發生電磁波的裝置，則可能會引起車輛各種控制系統的誤啟動。

關閉動力系統

按如下操作關閉車輛動力系統：

- 1 安全停靠車輛後，啟用駐車煞車
- 2 請將換檔旋鈕置於P檔駐車檔
- 3 請帶著鑰匙離開主駕座位並關閉所有車門
後，按遙控鑰匙的鎖止按鈕可以關閉電源。

說明：若您坐在主駕駛座上，仍然可以關閉車輛電源。請先將車輛停靠在安全區域並掛入 P 檔，可在觸控式螢幕上向下拉動菜單，找到並點擊“電源關閉”來關閉整車電源。如果踩下煞車踏板，車輛會重新進入 READY。

■經濟環保的駕駛方式

磨合

電驅動變速器、煞車器及輪胎需要一定時間調整適應，以滿足每日行駛的需求。因此為了提高車輛的長期運行性能，新車行駛前1500公里，避免急加速、急減速及緊急煞車。

環境保護

您的車輛使用了最先進的技術以減少對環境的危害。

經濟性駕駛

您的駕駛方式將影響車輛的使用壽命，同時對電量消耗的影響也非常大。

避免以最高速度行駛

在高速時電量消耗和雜訊均會急劇增加。

有預見性地駕駛

盡可能避開交通擁擠或交通堵塞的道路

平順地駕駛

車輛以適當的恒定速度行駛比頻繁地煞車和加速更為省電。儘量避免急加速、突然起步、緊急煞車。穩定地加速或減速比急加速。


行駛中應儘早地預見道路阻塞並與前車保持足夠的車距，及時減速慢行。在無煞車需求時，請避免長時間將腳放在煞車踏板上，這會引起摩擦片過早磨損。

平順地駕駛

保持車內環境舒適宜人固然重要，但是車內輔助電氣設備的使用會增加電量消耗。

特殊環境中的駕駛

雨雪天氣中駕駛

 在較滑路面上緊急煞車、加速和急轉向會導致輪胎打滑，降低車輛的操控性能，從而引發事故。

- 雨雪天氣由於能見度降低，車窗起霧，請使用空調除霧功能。
- 開始下雨時由於路面變滑，請降低車速，謹慎駕駛。
- 雨雪天氣時不要高速行駛，因為輪胎和路面之間會形成一層水膜，影響轉向和煞車性能。

積水路面上駕駛

行駛車輛應盡可能避免經過積水路面或有溪水的地方，避免對車輛造成嚴重損傷。

■ 充放電要求

- ⚠ 推薦使用慢速充電對車輛進行充電，避免頻繁使用快充。若車輛頻繁使用快充，可能會對動力電池造成不可逆的損傷，從而降低動力電池的性能和車輛的續航里程。
- ⚠ 充電前需要檢查插座、插頭以及導線的狀態是否良好，請勿使用有損壞或故障的設備。
- ⚠ 建議先將充電手把與車身插座連接，再對充電裝置進行操作。
- ⚠ 充電結束後，關閉充電裝置（如需要），然後將充電手把與車身分離，並將充電口蓋和車身充電口小門蓋好。斷開電纜與充電設備的連接（如適用）。
- ⚠ 在充電過程中，不允許啟動車輛。
- ⚠ 請避免在暴雨或暴風雨期間連接充電設備。如果充電口周圍有較多的水，請在拆卸防水蓋並連接充電電纜之前，清理並乾燥該區域。
- ⚠ 如手上有水，請勿觸摸充電裝置。
- ⚠ 連接或斷開充電槍時，請勿站在水或雪中。
- ⚠ 當充電設備潮濕時，請勿進行充電作業。
- ⚠ 請務必保持充電口和充電槍的清潔、乾燥，並確保導線乾燥狀態。
- ⚠ 使用與車輛匹配的充電設備為車輛充電。使用其它與車輛不匹配的設備可能會導致故障。
- ⚠ 使用時請注意不要將充電槍掉落，可能會造成損壞。
- ⚠ 如果發現任何異常情況，如火花、燃燒或冒煙，請立即停止充電。
- ⚠ 在連接或斷開充電槍時，務必握住充電槍手把或插頭，如果拉動導線本身（不使用手把），內部線路可能會斷開或損壞。這可能導致觸電或火災。
- ⚠ 充放電時設備會對電子醫療設備造成干擾。

**使用起搏器等醫用電氣設備時，請諮詢醫生
電動汽車充放電是否會影響設備的運行。在
某些情況下，充放電時產生的電磁波會嚴重
影響醫用電氣設備的運行。。**

⚠ 請勿直接在充電口區域使用大功率水槍清洗。

使用非家用電源充電前安全須知

基本原則

- 非家用電源插座不包含充電樁時。客戶自行購買的充電樁，建議由專業人員進行安裝。
- 使用家用插座充電時，應避免在同一電力線路上使用其他用電設備。
- 客戶側供電迴路應通過具有相關資質的專業人員進行評估。

漏電保護裝置要求

- 在客戶側供電迴路上須使用漏電保護裝置，漏電保護裝置儘量安裝在供電迴路的最前端。

- 採用高敏感高速型漏電保護器，靈敏電流為30mA或者更小漏電流值。
- 漏電保護裝置須符合國家標準的要求且品質可靠。

過電流保護器（空氣開關）要求

- 在供電迴路上須安裝過電流保護器，過電流保護器須安裝在漏電保護器的後端，且靠近漏電保護器。
- 過電流保護器的額定容量為20安培。
- 過電流保護器須符合國家標準的要求且品質可靠。

電路電纜要求

- 客戶側供電迴路須為專用迴路，電路佈線應符合建築、電力其他相關要求。
- 對於老舊建築建議佈置新的專用迴路。
- 客戶側供電迴路電纜的線徑不小於 2.5mm^2 。
- 如果客戶側供電迴路電纜的長度超過20m以上

須至少採用4 mm²電纜，且電纜總長度不超過50m。

- 電路佈線應避開潮濕或有積水的區域，周圍無易燃物質。

插座要求

- 插座須佈置在便於車輛停靠、充電操作的地方。
- 額定負載能力為交流220V/16A的標準插座。
- 插座的接線要正確（火線、零線、地線），且地線接地可靠。
- 禁止使用轉接器、繞線盤、延長線等進行轉接。
- 插座須避免雨淋、日曬及異物侵入，且周圍無熱源。
- 插座要符合國家標準的要求且品質可靠。

其他

- 電池充滿後再進行充電線斷開操作；當電池沒有充滿如需終止充電，應先將電路上的過流保護斷路器（空氣開關）斷開，再進行拔掉充電

電源線。

- 雨天進行充電作業時，應避免雨水進入充電插頭和插座。
- 每次充電前對插頭/插座檢查一次，是否變形、發黑、燒蝕，如果發現異常須立即更換。即使沒有發現異常，如果使用超過3年也需要更換為新的插座。
- 充電過程中出現異味、冒煙、過熱等異常現象，須立即斷開充電迴路，終止充電作業並對插頭插座檢查。

充電環境要求

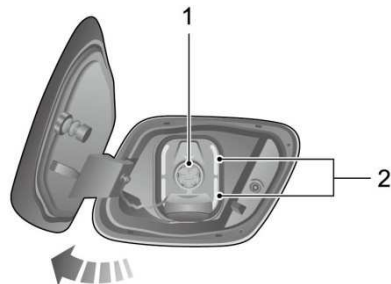
- 充電設備的有些模組內部可能會產生電火花，為避免出現意外，請不要在加油站、有易燃氣體或液體的地方進行充電作業。
- 充電作業時間會受到外界溫度影響。例如：低溫下充電時將會延長。

充電作業對於特殊對象的影響

在進行充電作業時，作業區域內可能會產生電磁場干擾。建議心臟、心血管有植入醫療器具的用戶遠離充電作業中的車輛。

說明：當車輛不進行充電作業時，特殊對象可以放心地乘坐、駕駛車輛。

充電口



1 慢速充電口

2 快速充電口

說明：為使用快速充電口，需要拆下防水蓋。

充電完畢後，重新裝上防水蓋，關閉充電口小門，將小門完全推回原位，直到鎖止。

在連接任何充電設備之前，需確保清除充電口區域的水。

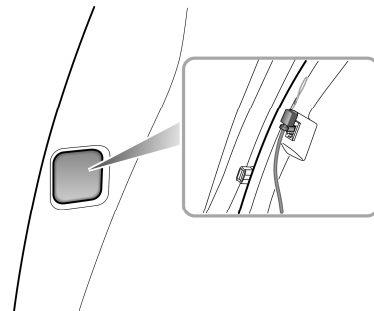
充電口電子鎖

為了防止充電過程中充電槍的意外斷開，充電口具有電子鎖功能。

電子鎖在充電開始時立即啟動，並保持鎖定狀態，直到充電完成或終止。

充電槍連接後，請勿強行拔出。緊急情況下打開充電口電子鎖 車輛配有充電口應急拉索。

打開行李箱左側飾板上的維修口，可見到充電口電子鎖的開啟拉索-如下圖



快速充電作業

說明：使用快充設備之前，請仔細閱讀設備操作說明。不同型號充電設備的操作說明可能不同。

說明：充電槍的導線長度應短於 30 米。

如有任何疑問，請尋求專業幫助

快速充電作業中的安全注意事宜

車輛電源關閉，等待10秒後再打開相應的充電口蓋。

說明：考慮到動力電池的安全性和使用壽命，當使用快速充電樁給車輛充電時，某些動力電池不會充滿電，因此該車型儀錶上顯示的電量可能低於 100%。如果您計畫長途旅行，建議您使用慢速充電樁為車輛充電，以免影響您的旅程。

慢速充電作業

說明：慢速充電作業是使動力電池達到最佳均衡狀態的充電方式。

高壓電池充電器可提供各種電源輸出。輸出功率7千瓦的充電器通常被認為是慢充電器，大於7千瓦的充電器被認為是快充電器，快速充電器可在交流或直流輸出。

說明：充電過程中，若需要查看充電狀態，可通過點亮儀錶查看。

。

使用交流充電樁

注意

為確保用電安全，用戶應選擇符合相關標準（如 IEC 61851、IEC 62196 等）要求的交流充電樁進行充電。

使用交流充電設備：

- 1 車輛退出READY後，關上所有車門。
- 2 打開充電口小門。
- 3 插上充電槍，鎖止車輛。
- 4 充電完成後，關閉電源，解鎖車輛，再斷開充電槍與車輛的連接。
- 5 確保充電口無異物，關閉充電口小門。

說明：充電過程中，若需查看充電狀態，可通過點亮儀錶查看。

使用家用電源

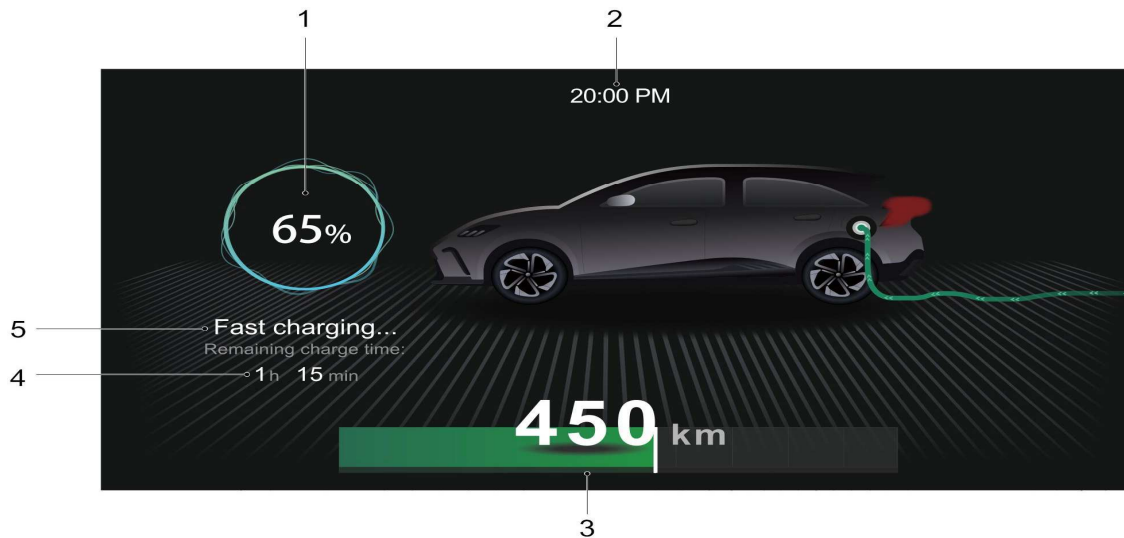
- 1 車輛退出READY後，關上所有車門。
- 2 打開充電口小門。
- 3 將慢速充電槍的充電手把與車身慢充口相連接。
- 4 將慢速充電槍的插頭接入家用電源，鎖止車輛。
- 5 充電完成後，關閉電源，解鎖車輛，再分別斷開充電槍與車輛和供電側插座的連接。
- 6 確保充電口無異物，關閉充電口小門。

說明：漏電保護裝置須符合 IEC 62955 的要求，採用高敏感高速型漏電保護器 RCD Type B 或 RCD Type A (DC 6mA)。

說明：充電過程中，若需查看充電狀態，可點亮儀錶查看。

充電訊息

充電開始時，綜合儀錶上會顯示如下介面：



- 1 動力電池狀態
- 2 目前時間
- 3 續航里程
- 4 充電剩餘時間
- 5 充電狀態

均衡充電

均衡充電是指在充電完成後，電池管理系統使各個電芯單體的電壓達到基本一致，從而保證動力電池整體性能。

長期未進行均衡充電時，組合儀錶介面上會出現“請充電保持高壓電池均衡”的資訊，以提醒使用者對動力電池進行保養，詳見“啟動和駕駛”章節中的“慢速充電作業”。

要進行一次均衡充電，建議充電器輸出不超過 7 千瓦。

常溫狀態下，64kwh動力電池一般至少需要12個小時（單相電源）完成包括均衡充電在內的充電過程。

說明：環境溫度對充電時間有影響。低溫環境下，所需充電時間會延長。

充電時間

動力電池的充電時間與多種因素有關，如：當前電量、充電方式、環境溫度、充電設備功率等。

快速充電時間

不同快充設備的快速充電時間不同，一般情況下充電至 80%總電量（儀錶電量顯示80%），大概需要 40~60分鐘時間。

說明：環境溫度對充電時間有影響。低溫環境下，所需充電時間會延長

慢速充電時間

常溫狀態下，64kwh動力電池從報警狀態（儀錶動力電池電量低警告燈報警）到充滿電，大約需要 10.5個小時（單相電源）。

- 低溫狀態下，所需充電時間會延長
- 如果長時間未均衡充電，所需充電時間會延長
- 在車輛長期停放後的首次使用前需進行均衡充電，充電時間會適當延長以完成充電均衡。
- *說明：上述慢速充電時間是指車輛使用交流充電樁充電所需的時間。當採用家用電源充電時，相應的充電時間較交流充電樁長。*

MEMO

說明：不同車型儀錶上顯示的資訊可能有差異。

說明：報警狀態是指儀錶動力電池電量低報警燈報警，充滿電是指儀錶動力電池電量顯示 100%。

外接供電

車輛配備了放電功能，可將動力電池中的高壓直流電轉換為家用交流電。

放電功能可通過放電槍來實現。

說明：用戶可至 MG 授權售後服務中心自主選擇購買放電槍

外接供電時，遵照如下說明操作：

- 1 解鎖車輛，打開慢速充電口（慢速充電口同時也是放電口）。
- 2 將放電槍插入放電口的插座中。
- 3 在娛樂顯示幕上的能量管理介面設置放電截止電量。設置完成後，點擊開始放電按鍵，電子鎖將放電槍鎖住，車輛進入放電狀態。此時請勿強行拔出放電槍，以免造成損壞。

- 4 使用者可以點擊娛樂顯示幕上的停止放電按鍵來停止放電，或待電量放至設定的截止電量值後停止放電。此時電子鎖自行解鎖，可拔出放電槍。

- 5 確保充電口無異物，將充電口小門合上蓋好。

說明：車輛開始放電後，若娛樂顯示幕熄滅，車輛仍然會維持放電狀態。

說明：放電過程中，可將車輛進入 READY，查看組合儀錶上動力電池的當前電量及續航里程。

說明：放電過程中，用戶仍然可以對放電截止電量進行設置。

說明：放電過程中，車輛無法啟動。

說明：外接供電會降低車輛的續航里程。

說明：外接供電結束後，請先至娛樂顯示幕按下“停止放電”，再拔除放電槍。

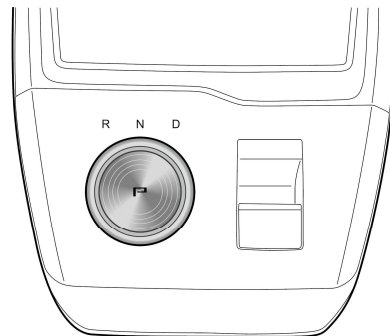
■電驅動變速箱

使用須知

以下資訊非常重要，請在使用前仔細閱讀：

- 電驅動變速器系統為高壓單元，請勿擅自進行觸碰。
- 踩下煞車踏板，當車輛動力系統就緒，將換檔旋鈕旋至所需要的檔位。
- 保持煞車踏板踩下，直到您準備好行駛。在平坦路面上，煞車踏板一旦鬆開，在不踩下加速踏板的情況下，車輛會自動緩慢行駛。

排檔桿



換檔鈕居於中間穩態位置，逆時針或順時針旋轉各有兩個非穩態位置，即換檔旋鈕一經釋放後會回位到中間穩態位置。

說明：在移出 P/N 檔或進入 R 檔時需要踩下煞車踏板。

檔位訊息

● P:駐車檔

在該位置，車輛被鎖止，電子駐車系統被啟用。
請在車輛靜止時使用此檔位。

按下 P 檔按鍵，車輛進入停車檔。

說明：在沒有踩下煞車踏板，鬆開駕駛側安全帶且打開駕駛側車門的情況下，車輛將會自動掛入 P 檔。

說明：非 P 檔時，插入充電槍，會自動切換至 P 檔。

● R 倒檔

只有當車輛靜止且駕駛有向後行駛意願時選擇此檔位。

踩下煞車踏板，逆時針旋轉旋鈕到底，車輛進入倒檔。

● N:空檔

車輛靜止（例如等候交通信號燈時）可選擇該檔位。

在 P 檔下，踩下煞車踏板，逆時針或順時針轉旋鈕到達第一個非穩態位置，車輛進入空檔。

在 R 檔下，順時針旋轉旋鈕到達第一個非穩態位置，車輛進入空檔。

在 D 檔下，逆時針旋轉旋鈕到達第一個非穩態位置，車輛進入空檔。

● D:行駛檔

行駛檔用於正常行駛。

在 P/R/N 檔下，踩下煞車踏板，順時針旋轉旋鈕到底，車輛進入行駛檔。

駕駛模式 (Mode) *

駕駛可以通過娛樂顯示幕選擇5種駕駛模式：雪地模式 (SNOW)，經濟模式 (ECO)，標準模式 (NORMAL)，運動模式 (SPORT)，自訂模式 (CUSTOM)。

在不同的駕駛模式下，動力、轉向、踏板力、空調、滑行動能回收的調校不同。

雪地模式

雪地模式下，啟動1級滑行動能回收，適合濕滑路面行駛。

經濟模式

經濟模式下，車輛處於低能耗狀態，用於節能駕駛。

標準模式

標準模式下，車輛性能均衡，用於日常駕駛。

運動模式

運動模式下，控制系統使車輛提供更多動力，提升駕駛性能。

持續處於運動模式會增加能耗。

說明：建議行駛在山路等特殊路況時選擇運動模式。

自訂模式

自訂模式下，可自由搭配動力、轉向和踏板力的模式。

動能回收



由動能回收引起的車速降低不能替代因安全所需的煞車，請始終做好煞車準備，確保行車安全。

當行駛中車輛處於煞車狀態或滑行狀態時，動能回收功能會被啟動，馬達會將車輛的一部分動能轉化為電能，然後儲存在高壓電池中。

在如下情形下不可回收能量：

- 選擇N/R檔（行駛過程中，不要在N檔滑行）；
- 在扭矩干預過程中（換檔、輪胎打滑等）；
- 高壓電池充滿電；
- 高壓電池的溫度極高或極低。

駕駛可以通過娛樂顯示幕選擇4種動能回收模式。

“輕” 模式

“輕” 模式下，回收較少能量，滑行距離長，無明顯車輛拖拽感。儀錶動能回收等級顯示為“1”。

“中” 模式

“中” 模式下，回收能量適中。儀錶動能回收等級顯示為“2”。

“強” 模式

“強” 模式下，回收較多能量，滑行距離短，車輛拖拽感強烈。儀錶動能回收等級顯示為“3”。

“自動” 模式


“自動” 模式下，車輛會基於路況及前距離，自動調節回收強度。儀錶動能回收等級顯示為“A”。

保護模式

⚠ 停車時應保證在自身安全及遵守交通法規的前提下，將車輛行駛至安全區域。

電驅動變速箱過熱保護



在高溫環境下頻繁起步、頻繁急加減速、長時間持續爬陡坡、電驅動變速箱超載的狀態下，電驅動變速箱可能會變得非常熱。為避免馬達損壞，系統會執行過熱保護功能。

當系統檢測到電驅動變速箱過熱時，儀錶介面警告指示燈  點亮。

遇到這種情況，停車至安全處或者保持較低負荷繼續勻速前進，以冷卻馬達。待馬達溫度降低，警告指示燈熄滅後才能起步或進行換檔行駛。

如果電驅動變速箱在長時間（約20分鐘）正確冷卻後，上述警告指示燈仍不熄滅，請立即至安全處停車並儘快聯繫原廠服務廠進行檢修，否則可能會嚴重損壞電驅動變速箱。



注意

電驅動變速箱在過熱保護階段時，為避免馬達損壞，會對動力系統功率進行限制，儀錶介面警告指示燈  點亮。嚴重情況下，儀錶介面顯示“功率受限，限速行駛”，警告指示燈  點亮。減速行駛後，當電驅動變速箱恢復到正常溫度後這種現象會隨之消失。

電驅動變速箱馬達故障



當系統檢測到電驅動變速箱馬達存在某些故障時，儀錶介面警告指示燈點亮。如果出現這種情況時，請儘快聯繫原廠服務廠進行檢修。

跛行模式

當電驅動變速箱出現某些故障時，電驅動變速箱會進入跛行模式，這時電驅動變速箱僅能在某些檔位下工作，儀錶介面紅色的警告指示燈  點亮，儀錶介面同時顯示“系統故障”的警告資訊，幾秒鐘後警告資訊消失，警告指示燈  繼


續點亮。如果出現這種情況時，請儘快聯繫原廠服務廠進行檢修。


嚴重功能性故障

當電驅動變速箱出現某些嚴重功能性故障時，儀錶介面紅色的警告指示燈  點亮，儀錶介面同時顯示“系統故障”的警告資訊，幾秒鐘後警告資訊消失，警告指示燈  繼續點亮，此時混動系統為了保護電驅動變速箱會強制切斷動力傳遞，車輛將不能行駛！如果出現這種情況時，請儘快聯繫原廠服務廠進行檢修。

當換檔系統出現某些嚴重功能性故障時，儀錶介面會顯示“EP”或P檔按鍵指示燈閃爍。此時為了行車安全，在低於一定的車速時混動系統會強制切斷動力傳遞，車輛將不能行駛！如果出現這種情況時，請儘快聯繫原廠服務廠進行檢修。

■單踏板模式

 **車輛存在打滑傾向時，請勿使用單踏板模式。**

 **請勿因單踏板模式帶來的便捷操作而降低對道路狀況的預判，緊急情況下仍需要通過煞車踏板進行煞車，請始終做好煞車準備，確保行車安全。**

單踏板模式開啟時，駕駛僅通過加速踏板即可控制車速，踩加速踏板加速，鬆開加速踏板減速，可減速至停車。

說明：即使單踏板模式可達到停車效果，在坡度較大的情況下仍會有溜車的風險。不可憑藉單踏板模式提高了便捷性而冒險行車，請始終確保有效的駐車。

駕駛可以通過娛樂顯示幕設置單踏板控制的開啟和關閉。

在某些情形下，單踏板模式將受限或退出，例

如：

- 安全帶未繫或車門未關；
- 煞車系統故障；
- 動力系統故障；
- 雪地模式開啟；
- 巡航功能啟動時，單踏板模式受限；
- 充電功率過低，例如電池電量過高或環境溫度過低時；

■煞車系統

概述

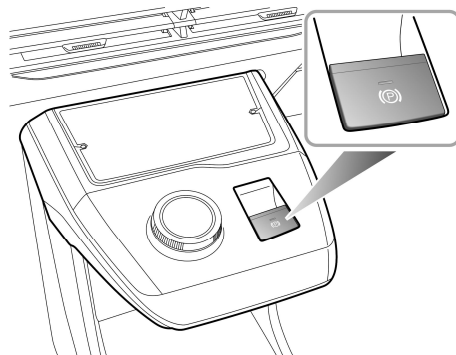
煞車系統可依據功能的不同，可以分為：駐車煞車系統和行車煞車系統。

駐車煞車系統是能夠使已停駛的汽車駐留原地不動的煞車系統。行車煞車系統是能夠使行駛中的汽車降低速度甚至停止的煞車系統。行車煞車系統中通常配備輔助煞車系統。輔助煞車系統是在緊急煞車時，通過檢測煞車力，自動對煞車器施加最適宜的壓力，有助於減小煞車距離，但不能將車輛緊急制停的系統。

說明：行車煞車系統和駐車煞車系統是每一輛汽車都必須具備的煞車系統。但並非每輛車都配備輔助煞車系統。

電子駐車系統 (EPB)

⚠ 電子駐車系統遇到故障不能關閉時，不要在後輪著地的情況下移動車輛，否則可能造成損壞。



可通過如下兩種方式開啟和關閉電子駐車系統：

- 手動操作：車輛停穩靜止後，向上拉起EPB開關，開啟電子駐車系統。車輛進入READY後，踩下煞車踏板，按壓EPB開關，關閉電子駐車系統。
- 自動操作：車輛停穩靜止後，將檔位切換至P檔，開啟電子駐車系統。車輛穩定停放在平路或坡度較小的路面上，啟動開關置於READY，踩下煞車踏板，檔位切換到非P檔，關閉電子駐車系統。

EPB開關上的指示燈和組合儀錶上的指示燈(Ⓟ)亮起，說明電子駐車系統已開啟。EPB開關上的指示燈和組合儀錶上的指示燈(Ⓟ)熄滅，說明電子駐車系統已關閉。

說明：每次離開車輛前，務必開啟電子駐車系統。

說明：在啟用或關閉電子駐車系統時可能聽到馬達聲。

說明：當路面坡度較大時，切出P檔，電子駐車系統不會關閉。此時請通過手動操作的方式關閉電子駐車系統，或利用EPB輔助起步功能。

注意

- 在EPB開關上的指示燈亮起並且檔位燈顯示為P狀態前，請勿離開車輛，以免因EPB存在故障未能安全駐車，導致車滑行等。
- 在車輛電池電量耗盡的情況下，EPB不能開啟或關閉。此時，應用跨接電纜應急啟動車輛，請參見“行駛途中故障”章節的“跨接啟動”。

輔助起步功能

當您繫好安全帶，踩下加速踏板起步時，電子駐車系統將自動關閉。

緊急煞車功能

⚠ 不恰當的使用電子駐車可能導致事故和受傷。

除在緊急情況下，切勿將電子駐車用於行駛過程中車輛的煞車。

⚠ 在使用電子駐車進行車輛減速的過程中，嚴禁關閉車輛電源，否則會造成嚴重的後果。

在車輛行駛的過程中，如無法使用煞車踏板停車，可以拉起EPB開關並保持住，對車輛進行緊急煞車。在緊急煞車過程中會響起連續的聲音警告。鬆開EPB開關，煞車過程取消

行車煞車系統

本系列車型配置集成式煞車系統 (IBS)，通過雙管路進行煞車。IBS使用時請注意以下幾點：

- IBS只有在動力系統就緒時(READY)才起作用，請不要在動力系統關閉的狀態下滑行。
- 如果在行駛過程中動力系統關閉，您應當用力踩煞車踏板，在交通安全許可的情況下儘快停車。
- 由於電量不足或其它原因使IBS助力性能降低時，您需要用比平常更大的力踩煞車踏板，以獲取有效煞車。
- 在積水路面或在下大雨時行駛，煞車盤表面會形成水膜，容易導致煞車性能降低，延長煞車距離。此時應當在確保安全車距的情況下，用間歇性輕踩煞車踏板的方式使煞車盤的表面保持乾燥。
- 由於車輛故障原因導致煞車效能降低時，請儘快聯繫當地授權售後服務中心檢修。

輔助起步功能

當您繫好安全帶，踩下加速踏板起步時，電子駐車系統將自動關閉。

IBS系統可為車輛提供三種不同的煞車回應模式（踏板力度）：

- 輕盈：煞車回應速度偏緩，踏板感柔和。
- 標準：煞車回應速度適中，踏板感適中。
- 沉穩：煞車回應速度更快，踏板感靈敏。用戶可通過在娛樂顯示幕中進行自訂設置。如果踩下煞車踏板或動態穩定控制系統SCS、牽引力控制系統TCS、防鎖死煞車系統ABS觸發，煞車回應模式切換無法立即完成。

煞車動能回收

IBS支援煞車動能回收，當踩煞車踏板進行煞車時，系統會判斷駕駛對煞車力的需求，優先由驅動馬達將車輛的動能轉化為電能，儲存在高壓電池中，實現車輛減速，同時提高續航里程。

車身穩定系統

車身穩定系統包括動態穩定控制系統（SCS）和循跡防滑控制系統。

SCS具有協助駕駛控制駕駛方向的功能。當系統檢測到車輛實際行駛方向和駕駛的預期駕駛方向出現偏差時，通過採取選擇性煞車、動力干預等措施，防止車輛側滑，修正不足轉向或過度轉向，穩定駕駛方向。

TCS有助於提升車輛的牽引通過性和行駛穩定性，保持對車輛的操縱控制。TCS監控每一個車輪的轉速，如果探測到一個驅動車輪打滑，系統自動對該車輪進行煞車，並把輸出扭矩傳到另一個不打滑的車輪上。如果兩個車輪都打滑，動力系統的轉速會降低，直到重新獲得牽引力為止。

車輛進入READY後，動態穩定控制和牽引力控制系統自動開啟。通過操作位於娛樂顯示幕上的開關可以關閉。

說明：SCS和TCS關閉不影響ABS的正常工作。如果車輛上安裝了防滑鏈條，建議關閉SCS和TCS。

防鎖死煞車系統 (ABS)

▲ 在高速或有滑行危險的狀態下(如會妨礙輪胎和路面有效接觸的積水路面)，ABS對加快車輛停止運動的作用會受限。在任何情況下，駕駛都有責任與其它車輛保持安全車距。

▲ 任何時候都不得反復踩踏煞車踏板，這樣做會中斷ABS的工作並且可能增加煞車距離。

ABS的主要作用是在車輛煞車時，自動調節煞車器的煞車力大小，防止車輪抱死，從而避免在緊急煞車時發生方向失控或車輛側滑等危險情況。該系統使駕駛在緊急煞車情況下能夠保持對車輛轉向的控制權，使車輛保持穩定，提高了安全係數。

在普通煞車狀態下，ABS不會觸發。但是一旦煞

車力超過了車輪和路面之間的附著力，使得車輪被鎖死，那麼ABS就會自動參與煞車。這時，駕駛會感覺到煞車踏板上有快速的脈動效應。

如果發生需要緊急煞車的情況，駕駛應當用力踩住煞車踏板以觸發ABS，即使在打滑路面上也應如此。

說明：在鬆散的礫石路面、鬆土路面或積雪路面上，配備ABS系統的車輛，其煞車距離可能會大於未配備ABS系統的車輛。這是因為在鬆軟路面上被鎖死車輪的前方會形成楔形物，加快車輛的停止。

注意

ABS雖能大大提高駕駛的安全性，但能否真正的安全仍然取決於駕駛本身的規範駕駛行為。

自動駐車 (Auto Hold)

⚠ 當自動駐車使車輛停穩後，如果由於某些原因（例如關閉動力系統、解開安全帶或者按下自動駐車開關等）切換到電子駐車，並不能保證所有情況下車輛都能穩定住。例如後輪處於冰雪或濕滑路面，或者駐車的坡度過大。請在離開車輛前確保車輛已經穩定住。

⚠ 車輛在山路起步時自動駐車系統並非都能將車輛穩定住，或在下坡路段將車輛煞車住（例如路面潮濕或結冰時）。

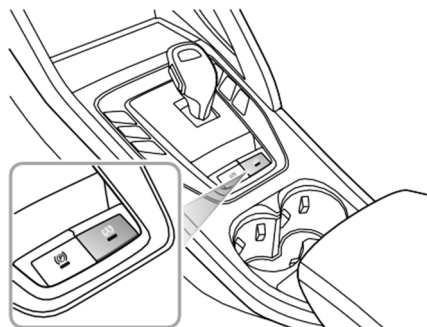
⚠ 即使本車配備自動駐車系統，駕駛仍須集中注意力，留意周圍狀況。

⚠ 並非所有情況自動駐車都會在熄火後使電子駐車自動工作，在離開車輛前請確保電子駐車已經工作並且車輛已經穩定住。

⚠ 使用洗車設備進行自動清洗前必須關閉自動駐車功能，否則，電子駐車可能自動打開，導

致損壞。

當您駕駛車輛需長時間頻繁停車時（例如在交通信號燈前等待、停在坡道上或隨車流時停時走），自動駐車功能可協助您穩定住車輛，防止移動，無需在停車時一直踩住煞車踏板。



自動駐車功能正常情況下有以下三種狀態：

- 1 待命：當駕駛已繫好安全帶且駕駛側車門關閉，動力系統處於運轉狀態，觸摸位於娛樂顯示幕上的自動駐車開關，自動駐車功能由關閉到待命狀態。儀錶中指示燈^(A)白色常亮。
- 2 工作：當車輛處於前進狀態時，踩下煞車踏板，

當自動駐車處於工作狀態時，再次深踩煞車踏板，自動駐車會退出工作狀態。

當自動駐車處於工作狀態時，掛入行駛檔，踩下加速踏板，自動駐車會根據坡度大小自動釋放。

當自動駐車處於工作狀態時，掛入倒檔，自動駐車將自動釋放。

說明：在踩下煞車踏板的情況下，操作自動駐車開關，自動駐車關閉但不會轉交給電子駐車。

說明：當車輛處於倒檔時，自動駐車功能不會觸發。




- 3 關閉：車輛完全停穩後，深踩煞車踏板，自動駐車功能由待命到工作狀態。儀錶中指示燈綠色常亮。

說明：如果是通過深踩煞車踏板使車輛剎停，自動駐車功能會直接進入工作狀態。

觸摸位於娛樂顯示幕上的自動駐車開關，功能關閉。

當自動駐車處於工作狀態時，某些情況下（例如解開安全帶、關閉動力系統、停車超過一段時間後、操作自動駐車開關等）會退出駐車狀態轉交給電子駐車。

陡坡起步輔助系統 (HSA)

-  **陡坡起步輔助系統不可能在任何情況下都能使汽車在上坡路面保持停住狀態 (例如地面濕滑，積有冰雪)，駕駛須時刻關注車輛的狀況。**
-  **在陡坡起步輔助系統工作時，嚴格禁止駕駛離開車輛，否則可能導致嚴重的安全事故。**
-  **在上坡路段走走停停的路況中，請在每次起步前將煞車踏板深踩住幾秒鐘。**

HSA有助於車輛在上坡時起步,防止車滑行。如果駕駛鬆開煞車踏板，HSA會使車輛保持短暫不動。同時滿足以下情況會啟動陡坡起步輔助系統：

- 駕駛側車門關閉並繫好駕駛側安全帶。
- 車輛穩定停放在一定坡度的路面上。
- 動態穩定控制系統 (SCS) 無故障。
- 電子駐車系統 (EPB) 無故障且處於關閉狀態。
- 動力系統就緒(READY)。

- 處於 D檔或 R檔。
- 起步前在煞車踏板上施加足夠的力。

說明：在上坡路面上向前或倒車行駛時，陡坡起步輔助系統都可以工作。

車輛防側翻保護 (ARP)

ARP系統只是一種安全輔助裝置，並不能確保車輛一定不會側翻。

車輛在動態行駛 (如變換車道) 和穩態行駛 (如環路行駛) 工況下有側翻風險時，ARP會自動對外側車輪進行煞車，使車輛產生不足轉向，防止側翻。

說明：ARP工作時，會產生不足轉向，車輛不能完全按照駕駛的意圖進行轉向，這是正常現象。

緊急煞車警示功能 (HAZ)

當車輛在高速行駛中，若駕駛採取緊急煞車並滿

足一定條件時，系統將自動警示煞車燈，用於提醒後方車輛注意，這樣可有效減少追撞事故的發生幾率。

說明：在危險警告燈開啟狀態下，緊急煞車警示功能不會工作。

緊急煞車警示功能被啟動後，當車輛不再處於緊急煞車狀態時，煞車燈警示將在數秒後退出快閃狀態。

說明：如果煞車燈警示退出時車速小於 10 公里/小時，危險警告燈將自動點亮。短按危險警告燈開關或者將車輛提速至 20 公里/小時以上超過 5 秒，可以將危險警告燈關閉。

碰撞自動煞車系統 (MCB)

MCB功能會在車輛發生碰撞後自動施加煞車

其設計目的是為了降低由碰撞後車輛不受控制的移動而導致的二次碰撞風險。

同時滿足以下條件會啟動MCB系統：

- 車輛發生碰撞，安全帶或氣囊發生點爆；
- 車速低於 60公里/小時；
- 轉動方向盤不超過 180度；
- 動態穩定控制系統 (SCS) 無故障。發生碰撞後，若駕駛深踩加速踏板，系統將不會觸發。

MCB功能觸發後，若駕駛深踩加速踏板，系統將退出煞車狀態。

說明：MCB 功能不能保證在所有發生碰撞的情況下都使車輛減速，因為碰撞過程可能會導致部分零件故障或失效，影響功能的正常運行。

電子差速系統 (XDS彎道動態控制)

當車輛高速過彎出現轉向不足趨勢時，XDS系統會對內側車輪施加煞車，提高轉向精準度。

說明：*XDS 會伴隨著 ESP 和 TCS 的關閉而關閉，*

輔助煞車系統

輔助煞車系統包括電子煞車力分配系統 (EBD) 和電子煞車輔助系統 (EBA)。

EBD可以自動分配前、後車軸之間的煞車力，使車輛在不同的負載狀態下都能夠具有良好的煞車性能。

EBA可以在進行緊急煞車時增加作用在各車輪上的煞車力，以輔助駕駛快速觸發 ABS，從而縮短煞車距離。

■自我調整巡航控制系統

⚠ 自我調整巡航控制系統是一個舒適性系統，可以輔助駕駛，但不能代替駕駛進行駕駛。選擇使用此系統時，駕駛有責任始終需要集中全部注意力，時刻準備採取措施和施加煞車，永遠準備好立即應對突發狀況，未遵循警告與指示操作可能導致發生事故或人員傷害。

根據前方是否有車輛，自我調整巡航控制系統可以在定速巡航和跟車巡航之間自動切換。利用自我調整巡航控制系統，可以使車輛在一定車速範圍內定速巡航，也可以設定車輛與前車的時距進行跟車巡航。

如果在您的行駛路徑中探測到車輛，自我調整巡航控制系統可能會施加適度的加速或煞車，以保持選擇的跟車間隔。

說明：自我調整巡航控制系統適合在高速公路和路況良好的道路上使用，而在城市道路和山路上建議不要使用。

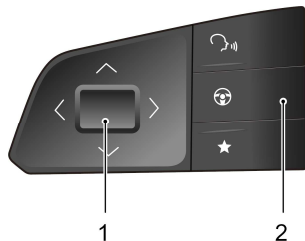
⚠ 自我調整巡航控制系統跟車到停後，重新起步跟車時，駕駛須確保在車輛的正前方沒有障礙物或者其他的交通參與者（如：行人）。

⚠ 跟車巡航時，建議不要將腳踩在加速踏板上，若踩下加速踏板，則自我調整巡航控制系統無法自動對車輛施加煞車，此時車輛只受控於駕駛對加速踏板的操縱，系統不起作用。

⚠ 請不要在自我調整巡航控制系統使車輛保持停止時離開車輛。在離開車輛前，務必將車輛置於 P 檔並退出 READY。

⚠ 自我調整巡航控制系統使車輛停止時，駕駛仍需保持注意力並做好煞車的準備。請注意如果系統被解除、關閉或取消，則車輛將不再保持停止，車輛可能會前行或者車輛下滑。

⚠ 在彎道上行駛時，為保證行車安全，自我調整巡航控制系統可能會主動降低車輛速度。



1. 調節撥鈕
2. Pilot開關：長按切換ACC和ICA

自我調整巡航啟動

自我調整巡航控制系統可通過娛樂屏裡的開關和方向盤左側的開關配合設置。。

- 1 如果娛樂顯示幕裡的開關置於關閉狀態，自我調整巡航控制系統處於關閉狀態。
- 2 將娛樂顯示幕裡的開關置於開啟狀態，短按Pilot開關（圖示 2）後，儀錶上自我調整巡航控制系統指示燈變為綠色，自我調整巡航控制系統進入啟動狀態（首次啟動時車速需大於 5公里/小

時），其目標車速為啟動時的實際車速（若本車車速小於 30公里/小時，則系統目標車速按照 30公里/小時設定）。

自我調整巡航目標跟車間隔調節

在自我調整巡航系統啟動時，往右撥動調節撥鈕（間距增加）或往左撥動調節撥鈕（間距減少），可以調節跟車間隔，在3種遠近設置之間切換，並顯示在儀錶上。

根據與前車的相對車速不同選擇對應的跟車間隔，相對車速越高，選擇距離越遠的跟車巡航目標車速，則本車會保持目標車速進行定速巡航；如前車車速小於本車巡航目標車速，則進入跟車巡航，儀錶上顯示前方車輛車尾示意圖。跟車巡航時，能夠跟車到停。若停車小於一定時間，車輛會自動起步跟車；否則需要駕駛根據儀錶提示重新啟動自我調整巡航控制系統。

說明：如果動態穩定控制系統 (SCS) 或牽引力控制系統 (TCS) 被人為關閉時，自我調整巡航輔助不會被啟動。

說明：如前方車輛不斷急加速急減速，則自我調整巡航輔助可能無法準確保持跟車距離，駕駛須保持注意，及時根據周圍環境作出煞車或變換車道等操作。

自我調整巡航目標車速調節

在自我調整巡航系統啟動時：

- 使用加速踏板以達到期望車速，按下調節撥鈕 (圖示1)，鬆開調節撥鈕和加速踏板，車輛將以期望的速度巡航。
- 往上撥動調節撥鈕並保持不放，目標車速將增大，直到所需設置速度出現在儀錶上，然後釋放撥鈕。當確定前方沒有車輛或前方的車輛超出預選的跟車間隔時，車速將增加到設置速度。
- 往下撥動調節撥鈕並保持不放，目標車速將減小，直到所需設置速度出現在儀錶上，然後釋放撥鈕，車速將降低到設置速度。
- 使用調節撥鈕調節目標車速時，根據撥動時間的長短，每撥一次目標車速變化5公里/小時或1公里/小時。

自我調整巡航暫停

當自我調整巡航控制系統處於啟動狀態時，短按 Pilot 開關，表示功能取消，自我調整巡航系統退出到待命狀態。

自我調整巡航自動解除

在下列情況下，自我調整巡航控制可能自動解除，需要駕駛自主操控車輛：

- 關閉娛樂顯示幕的自我調整巡航控制系統開關；
- 非靜止狀態時踩下煞車踏板；
- 將車輛掛至非前進檔；
- 駕駛解開安全帶；
- 長時間踩加速踏板；
- 任一車門或前後艙蓋被打開；
- 拉起 EPB 開關；
- 跟車到停並且停車超過一定時間；

- 攝像頭或雷達被遮擋，或周邊環境導致感測器的安全退出機制觸發，或系統發生故障。。

說明：若自我調整巡航控制系統跟車到停，停車期間如出現下列任一情況時，EPB 會被自動拉起：

- 駕駛解開安全帶。
- 駕駛側車門被打開。
- 停車超過較長時間。

自我調整巡航操控

如果在自我調整巡航控制處於啟動狀態時駕駛主動踩下加速踏板，車輛將繼續維持在巡航狀態，並提高車速。當鬆開加速踏板時，自我調整巡航控制將恢復到之前設定的目標巡航車速運行。

自我調整巡航恢復

自我調整巡航控制系統暫停後，如自我調整巡航系統一直未關閉，可以通過往上撥動調節撥鈕來重新啟動自我調整巡航控制系統。此時，巡航目標車速為自我調整巡航控制系統退出前的目標車

速。

清除目標車速記憶

關閉娛樂顯示幕的自我調整巡航控制系統開關，可關閉自我調整巡航控制系統，同步會清除記憶體內的自我調整巡航控制設置速度，車輛退出READY也會清除存儲設置車速。

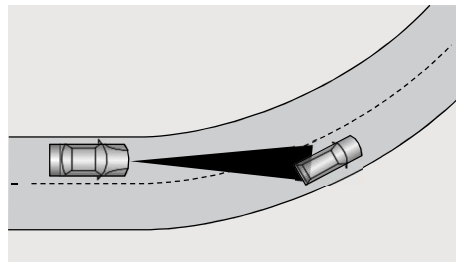
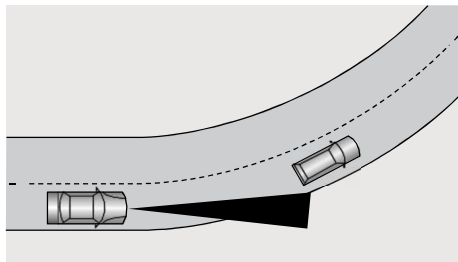
包括但不限於以下情況雖然開啟自我調整巡航控制系統，但功能受限或不起作用

- 遇到靜止或橫跨行車道的車輛或物體。
- 過快靠近前車，系統不能施加足夠的煞車。
- 前車迎面駛來或緊急煞車。
- 前方倒退行駛的車輛。
- 前方突然切入車輛。
- 遇到低速行駛的車輛。
- 遇到裝載的物品突出其車身輪廓的車輛。
- 遇到較高底盤的車輛（如：卡車等）。
- 遇到行人、非機動車或動物。

- 車輛在凹凸不平路面或交通複雜路段行駛。
- 車輛急轉彎。
- 車輛進出隧道或在隧道內行駛。
- 車輛在斑駁樹蔭下行駛。
- 行李區裝載過重導致車頭上翹。

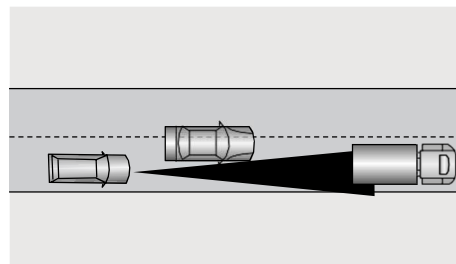
特殊行駛環境

自我調整巡航控制系統在下列特殊行駛環境時，駕駛要格外注意，選擇適當的速度，時刻準備採取措施。



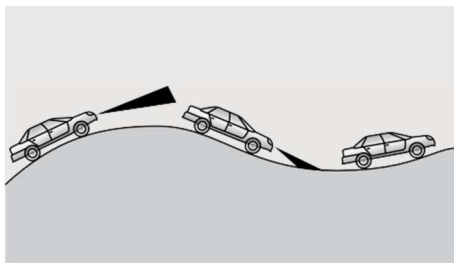
在路口轉彎或跟隨車輛駛入或駛出彎道時，自我調整巡航控制系統可能不能探測到同一車道上的前方車輛 (儀表上前方車輛車尾圖示將不顯示)，或可能會對另一車道中的車輛做出反應。

說明：在入口或出口引道上或急彎道時，請不要使用自我調整巡航控制系統。

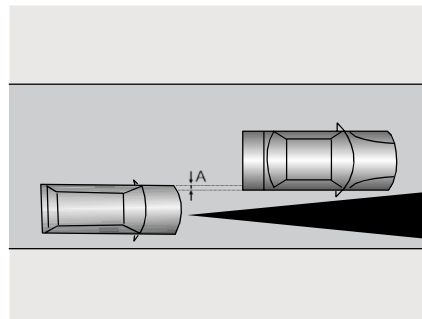


如果前方車輛變換車道，沒有完全駛入車道時，自我調整巡航控制可能無法探測到該車輛。

如果前方車輛變換車道，沒有完全駛出車道時，自我調整巡航控制可能判斷為前方車輛已離開並加速行駛。



在陡峭的坡道上行駛時，自我調整巡航控制系統不能探測到同一車道上的車輛，請不要使用自我調整巡航控制系統。



當與前方車輛以較小車寬重疊率（圖示A）行駛時，自我調整巡航控制可能無法探測到該車輛。

說明：以下情況建議關閉自我調整巡航控制系統：

- **遇到惡劣天氣時。**
- **周圍環境光線不足、光線過足或本車前照明不佳時。**
- **在劣質路段行駛時。**
- **在修路工地行駛時。**

在低摩擦道路上（輪胎牽引力的快速改變可能導致車輪過度打滑）行駛時。

駕駛輔助系統

駕駛輔助系統，通過安裝在內後視鏡底座罩蓋內的前視攝像頭和安裝在前保險杠中下位置的前向探測雷達，能夠檢測車輛前方的道路和環境資訊，在滿足一定條件時提供警告資訊或對車輛進行干預，以便輔助駕駛更安全、可靠地操控車輛。

說明：在安全地方完全停車後，再操作娛樂顯示幕上的開關以關閉/開啟系統功能。

說明：系統功能說明中提供的時間和車速闕值僅供參考。

說明：有些車型配備了拖車模式。當拖車模式啟動時，相關的駕駛協助工具將被禁用（如 ACC、ICA 等），具體以實際車輛為準。

前視攝像頭說明

出現下列情況時必須重新標定前向探測雷達：

- 前向探測雷達發生失調故障，如前向探測雷達的位置發生了變化；
- 拆裝前向探測雷達或雷達支架；

- 拆裝前防撞梁；
- 車輛四輪定位參數變化。

說明：前向探測雷達受到強烈震動或輕微撞擊後，前向探測雷達的安裝位置需要進行檢查，必要時進行重新標定。

說明：前向探測雷達的標定需要專業知識和工具，若需要標定請聯繫台灣英倫摩里斯授權售後服務中心。

前視攝像頭視野遮擋提醒

當鏡頭視野前方有污漬、異物等遮擋導致前視攝像頭無法正常工作時，組合儀錶上會彈出提示資訊，此時請主動擦拭或清洗前風窗玻璃。

以下情況前視攝像頭探測性能會受到影響

- 惡劣的天氣，如濃霧、大雨、大雪、揚塵、沙塵暴等能見度低的天氣；
- 受光線影響，如夜晚且輔助照明效果差，視野內受逆光，對向行駛車輛燈光直射；
- 明暗快速跳變（如隧道進出口），車輛行駛在強反光路面上（如雨雪天路面有積水或積雪）、隧

道、建築物內等；

- 車輛行駛在光線不足的地方，如在傍晚、夜間、隧道、建築物內、地下停車場等；
- 前視攝像頭被障礙物部分或全部遮擋，如前方玻璃上有異物、油污、灰塵、泥漿、雪、雨、霜或飛濺的水等；
- 前視攝像頭視野範圍內前風窗玻璃破裂；
- 拆裝前視攝像頭或前風窗玻璃後未標定；
- 前視攝像頭未固定到位。

前向探測雷達說明

前向探測雷達的標定

出現下列情況時必須重新標定前向探測雷達：

- 前向探測雷達發生失調故障，如前向探測雷達的位置發生了變化；
- 拆裝前向探測雷達或雷達支架；
- 拆裝前防撞梁；

- 車輛四輪定位參數變化。

說明：前向探測雷達受到強烈震動或輕微撞擊後，前向探測雷達的安裝位置需要進行檢查，必要時進行重新標定。

說明：前向探測雷達的標定需要專業知識和工具，若需要標定請聯繫台灣英倫摩里斯授權售後服務中心。

以下情況前向探測雷達探測性能會受到影響


- 當前向探測雷達被泥漿、雪、暴雨或飛濺的水覆蓋時；
- 前向探測雷達的前方及周圍區域被諸如標籤或輔助照明裝置等遮蓋；
- 當前向探測雷達受到強烈震動或輕微撞擊；
- 某些目標會對前向探測雷達的探測造成影響和削弱，如公路防護欄、隧道入口等；
- 當前向探測雷達受到環境的影響時，如在電磁場干擾下或因目標物自身原因；
- 強烈反射的雷達信號（如：在多層停車場裡、隧道、灑水車噴出的水柱等）可能惡化雷達感測器的功能時。

限速輔助系統

⚠ 限速輔助系統只是一個協助工具，可能由於限速標識不規範或前視攝像頭被遮擋，導致組合儀錶上顯示錯誤的限速值或不顯示限速值，車輛未被限制在正確的車速內，所以駕駛仍需負責即時評估道路交通。

⚠ 前視攝像頭無法識別塗在地面上或非標準或被遮蔽的限速標識，所以駕駛有責任仍需負責即時評估地面上的限速要求，勿超速行駛以免受罰。

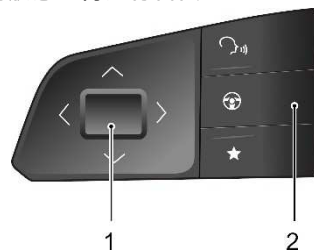
限速輔助系統的設置介面位於娛樂顯示幕上，進入車輛設置介面找到限速輔助系統設置介面，可選擇模式：智能、手動、關閉。：

- 1 智能：即智慧限速，車輛通過前視攝像頭檢測道路邊大於等於 40公里/小時的速度 限制標識（如 ），主動干預車速控制，使車速保持在允許的最高車速限制以內；
- 2 手動：即手動限速，駕駛通過方向盤左側的按

鈕設置最高車速，主動干預車速控制，使車速保持在允許的最高車速限制以內可參見“手動限速車速設置”部分描述；

- 3 關閉：停止限速功能控制。

說明：若無法進行模式選擇，請確認娛樂顯示幕上巡航功能處於關閉狀態，再進行嘗試。



手動限速車速設置：

開啟手動限速後可通過方向盤左側的按鈕進行目標限制車速設置，具體如下：

- 1 當手動限速開啟後，手動限速功能進入待命狀態，組合儀錶上的限速輔助系統指示燈點亮白色，按下 Pilot開關（下圖示 2），可啟動手動限速功能，限速輔助系統指示燈點亮為綠色。首次

按下 Pilot 開關時，如果實際車速低於 30 公里/小時，限速輔助系統指示燈上顯示的目標限速值為 30 公里/小時；如果實際車速高於 30 公里/小時，當前車速向上取整到最近的 5 的倍數車速作為目標限速值。此後上下撥動車速調節撥鈕(下圖示 1)，可以調節手動限速的目標限速值。每向上或向下撥動一下撥桿，目標限速值增加或減少 5 公里/小時。向上或向下按住撥桿不放，目標限速值以 5 公里/小時為單位連續變化。

2 手動限速啟動後，系統會主動限制車輛不超過目標限速；當實際車速超過駕駛設置的目標限速值時，系統會逐漸降低車速到目標限速值以下。

3 手動限速啟動後，駕駛可按 Pilot 開關 (下圖示 2) 使系統回到待命狀態。再次按壓 Pilot 開關 (下圖示 2)，手動限速恢復。

以下情況智能限速和超速警示可能無法正常工作：

- 1 前視攝像頭探測性能受到影響；
- 2 車輛以較高車速行駛；
- 3 限速標識被道旁樹木、冰霜、積雪、塵土等遮擋，限速標識放置不規範或已損壞；
- 4 道路上方或側邊有多個限速標識。目前前視攝像頭只能識別本車道的限速標識；
- 5 位於道路岔道口、彎道上、上下匝道的限速標識；
- 6 變道等場景下。

車道保持輔助系統(LKA)

⚠ 車道保持輔助系統是一個輔助性系統，可以輔助駕駛，但不能代替駕駛進行駕駛。駕駛有責任需要始終集中全部注意力，手握方向盤，時刻準備修正方向盤或接管車輛，永遠準備好立即應對突發狀況，未遵循警告與指示操作可能導致發生事故或人員傷害。

⚠ 車道保持輔助系統並非總能識別到車道線，有時可能將劣質路面、某些道路結構或物體誤認為車道線，發生此類情況時務必立即關閉車道保持輔助系統。

車道偏移輔助系統開關位於娛樂顯示幕上，進入駕駛輔助相應介面可開啟/關閉系統，並進行模式選擇。

在娛樂顯示幕上打開車道保持輔助系統後，駕駛可通過按壓燈光撥桿端部的開關（如下圖所示），車道偏離干預系統將進入待命或啟動狀態。

警示

車道保持輔助系統探測前方車道線，當滿足如下探測條件時系統進入開啟狀態：

- 功能處於開啟狀態；
- 車速高於60公里/小時；
- 車道標誌線清晰，系統探測到至少一條車道線；如車輪即將壓線或已經壓線，系統將會發出警示，以提醒駕駛及時修正方向，使車輛在車道線內行駛。當車速小於55公里/小時，該功能退出。

警示 + 偏離輔助

系統探測前方車道線，當滿足如下探測條件時系統進入開啟狀態：

- 功能處於開啟狀態；
- 車速高於60公里/小時；
- 車道標誌線清晰，系統探測到至少一條車道線；如車輪即將壓線或已經壓線，系統將通過施加校正性轉向干預並進行提示，輔助駕駛保持車輛在

車道線內行駛，若車輛偏離過多將同時觸發警示功能。當車速小於55公里/小時，該功能退出。

緊急車道保持*

系統探測前方車道線、路沿和相鄰車道對向車輛，當滿足如下探測條件時：

- 功能處於開啟狀態；
- 車速高於 60公里/小時；
- 車道標誌線或路沿清晰，系統探測到至少一條車道線或路沿；

如車輪即將壓線或駛上路沿，已經壓線或駛上路沿，或相鄰車道對向車輛靠近中間車道線，或自車超車變道靠近相鄰車道車輛，存在碰撞趨勢，系統將通過施加校正性轉向干預並進行提示，輔助駕駛保持車輛在車道線內行駛或緊急避讓，若車輛偏離過多將同時觸發報警功能。當車速小於55公里/小時，該功能退出。

當系統在一定時間內進行了多次干預，並且監測

到駕駛始終沒有把手放在方向盤上時，系統將會產生報警。

注意

- 在遇到車道增加、車道合併等情況時，需要駕駛進行主動控制。
- 在遇到複雜的交通環境（如路口、交通壅塞路段等）時，需要駕駛進行主動控制。

以下情況雖然開啟車道保持輔助系統，但不會起作用

- 駕駛開啟危險警告燈；
- 駕駛開啟車輛壓線側方向燈；
- 駕駛急踩加速踏板、急轉向或深踩煞車踏板；
- 系統識別出一段時間內駕駛未操控方向盤（“車道偏離輔助”或“緊急車道保持”模式下）；

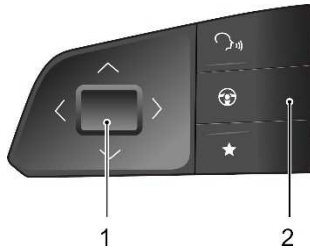
- 系統實施轉向干預時駕駛操作方向盤
- (“車道偏離輔助” 或 “緊急車道保持” 模式下);
- 車道線過細、殘損或模糊 ;
- 路沿不正規或破損 ;
- 車輛行駛在曲率半徑較小的彎道、過窄或過寬的道路 ;
- 車輛剛駛入有車道的路段或駛經無車道線的路段時 ;
- 車輛變道或橫向擺動過快 ;
- 車輛檔位不處於前進檔 ;
- 車速低於55公里/小時，或車速過高 ;
- 防鎖死煞車系統 (ABS)、動態穩定控制系統 (SCS)、電動助力轉向系統 (EPS) 等發生故障。
- 以下情況建議關閉車道保持輔助系統
- 以極具運動的風格駕駛車輛時

- 遇到惡劣天氣時
- 駛經劣質路段時
- 駛經築路工地時

防鎖死煞車系統 (ABS)、動態穩定控制系統 (SCS) 處於啟動狀態 ;

智慧巡航輔助(ICA)

▲ 智慧巡航輔助是一個輔助性功能，可以輔助駕駛，但不能代替駕駛進行駕駛。選擇使用智慧巡航輔助時，因系統探測和控制存在局限性，駕駛務必時刻手握方向盤，注意車輛周圍環境，在必要時修正或接管方向盤控制，否則可能導致事故或人員傷害。



- 1 調節撥鈕
- 2 Pilot開關：長按切換ACC和ICA

智慧巡航輔助(ICA)開關位於娛樂顯示幕上，進入駕駛輔助相應介面可開啟/關閉系統。

當滿足如下條件時：

娛樂顯示幕上的智慧巡航輔助開關處於開啟狀態；

- 系統在車輛左右兩側檢測到車道線；
- 車輛檔位處於前進檔。

短按Pilot開關可啟動智慧巡航輔助。系統在自我調整巡航控制系統的基礎上起作用，若前方兩側的車道線清晰，系統將幫助車輛行駛在該車道線內；低速時若前方有其他車輛且車道線不清晰，車輛沿著前車的行駛軌跡行駛。

說明：在自我調整巡航輔助啟動情況下，滿足上述條件無需按下 Pilot開關即可啟動智慧巡航輔助。

當系統檢測到駕駛在一定時間內沒有持續控制方向盤後，將發出警示以提醒駕駛。

說明：駕駛應根據道路可見度、天氣、道路交通狀況調整車輛的車速以及與前方車輛的車距。智慧巡航輔助不會對行人、動物、靜止車輛、橫跨車道或在同一車道上迎面而來的車輛作出反應。如果系統不能充分降低車速，應透過踩下煞車踏板進行煞車。塞車情況下如果其他車輛駛入本車道，可能由於該車輛未進入系統檢測範圍而煞車不及時，駕駛應主動進行煞車。

以下情況智慧巡航輔助功能受限或不會起作用

- 駕駛開啟方向燈；
- 駕駛開啟危險警告燈；
- 駕駛急踩加速踏板、急轉向或深踩煞車踏板；
- 系統偵測出一段時間內駕駛未操控方向盤；
- 系統實施控制時駕駛操作方向盤；
- 車道線過細、殘損或模糊；
- 車輛行駛在曲率半徑較小的彎道、過寬或過窄的道路；
- 車輛剛駛入有車道的路段或駛經無車道線的路段時；
- 車輛檔位處於倒檔；
- 車輛變道或橫向擺動過快；
- 防鎖死煞車系統 (ABS)、動態穩定控制系

統 (SCS) 處於啟動狀態；

- 防鎖死煞車系統 (ABS)、動態穩定控制系統 (SCS)、電動助力轉向系統 (EPS) 等發生故障。

以下情況建議關閉智能巡航輔助系統

- 以極具運動的風格駕駛車輛時；
- 遇到惡劣天氣時；
- 駛經劣質路段時；
- 駛經修路工地時；
- 在陡峭、蜿蜒的道路或濕滑路面 (如冰雪道路、潮濕道路、有積水的道路) 上駕駛車輛時；
- 越野時或在未鋪裝道路上駕駛車輛時；

注意

- 在遇到車道增加、車道合併等情況時，需要駕駛進行主動控制。
- 在遇到複雜的交通環境（如路口、交通壅塞路段等）時，需要駕駛進行主動控制。
- 功能開啟隨前車軌跡移動時，駕駛需注意側方、後方車輛狀態，並隨時接管車輛。

智慧煞車輔助系統(AEB/FCW)

- ⚠ **駕駛應對整個行駛過程的安全負責，即使本車配備了前向碰撞輔助系統，駕駛有責任需要須集中注意力，謹慎駕駛。此系統僅為駕駛輔助系統，不能完全預防事故的發生，也並不能完全避免碰撞。永遠準備好立即應對突發狀況，未遵循警告與指示操作可能導致發生事故或人員傷害。**
- ⚠ **如果在前向碰撞輔助系統控制狀態下緊急煞車停車，可能會導致乘員受傷，因此要謹慎駕車，全車乘員要繫好安全帶。**

- ⚠ **被拖車時請關閉前向碰撞輔助系統。如在被拖車期間啟用，可能會對您車輛或擔負拖車任務的車輛以及周邊人員安全產生不利影響。**
- ⚠ **禁止特意對前向碰撞輔助系統功能進行測試，以避免意外事故發生。**

系統開關位於娛樂顯示幕上，進入駕駛輔助相應介面可開啟 / 關閉系統，並進行模式選擇。

警示

當系統檢測本車與前方車輛存在碰撞風險時，將會發出警示，提醒駕駛及時減速，與前方車輛保持相對安全的距離與車速。

警示+自動剎車

當系統檢測本車與前方車輛存在碰撞風險時，自動讓煞車系統介入使車輛減速，避免碰撞事故發生或減輕碰撞事故損害。若車輛剎車至停止，車輛會短時間內保持靜止，隨後會把車輛控制權交

還駕駛。

滿足以下條件時，系統才會使車輛自動減速：

- 動態穩定控制系統（SCS）和循跡防滑控制系統開啟且無故障；
- 車輛處於前進檔或空檔；
- 車輛氣囊未發生彈開。

說明：在有些情況下，駕駛可能並未預料到且並不希望採取煞車，如果前向碰撞輔助系統正在強力煞車，在安全的情況下，駕駛可通過用力踩下加速踏板暫時取消。

以下情況前向碰撞輔助系統功能受限或不起作用：

- 前車迎面而來、橫穿車道或者突然切入；
- 前車不規則駕駛（如跨越車道線行駛等）及停放（如橫停在道路上）；
- 前車與本車不在同一車道或被部分遮擋；
- 前車為非正規機動車輛（如改裝車）；
- 前車為底盤高的車輛；

- 前車為大型車且距離較近（如農用機、拖掛車、牽引車、泥漿車、環衛車、灑水車等）；
- 前車為一些路上少見的交通工具（如牛車、馬車或其他交通工具等）；
- 前車為自行車、摩托車、小型輪式對象（如旅行箱、購物車或輪椅等）；
- 周邊車輪揚起的水導致前車輪廓不清；
- 夜間或隧道行車時前車沒有打開後車燈；
- 前車尾燈為全 LED 燈帶或其他自製彩燈；
- 夜間行駛在林蔭道，路燈燈光飄忽閃爍；
- 行人不在車輛正前方或行人非完全可見；
- 行人非直立或身高較低的小孩等；
- 聚集的人群或樹蔭下、黑暗中的行人；
- 前方為動物；
- 前方為地面異形障礙（如路障、隔離樁、隔離帶、大石塊、其他散落物等）；
- 前方為指示牌、護欄、橋樑、建築物等；
- 車輛行駛在山坡、上下橋路段或彎道；
- 車輛檔位處於倒檔；

- 車輛處於煞車或急加速狀態。

行人警示系統

車輛低速運行時，通過行人警示系統控制揚聲器進行發聲，以提示周圍的行人及車輛，提高行車安全性。

滿足以下所有條件時，揚聲器發聲：

- 1 車輛處於 READY 狀態；
- 2 行人警示系統無故障；
- 3 當車輛加速時，車速小於 30 公里/小時；當車輛減速時，車速小於或等於 25 公里/小時。

注意

- 受光照條件不好、天氣狀態差、限速標識不符規範或被遮擋、攝像頭自身局限性等影響，攝像頭可能會對限速標識存在漏識別或誤識別（如把限重標識識別為限速標識、把最低限速識別為最高限速等）。
- 攝像頭不能識別限速標識下方附帶的文字資訊，如輔道、前方100公尺、學校路段、7:00-10:00等。
- 駕駛部分激烈、快速的轉向操作可能會被系統判定為路口換道或掉頭，導致識別的限速標識被清除。

■ 停車輔助系統

駐車輔助

**▲ 停車輔助系統在車輛停車時僅起輔助作用！
超聲波感知器可能探測不到某些類型的障礙物，例如：很細的柱子或幾寸寬的小物體、靠近地面的小物體、位於車輛尾門上方的物體和某些表面不反射的物體。**

▲ 超聲波感知器上應當沒有污垢、冰和雪。如果超聲波感知器的表面有沉積物，就會妨礙它的正常工作。在清洗車輛時，應當避免用高壓水槍近距離直接噴射超聲波感知器。

後部停車輔助系統

位於後保險桿上的超聲波感知器監測車輛後部區域，判斷是否有障礙物。如探測到障礙物，系統就會計算它至車輛後部的距離，並以警示音向駕駛傳送資訊。

停車輔助系統工作狀態

後部停車輔助系統

選擇倒車檔，後部停車輔助系統自動開始工作，退出倒檔時，系統關閉。選擇倒車檔後約1秒鐘，停車輔助系統會發出一聲短促的“啞”聲，提示系統開始工作，當監測到後方障礙物時，系統會發出警示音以提示駕駛。

說明：如果選擇倒檔後，系統發出較長的高音調聲音（持續約3秒鐘），表示該系統發生了故障，請聯繫原廠服務廠檢修。

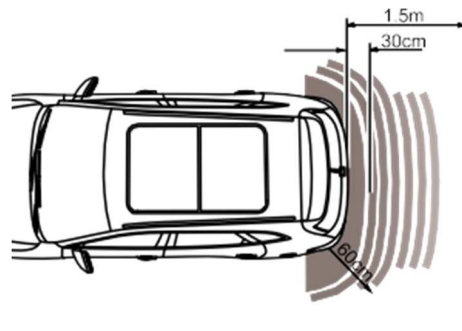
後部停車輔助系統

- 1 可通過如下方式開啟後停車輔助系統：
 - 選擇R檔可直接開啟後停車輔助系統；
 - 當車速小於15公里/小時，選擇開啟停車輔助系統開關(注意:一般為常關狀態)。
- 2 可通過如下方式關閉後停車輔助系統：
 - 換檔選擇P檔；

- 車速超過15公里/小時，系統自動關閉；
- 選擇關閉停車輔助系統開關。

停車輔助系統功能開啟後，遇到障礙物時，會發出不同頻率的聲響（有可能存在盲區）。

- 如果在後方感知器的1.5公尺或在外側感知器的0.6公尺範圍內有障礙物，警示系統開始發出警示音。車輛與障礙物的距離越近，警示音的頻率越快。
- 障礙物位於後保險桿的30公分範圍內，則轉變成連續的警示音。



360°環景影像系統*

⚠ 360°環景影像系統在車輛停車時僅起輔助作用！攝像頭視野範圍是有限的，探測不到視野範圍以外的障礙物。

⚠ 儘管娛樂顯示幕能顯示車輛周圍的環景影像，為了您的行車安全，仍請注意當前實際道路情況。

⚠ 使用 360°環景影像系統時請確保車外後視鏡處於展開狀態。

360°環景影像系統開啟時，娛樂顯示幕顯示車輛360°度環景影像，方便觀察車輛四周的環境情況，提供更安全的駕駛環境。可以觸摸娛樂顯示幕上按鍵來查看車輛周圍不同視角的圖像。

可通過下列方式進入360°環景影像系統：

- 選擇R檔時。
- 點擊360°按鍵時。
- 開啟低速打方向燈開啟環景影像功能（設置中

的功能開關項），低速條件下，開啟左 / 右方向燈時，系統將顯示對應的左 / 右視圖。

- 開啟車輛起步開啟環景影像功能（設置中的功能開關項），車輛起步行駛時。

在360°環景影像顯示介面，點擊設置圖示，可對系統相關功能進行個性化設置。

說明：當檔位在前進檔時，在任何情況下，只要車速大於等於15公里/小時，360°環景影像系統將無法使用。

說明：系統功能說明中提供的時間和車速閾值僅供參考。

說明：有些車型配備了拖車模式。當拖車模式啟動時，駐車輔助系統和後向駕駛輔助系統將被禁用，具體以實際車輛為準。

■後方駕駛輔助系統

系統概述

- ⚠ 特定的路邊建築 (如較高或偏置的護欄)，天氣狀況，車上的裝載物重量，道路狀況 (如道路凸起或急轉彎)，車上的覆蓋物等都會影響後方駕駛輔助系統感知器的識別效果，可能會產生錯誤警示。
- ⚠ 系統對從後方逼近的速度極快的車輛可能無法發出警告，對在轉彎半徑較小的彎道行駛時可能無法發出警告。
- ⚠ 系統在連接拖車裝置時不能正常工作。
- ⚠ 後方駕駛輔助系統僅可輔助駕駛觀察周圍環境，駕駛有責任仍須集中注意力，始終觀察車輛的周圍狀況，保持安全駕駛。
- ⚠ 後保險桿中的雷達感知器可能因碰撞而錯位或損壞，系統可能會受影響或自動關閉。

⚠ 不要在警示燈上黏貼任何物體，以免影響系統警示功能。

⚠ 為了保證雷達感知器正確工作，應保持後保險桿無雪且無冰，並且不得被遮住。

⚠ 後保險桿只允許使用原廠許可的汽車油漆，否則系統的功能可能受限制或有缺陷。

開啟和關閉系統

後方駕駛輔助系統開關是位於娛樂顯示幕裡面的軟開關，進入後方駕駛輔助系統設置介面可開啟或關閉系統或其子系統。

說明：系統功能說明中提供的時間和車速閾值僅供參考。

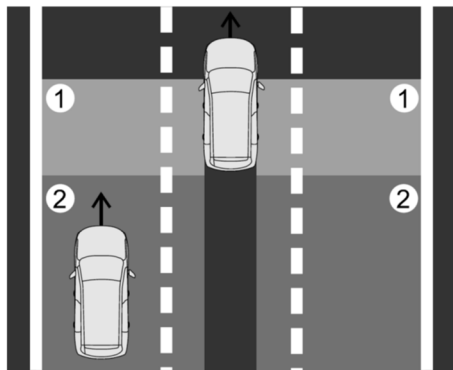
說明：有些車型配備了拖車模式。當拖車模式啟動時，駐車輔助系統和後向駕駛輔助系統將被禁用，具體以實際車輛為準。

盲點偵測系統

功能簡介

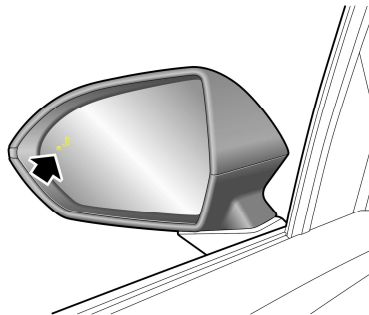
盲點偵測系統包含盲點檢測功能 (BSD) 和變道協助工具 (LCA) 兩個主動安全協助工具，旨在向駕駛、車輛斜後方和側面的車輛發出警示，從而在多車道同向交通路況下提供輔助。

盲點檢測功能 (BSD) 對車輛盲點中 (圖示 1) 的車輛提供警示；變道協助工具 (LCA) 對相鄰車道上 (圖示 2) 快速接近有潛在碰撞風險的車輛提供警示。



警示方式

行車過程中 (車速超過15公里/小時)，當系統探測到本車外後視鏡盲區記憶體在車輛或相鄰車道後方有駛近的車輛時，相應側的報警燈點亮。如果此時開啟同側的方向燈，報警燈變為閃爍，提示駕駛繼續變更車道存在危險。



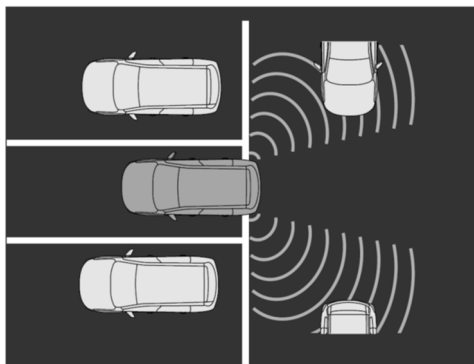
說明：在本車車速明顯快於盲區內機動車的超車過程中，警示燈不會被點亮。

後方盲區偵測系統

功能簡介

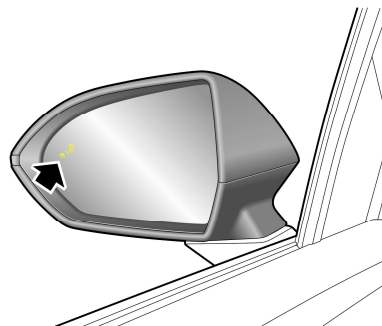
後向交通輔助包含後方盲區偵測系統 (RCTA) 和後方車流煞車輔助系統 (RCTB)。

在倒車過程中，後方盲區偵測系統 (RCTA) 通過感測器監測車輛左右後方接近的車輛，並在車輛倒車有風險時發出報警，後方車流煞車輔助系統 (RCTB) 是後方盲區偵測系統 (RCTA) 的延伸，在報警的基礎上如果駕駛不採取避險措施，系統將進行緊急煞車，避免碰撞危險。



警示方式

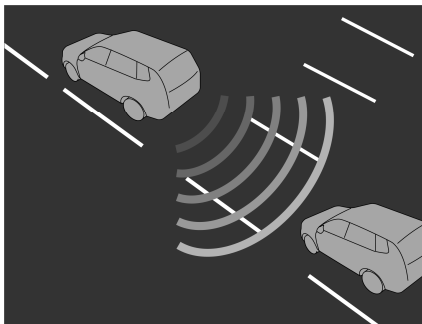
當倒車有風險時，相應側的報警燈點亮，同時娛樂顯示幕上顯示三角警示符，如果駕駛不採取避險措施，系統將進行緊急煞車。



後方碰撞預警

功能簡介

在行車過程中，當本車道內其他車輛等目標接近本車且有碰撞風險時，後方碰撞預警功能（RCW）進行報警，以提示駕駛有危險目標接近，同時可以提示後方車輛安全行駛。



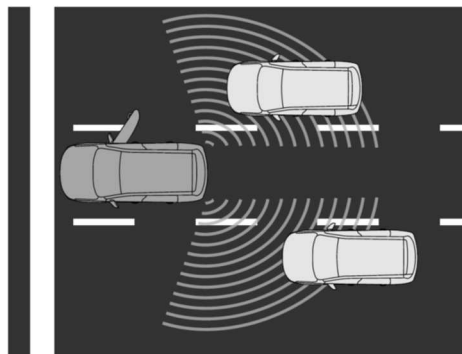
警示方式

當有碰撞風險時，組合儀錶介面給出提示資訊並伴有報警音。本車尾部轉向燈閃爍，警示後方車輛。

開門(盲區)警示(DOW)

功能簡介

當車輛靜止時，開門(盲區)警示功能（DOW）通過側後方的感知器監測從後方接近本車的車輛、機車或行人等目標，在本車開門有風險時進行警示，以避免開門與目標發生刮碰危險。




警示方式

當有碰撞風險時，相應側的警示燈點亮，如果此時繼續打開車門，警示燈閃爍並伴有報警音。

■胎壓偵測系統 (TPMS)

系統概述

 **TPMS 不能代替您對輪胎狀況和壓力的檢查。**

 **在車內或車輛附近使用近似 TPMS 無線電波頻率的設備可能會使胎壓偵測系統的運行受到干擾，導致暫時的故障報警。**

胎壓偵測系統通過無線電波和傳感技術來監測輪胎氣壓。TPMS 感測器可監控車輛輪胎的氣壓資訊，並將其傳送給車輛接收器。您可通過組合儀錶的車輛資訊功能表查看胎壓情況。胎壓偵測系統可以提醒您輪胎氣壓過低的情況，但這並不能替代正常的輪胎保養，請參見“維修和保養”章節中“輪胎”。

說明：TPMS 只是在輪胎氣壓低時警告駕駛，不對輪胎進行充氣。

如果胎壓偵測系統故障指示燈點亮，顯示報警資訊如 XX 輪胎氣壓不足，應儘快停車，檢查胎壓並將輪胎充氣到標準氣壓值。

使用氣壓明顯不足的輪胎行駛時，會造成輪胎過熱並導致輪胎出現故障。此外，充氣不足還會增加能耗、降低縮短胎面壽命，並可能會影響車輛的操控性能和煞車性能。

TPMS自學習

更換胎壓偵測系統感測器或接收器，或進行輪胎換位時，需要進行TPMS自學習，部分車輛可通過如下方式執行自學習：

- 1 車輛退出READY鎖車25分鐘。
- 2 車速高於30公里/小時，連續行駛15分鐘，行駛時請多跑彎道。

說明：確保 TPMS 感測器為原廠件。

說明：如自學習失敗，胎壓偵測系統故障燈將點亮，請嘗試重複執行以上操作。

■裝載

- ⚠ 裝載物品時切勿使車輛超過滿載品質和前後軸允許負荷，否則可能造成車輛損壞或引發傷亡事故！

行李箱裝載

- ⚠ 當座椅後部的行李區域有物品放置時，要保證後座座椅在豎直位置且閉鎖緊固。

行李箱裝載物品時，應將物品放置在儘量低並向前的位置，以避免在發生交通事故或緊急煞車時物品移動。

裝載大或重的物品時，務必謹慎行駛，避免緊急煞車和急加速。

注意

裝載時必須遵守相關交通法規，不允許車輛在行李箱蓋（或尾門）打開狀態下行駛。

車內裝載

- ⚠ 不要裝載沒有固定並會移動的設備、工具或行李，避免在緊急煞車、轉向或發生交通事故時造成人員傷害。
- ⚠ 如果在車內裝載物品，不要妨礙駕駛和車內乘員的視線及保持正確坐姿。

折疊後座椅可以增加行李放置空間，參見“座椅和保護裝置”章節的“後排座椅”。

車內裝載物品時，將物品放置在儘量低的位置，並確保物品可靠固定，避免在發生交通事故或緊急煞車時物品移動使車內人員受傷。如果不得已將物品放置在座位上，則該座椅不得坐人。

拖車功能

⚠ 任何超過建議範圍內的負載限制都是危險的。

駕駛前，請諮詢建議的負載限制和負載。

⚠ 過大的牽引負載會降低前輪胎的牽引力和轉向控制，負載過小會使被牽引車輛不穩定並產生晃動。

請您務必仔細瞭解拖掛指南，使用認可的設備並遵守負載限制，牽引前務必檢查負載極限。拖掛負載超過最大牽引重量會嚴重影響車輛的縱性和性能，這可能會損壞車輛和傳動系。

當在車輛上安裝拖掛裝置：

拖掛時：所有車輛後方的燈光必須對車輛後方的道路使用者保持可見，且不得被遮擋或部分遮擋。如果拖掛時光源被遮擋，則應使用輔助照明源，如照明板。

不拖掛時：安裝的拖掛裝置不得遮擋任何照明源。如果拖掛裝置遮擋或部分遮擋照明源

(如霧燈)，在不牽引時必須拆除或收回。

拖車杆：

建議您安裝MG認可的原裝拖車杆，並使用指定的連接方法來固定牽引架。請聯繫MG授權售後服務中心瞭解更多資訊。

安全鏈：

必須使用安全鏈作為預防措施，以防止拖車無意中脫鉤。在出發前要確保安全鏈牢固地系在拖車和車輛上。

海拔高度：

在山區拖掛拖車，每升高1000米，請至少減少車輛和拖車的總重量10%。

坡度：

牽引時應計畫行車路線以儘量規避陡坡。建議牽引時最大的行車坡度不應大於12%。儘量選擇拖車協會推薦的行車道路。

磨合期：

建議在車輛的前1000公里內避免拖掛拖車。

拖車模式

當您需要進行拖掛時，請打開車輛的拖車模式功能，該功能可通過以下方式開啟或關閉：

- 1 自動開啟/關閉：連接或斷開拖車和車輛的電氣連接時，車輛自動進入或退出拖車模式。
- 2 手動開啟/關閉：進入娛樂顯示幕，打開或關閉該功能。

說明：當拖車模式自動啟動時，不能通過娛樂顯示幕進行手動調整。

說明：拖車模式開啟時，車輛的某些功能將被限制或關閉，如：

- 自動緊急煞車；
- 自我調整巡航控制系統；
- 交通堵塞輔助系統；
- 車道偏離輔助系統；
- 後方駕駛輔助系統；
- 後方停車輔助系統；

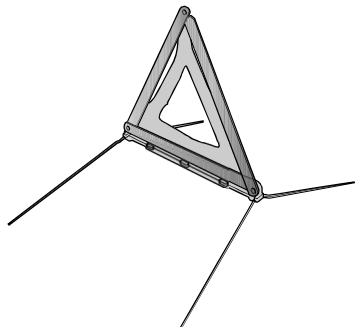
說明：如果拖車配備了尾燈組，在連接電氣連接後，車輛也會控制拖車的燈光。

說明：當打開後霧燈時，拖車的後霧燈打開，而車輛的後霧燈將關閉。

MEMO

■危險警告裝置

三角警示牌



三角警示牌裝在行李箱的內部。

當您駕駛汽車遇到問題要將車停在路邊時，如果情況允許在車正後方約50到150公尺處的路邊放置三角警示牌，同時按下危險警告燈按鈕，以警示後面車輛。

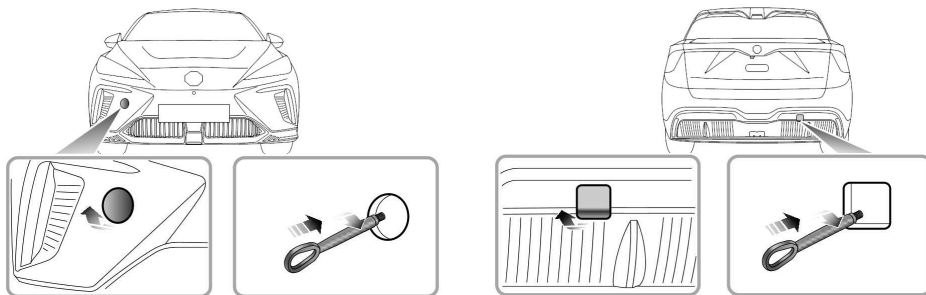
■牽引和拖吊

牽引車輛

- ⚠ 切勿四輪著地牽引本車，只能採用懸吊牽引和托運車輛的方式，否則可能會對電驅動變速器造成損壞。若遇到情況需要臨時推車，速度應小於 5 公里/小時，時間應小於 3 分鐘。
- ⚠ 推車或利用牽引環牽引本車時，應將駕駛側安全帶插入鎖扣並保持插入狀態，同時將擋位置換至 N 檔，同時釋放 EPB，否則可能對車輛造成損壞。

牽引環

- ⚠ 禁止使用扭曲的繩子牽引車輛，否則可能鬆開牽引環。



您的車輛在前部和後部各有一個牽引孔，用來安裝工具箱裡的牽引環，工具箱放置在行李箱地毯下。安裝牽引環之前，先拆下保險杠上的小蓋板，拆卸時先按動小蓋板一側，另一側翹起後即可按照圖示方向打開。然後將牽引環穿過小孔旋進保險杠橫樑上的螺紋孔中（如圖所示）。確保牽引環完全擰緊。

說明：拆下的小蓋板通過塑膠帶連在保險桿上。

當您的車輛拋錨或發生事故時，可以用牽引環作為牽引點來牽引您的車輛。但是不能用您的車輛牽引別的車輛。牽引車輛時最好使用硬質桿進行牽引，也可使用軟繩。

牽引

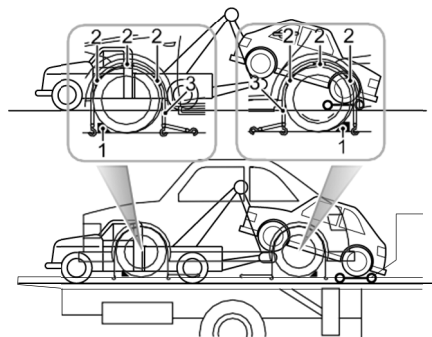
⚠ 牽引車輛時牽引車禁止以較大加速度突然起步或加速行駛以免損壞車輛。

⚠ 不允許四輪著地的牽引方式，以免損壞電驅動變速箱。

懸吊牽引

如果車輛需要牽引，最佳的牽引方式是使用懸吊牽引。懸吊時驅動輪應離地（本車部分配置為後輪驅動形式，部分配置為四輪驅動形式），打開危險警告燈，乘客不應留在被牽引的車輛內，否則可能造成車輛損壞或人員傷害。

⚠ 懸吊牽引時，請注意不要讓動力電池觸地。



拖吊車輛

如果您的車需要拖吊，建議使用專用運輸車進行拖吊。車輛固定到運輸車上時，必須按照以下方
式進行操作：

- 1 拉起駐車煞車並將檔位置於 P 檔位置。
- 2 如圖所示安放車輪煞車墊塊 (1)，將防滑橡膠墊 (2) 放置在輪胎的周圍。
- 3 在輪胎周圍安裝繫繩帶 (3) 並固定到牽引車上，拉緊帶子將車輛固定牢固。

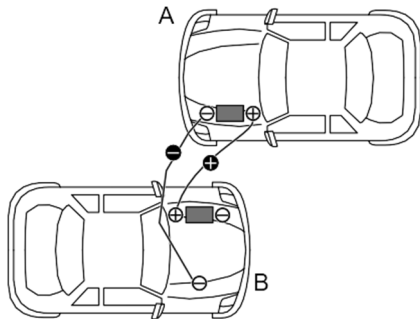
注意
車輛如有維修需求要拖吊至MG服務廠檢查，請優先拖吊至二級以上MG維修中心，詳細電車維修能力廠點資訊請見手冊前言，經銷商服務廠電話與地址。

■跨接啟動

跨接電纜

- ⚠ 絕不允許推動或者牽引車輛啟動。
- ⚠ 保證兩個電瓶的額定電壓相同 (12V)，並且跨接電纜是被認可 12V 汽車電瓶的電纜。
- ⚠ 確保前艙附近沒有明火。
- ⚠ 確保跨接電纜連線牢固，並且不會彼此接觸或觸碰到其他活動部件，否則可能引起火花，進而發生火災或爆炸。

當電瓶無電時，可以利用跨接電纜連線另一輛車的電瓶或外接電瓶來啟動車輛。



⚠ 跨接啟動時，尾門允許打開的情況下儘量使用電瓶正極接線端作為正極跨接點。若無法打開尾門，則打開前艙保險絲盒，如圖所示的端子可作為正極跨接點。

關閉車輛電源和兩輛車上的所有電器設備，然後遵照如下說明：

- 1 用紅色跨接電纜連線兩個電瓶正極 (+) 接線端。黑色跨接電纜從供電車輛 (A) 電瓶的負極接線端連接到被供電車輛 (B) 良好的接地點 (如馬達座或其他無漆表面)，盡可能遠離電瓶，並避開燃油和煞車管路。
- 2 啟動供電車輛，並讓其怠速運行幾分鐘。
- 3 啟動潰電車輛。如果嘗試幾次後無法啟動，車輛很可能需要維修，請聯繫原廠服務廠檢修。
- 4 當兩輛車正常啟動後，再關閉供電車輛啟動。
- 5 拆卸跨接電纜。拆卸的過程和連接的過程相反，

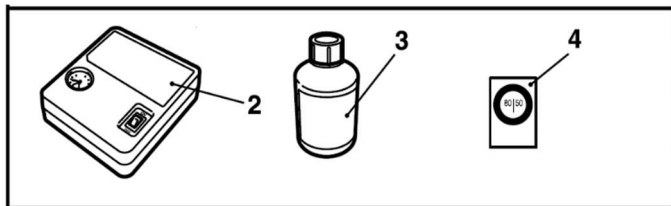
即首先從無電車輛車身接地點斷開黑色的負極跨接電纜。

注意
在跨接電纜拆卸前禁止打開無電車輛的任何電器。

說明：建議無電車輛啟動後，關閉燈光、空調等舒適性用電器，保持車輛運行1~2小時，以恢復電瓶電量。若充分充電後，車輛仍無法正常啟動，請聯繫原廠服務廠檢修。

■補胎劑和打氣機

輪胎被釘子、螺絲或相似物件刺穿時，請使用緊急修復工具。



1. 輪胎打氣機
2. 輪胎密封膠瓶
3. 限速貼紙

儲存位置

輪胎修復工具放置在行李箱地板下，在緊急狀況時，請記得輪胎修復工具儲存位置。

如何使用輪胎修復工具

輪胎修復工具的使用說明及注意事項，請詳閱修復工具組內的引導手冊。

注意

- 請勿吞食輪胎密封膠，否則可能會損害健康，如果不慎誤食時，儘可能的多喝水，並立即請醫生檢查。
- 如果輪胎密封膠接觸到您的眼睛或皮膚時，請沖洗大量的水以去除，如果仍感覺不適，請立即請醫生檢查。
- 如果發生任何過敏反應時，請立即諮詢醫生。
- 請注意不要讓小孩碰觸到輪胎密封膠。應避免吸入輪胎密封膠的蒸汽。
- 請務必使用原廠輪胎密封膠。

輪胎修復工具使用注意

【可以修補的輪胎】

輪胎與地面接觸的部份，如果是被釘子類刺到，
可以使用緊急修補修補。

注意
<ul style="list-style-type: none">如果輪胎被釘子刺到，請勿將釘子拔出， 如果將釘子拔出，就無法使用輪胎修復工具修補輪胎。

- 如果輪胎被釘子刺到，請勿將釘子拔出，
如果將釘子拔出，就無法使用輪胎修復工具修補輪胎。

【無法修補的輪胎】

在以下的狀態，輪胎修復工具組無法進行緊急修補。

1. 輪胎洩氣後車輛仍繼續行進，造成輪胎受損。
2. 輪胎胎壁破損。
3. 輪胎接觸地面的部份有 0.4 公分以上的割傷或刺傷時。
4. 輪胎從輪圈脫出時
5. 輪圈與輪胎結合部受損時
6. 包含兩個以上的輪胎受損時

■更換保險絲

保險絲

保險絲通過防止電路中電器的超載，來保護汽車電器設備。熔斷的保險絲預示著它所保護的電路發生了故障並且停止了工作。

如果懷疑保險絲有問題，可以把它從保險絲盒中拿出來進行檢查，觀察保險絲中的金屬絲是否熔斷。

建議隨車攜帶一些備用保險絲，保險絲可聯繫原廠服務廠。

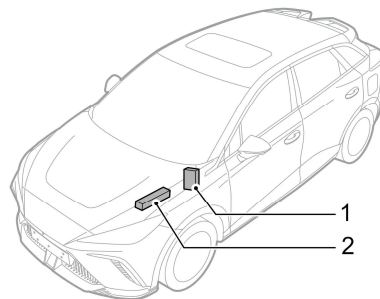
注意

- 對已熔斷的保險絲，請勿嘗試修復或用安培值不一致的保險絲代替，否則可能引起電器系統損壞或因電線超載而發生火災。
- 若更換上的保險絲立即熔斷，請儘快聯繫原廠服務廠檢修。

保險絲盒

該車配備三個保險絲盒：

- 1 乘客艙保險絲盒（駕駛側膝部飾板後）
- 2 前艙保險絲盒（前艙左前側）



乘客艙保險絲盒



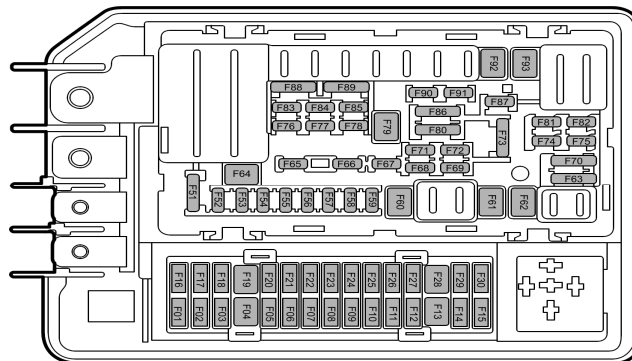
檢查或更換保險絲

- 1 關閉電源和所有電器設備，斷開電瓶負極電纜。
- 2 拆下駕駛側膝部飾板，可以接觸到保險絲盒。
- 3 用前艙保險絲盒蓋內的保險絲拔取器夾住保險絲頭部，拉動並拆下保險絲，查看保險絲是否熔斷。
- 4 若已熔斷，用另一個相同類型和安培值的保險絲來更換已熔斷的保險絲。

代號	規格	功能
F1	-	-
F2	5A	高壓電加熱器
F3	7.5A	閘道
F4	15A	方向盤加熱
F5	5A	駕駛車門組合開關，外後視鏡和主燈光高度調節開關，電子駐車開關，娛樂控制台，時鐘彈簧
F6	5A	行人警示模組，通訊模組
F7	5A	換檔控制單元，組合儀錶
F8	7.5A	中央顯示幕，前視攝像頭模組
F9	5A	充電口
F10	-	-
F11	30A	駕駛座椅控制模組，駕駛座椅調節開關
F12	-	-

F13	-	-
F14	10A	氣囊控制模組
F15-F19	-	-
F20	10A	診斷介面
F21	-	-
F22	10A	自動控制空調
F23	-	-
F24	20A	娛樂主機
F25	5A	後向駕駛輔助雷達
F26-F43	-	-
F44	15A	前排電源插座
F45	5A	後排 USB口，手機無線充電模組
F46	-	-

前艙保險絲盒



檢查或更換保險絲

- 1 車輛關閉電源，關閉所有電器設備，斷開電瓶負極電纜。
- 2 按壓鎖扣打開前艙保險絲盒上蓋。
- 3 用上蓋內的保險絲拔取器夾住保險絲頭部，拉動並拆下保險絲，查看保險絲是否熔斷。
- 4 若已熔斷，用另一個相同類型和安培值的保險絲來更換已熔斷的保險絲。

行駛途中故障

代號	規格	功能
F1-F50	-	-
F51	15A	喇叭繼電器
F52	5A	通用閘道模組
F53	20A	左頭燈
F54	30A	車身控制模組
F55	30A	車身控制模組
F56	5A	前向探測雷達
F57	5A	電駐車馬達控制單元
F58	30A	車身控制模組
F59	-	-
F60	30A	後擋玻璃加熱
F61	40A	集成式煞車系統
F62	30A	電動車窗升降馬達
F63	5A	氣囊控制模組，組合儀錶，閘道，駐車輔助感測器，車身控

		制模組
F64	30A	碰撞電源模組
F65	-	-
F66	10A	電動外後視鏡
F67	-	-
F68	20A	電駐車馬達控制單元
F69	30A	碰撞電源模組
F70	5A	集成式煞車系統，電動助力轉向，第二軸馬達控制器，智慧電控單元
F71	-	-
F72	20A	右頭燈
F73	5A	電瓶感測器，煞車踏板開關
F74-F76	-	-
F77	15A	PEB冷卻水泵
F78	20A	動力電池系統

行駛途中故障

F79	50A	空調進風箱
F80	10A	第二軸馬達控制單元，智慧電控單元
F81	15A	PEB冷卻水泵
F82	-	-
F83	15A	電池包冷卻水泵
F84	-	-
F85	15A	前雨刷馬達
F86	15A	熱泵控制器
F87	5A	高低壓充電集成模組
F88	5A	電空調壓縮機，電池包加熱器
F89	5A	內後視鏡，外後視鏡和主燈光高度調節開關，左頭燈，右頭燈
F90	-	-
F91	30A	車身控制模組
F92	25A	雨刷繼電器

F93	30A	車窗自動升降馬達
A	-	-
B	-	-
C	80A	電動助力轉向
D	-	-
E	100A	乘客側保險絲盒
F	-	-
G	60A	冷卻風扇電源
H	60A	集成式煞車系統

■更換燈泡

外部燈泡規格

燈泡	規格
前閱讀燈	W5W 5W
後轉向燈	WY21W 21W
倒車燈	W21W 21W
後霧燈	W21W 21W

說明：未列出的其它外部光源均為 **LED**，不能單獨更換光源燈泡。

更換操作

在更換任何燈泡前，關閉車輛電源和燈開關，以免造成任何可能的短路。

說明：更換的燈泡的類型和規格必須與原來的燈泡相同。

說明：如果燈泡玻璃被劃傷或污染，可能導致不聚光等現象。清潔時不要用手接觸燈泡玻璃。必要時用酒精擦拭燈泡上的痕跡。

具體更換操作，請聯繫原廠服務廠諮詢。

MEMO

MEMO

■ 保修及保養手冊

車輛的安全、可靠行駛以及良好性能，一定程度上取決於您如何對它進行保養。您必須按照《保修及保養手冊》的要求對車輛進行保養。

保養

資訊中心會顯示下次保養資訊，參見“儀表和控制”章節的“資訊中心”或娛樂系統相關資訊。每次完成保養後，執行保養的原廠服務廠會對下次保養資訊進行重置。

說明：如果沒有對車輛進行保養或在保養後沒有對顯示值進行重置，則保養顯示無法提供正確資訊。

更換煞車油

按照《保修及保養手冊》的要求更換煞車油。

更換冷卻液

按照《保修及保養手冊》的要求更換冷卻液（防凍液和水的混合溶液）。

車主的維護保養

▲ 顯著或突然的液位下降，或者不均勻的輪胎磨損應當立即到原廠服務廠檢查維修。

除了前面提及的保養之外，車主還應經常地進行一些簡單的檢查。

每日檢查

- 燈光、喇叭、雨刷、清洗器和警告燈的功能。
- 座椅安全帶和煞車器的功能。
- 檢查車身底部是否有預示洩漏的液體殘留痕跡。
- 檢查輪胎外觀。

每週檢查

- 冷卻液液位。
- 煞車油液位。
- 擋風玻璃清洗液液位。
- 操作空調系統。

說明：如車輛經常長時間高速行駛，應當經常檢查車輛。

特殊狀態

如果您的車輛經常在灰塵較多的環境中，或在低於零度或環境溫度很高的極端氣候中行駛，您應當對保養要求給予更頻繁的關注。請進行非常規保養（見《保修及保養手冊》）或聯繫原廠服務廠。

車庫中的安全

 **車輛斷電後，冷卻風扇可能會轉動並且持續運轉幾分鐘。在前艙室進行工作時，切勿接**

觸風扇。

如果需要自己進行維護保養，應當遵守下列安全注意事項：

- 如果車輛剛剛使用過，在驅動馬達完全冷卻前，切勿觸摸冷卻系統的部件。
- 當車輛電源接通時，不得觸摸電線或電氣部件。
- 千斤頂支撐著車輛時，不要在車輛的下面進行工作。
- 穿防護服，戴工作手套。
- 在前艙工作前，應取下手錶和首飾。
- 不要讓工具或車輛的金屬零件與電瓶引線或樁頭接觸。

有毒液體

車輛中使用的液體是有毒的，不得被吞食或與未癒合的傷口接觸。有毒液體包括：電瓶的酸液、冷卻液、煞車和動和擋風玻璃清洗液。

為了您的安全，請閱讀和遵守標籤和容器上的所有用法說明。

定期保養

實施定期保養時，請依照您的愛車之使用情形選擇適當的保養週期。

●一般使用情形

請依照“定期保養週期表”實施保養。

●嚴苛使用情形

(1)經常低速長距離行駛、經常於冷天短距離行駛或經常行駛於交通壅塞路段且氣溫在 32°C 以上。

(2)經常行駛於多灰塵路段。

(3)經常急煞車。

(4)經常滿載、有額外載重或長期於山區路段行駛。

(5)經常行駛於不平或泥濘路段。

如果您的愛車是在上述任何一種情形下使用，除依照“定期保養週期表”實施保養外，部份項目必須依照“嚴苛使用保養項目及週期表”實施更頻繁的保養（縮短保養週期）。

●回廠檢修時機

除了實施定期保養以外，您應該經常注意愛車的性能、聲音及看得到的重要部位之變化，下列是一些重要的異常變化現象：

◆儀錶警告燈在 READY 時未熄滅或行駛中亮起。

◆冷卻水溫異常偏高。

◆車輛馬力降低，踩煞車時車子偏向、異音或踏板幾乎接觸到底板。

◆煞車踏板踩下時感覺軟綿綿。

◆車輛下方有液體洩漏（在冷氣使用後有水滴下是正常現象）。

若您發現您的愛車有上述任一種現象時，請儘速至原廠服務廠檢查或維修。

定期保養週期表

常規保養：表中列舉行駛里程（公里數）和時間（月數）的兩種週期之檢修項目，應按照其先到的週期進行檢修。

○ 檢查油量、鎖緊或調整、檢查 ● 更換

序號	檢修項目	公里數 ×1000km	月數	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
				1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
車輛內部和外部														
1	更換空調濾清器濾芯				●			●		●		●		●
2	檢查駐車煞車的功能，必要時進行調整或系統自學習				○			○		○		○		○
3	檢查車內外燈光、喇叭和系統警告顯示功能				○			○		○		○		○
4	檢查擋風玻璃玻璃表面、雨刷和擋風玻璃洗滌器的工作情況，必要時調整擋風玻璃洗滌器噴嘴的角度				○			○		○		○		○
5	檢查安全帶的狀態和功能				○			○		○		○		○
6	檢查空調各項控制功能				○			○		○		○		○
7	檢查座椅的狀態和功能				○			○		○		○		○
8	檢查前艙蓋鎖、尾門或行李箱鎖、門鎖、鉸鏈、限位器等的情況，必要時清理所有灰塵，重新加注油脂潤滑				○			○		○		○		○

維修和保養

○ 檢查油量、鎖緊或調整、檢查 ● 更換

序 號	檢修項目	公里數 月數 ×1000km	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
前艙													
1	檢查 12V 輔助電瓶的連接和狀態				○		○		○		○		○
2	檢查擋風玻璃洗滌液液位並視情況添加至標準液位				○		○		○		○		○
3	檢查煞車油、電驅變速器油液液位並視情況添加至標準液位				○		○		○		○		○
4	檢查冷卻系統，如管路、散熱器、冷卻風扇等，必要時清潔相關表面				○		○		○		○		○
5	檢查冷卻液液位和濃度，缺少時須及時補充至標準液位				○		○		○		○		○
6	檢查空調系統狀態，如壓縮機、冷氣管路、冷凝器等，必要時清潔相關表面				○		○		○		○		○
7	檢查煞車真空助力器和軟管的狀態				○		○		○		○		○
8	檢查高/低壓線束是否有干涉、磨損或破損情況				○		○		○		○		○
9	檢查高/低壓接連接器外觀，確認表面是否有損壞，以及是否安裝定位				○		○		○		○		○

維修和保養

○ 檢查油量、鎖緊或調整、檢查 ● 更換

序 號	檢 修 項 目	公里數 ×1000km	月數										
			1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
車輛底部													
1	煞車油				○		●		○		●		○
2	電驅動變速器齒輪油				○		○		●		○		○
3	檢查電驅動變速器是否有漏油情況				○		○		○		○		○
4	電驅動變速器及高壓電池冷卻水				○		○		○		●		○
5	檢查前後煞車來令片、煞車盤的狀態和厚度，必要時更換				○		○		○		○		○
6	檢查煞車管路狀態				○		○		○		○		○
7	檢查車輪軸承、傳動軸護套				○		○		○		○		○
8	檢查懸架和轉向系統是否有洩漏、磨損情況				○		○		○		○		○
9	檢查輪胎花紋深度，查看是否有不正常磨損和損壞，視情況檢查四輪定位資料，進行前後車輪換位				○		○		○		○		○
10	檢查輪胎氣壓，必要時進行調整				○		○		○		○		○
11	檢查底盤和車身底部螺栓與螺母是否緊固或固定，必要時更換				○		○		○		○		○
12	檢查冷卻水管的卡扣安裝的相應位置，確保可靠密封				○		○		○		○		○
13	檢查高壓電池相關安裝螺栓安裝的標識是否發生移位，確保緊固				○		○		○		○		○
14	檢查高壓電池外殼（包括托架）外觀是否有裂紋及變形				○		○		○		○		○
15	檢查高/低壓線束是否有干涉、磨損或破損情況				○		○		○		○		○

維修和保養

16	檢查高/低壓接插件外觀，確認表面是否有損壞，以及是否安裝到位			○		○		○		○		○
17	檢查通氣閥外觀是否損壞，安裝的標識是否發生移位			○		○		○		○		○
18	檢查手動維修開關狀態，確保可靠安裝並清理表面灰塵			○		○		○		○		○

○ 檢查油量、鎖緊或調整、檢查 ● 更換

序號	檢修項目	公里數	月數		1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			×1000km		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
維修保養後															
1	使用診斷儀根據規定複位保養間隔指示器。讀取並清除故障代碼並檢測控制系統工作狀態					○			○		○		○		○
2	查詢新的電控單元升級版本，如有提供新的版本及時升級					○			○		○		○		○
3	檢查高壓電池的均衡狀態，必要時建議使用者進行均衡充電					○			○		○		○		○
4	執行路試，檢查變速器、煞車、巡航和轉向等系統的狀態和功能					○			○		○		○		○

●非常規保養計劃

• 適用條件

如果您的車輛經常在以下惡劣條件下行駛，應執行“非常規保養計劃”：

- 大部分的單次行駛距離小於 8 公里；
- 在交通壅塞的條件下，車輛長時間走走停停，長時間處於怠速或低速行駛狀態；
- 經常在攝氏零度以下的環境下行駛；
- 經常在繁忙的城市交通條件下行駛，並且室外溫度往往達到 30 攝氏度或者更高；
- 經常急加速、急減速或高速行駛；
- 在多塵或者多沙的環境中行駛；
- 在丘陵或多山地形下行駛；
- 被用做出租車、警車或運送車等特殊用途的車輛；
- 經常在潮濕環境下停放或是經常涉水。

- 具體項目

1. 如果車輛在塵土飛揚或者多沙區域行駛，應每行駛 20,000 公里檢查空氣濾清器濾芯和空調濾清器濾芯，必要時更換。
2. 如果車輛主要在丘陵或山地中行駛，或者車輛經常在潮濕的氣候環境下行駛，應每隔 20,000 公里或 1 年(以先到達者為準)更換煞車油。
3. 如果煞車器使用過於頻繁(如在山區駕駛)，煞車碟盤和煞車襯塊應進行更加頻繁地檢查或更換。
4. 執行常規保養計劃中的檢查項目或向原廠授權售後服務中心諮詢。

定期保養記錄表

注意：本表是用於證明使用手冊中保養里程之工作項目已被執行，請車主妥善保存此保養記錄表。

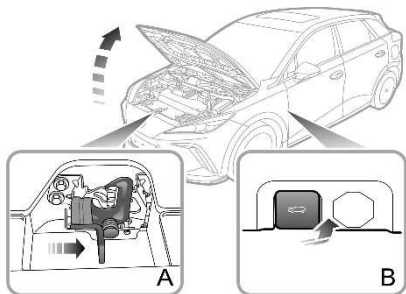
牌照號碼：_____

保 養 里 程	20,000公里	40,000 公里	60,000 公里
保 養 日 期			
保 養 時 里 程 數			
服 務 廠 簽 章			
80,000 公里	100,000 公里	120,000 公里	140,000 公里

■前艙蓋

打開前艙蓋

**⚠ 當前艙蓋未關閉或僅僅被保持在安全鎖下時，
不要行駛車輛。**



- 1 從車輛內部拉動前艙蓋釋放把手 (圖示A)。
- 2 按箭頭方向撥動前艙蓋鎖體上的安全鎖釋放把手 (圖示B)，從而釋放前艙蓋安全鎖。
- 3 將前艙蓋向上提起，打開前艙蓋。

關閉前艙蓋

雙手扶住前艙蓋往下按壓，將其放低。當前艙蓋降至離它的上鎖開關位置大約20~30公分處時，施加一定向下的力，使其有一定加速度從而關閉前艙蓋。

在關閉前艙蓋後，通過嘗試提起前艙蓋前緣來驗證其是否被完全上鎖開關。若未完全上鎖開關，請重新打開前艙蓋，再次重複關閉動作。

前艙蓋未關警示

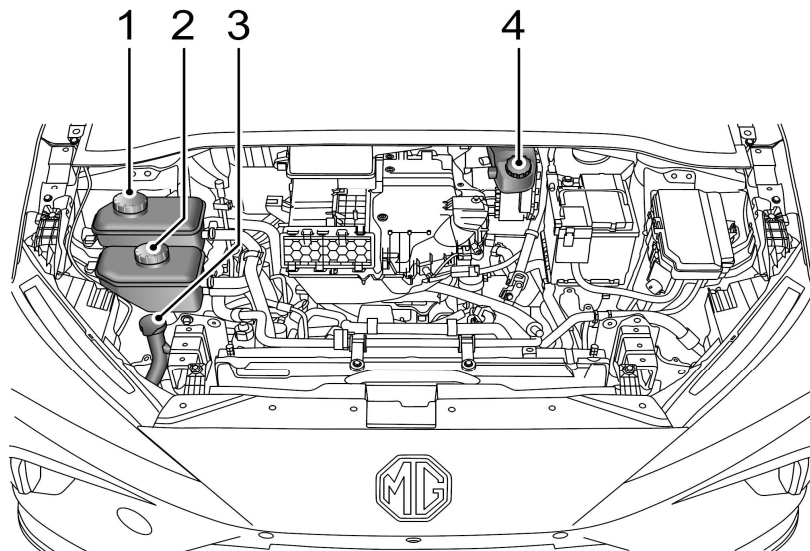
如果前艙蓋未被完全上鎖開關，相應的警示圖示（參見“儀表和控制”章節中的“資訊中心”）將會顯示在資訊中心顯示幕上。若在車輛行駛時發現前艙蓋未被完全上鎖開關，則還會伴有警告聲。

注意

- 出於安全的原因，在駕駛時前艙蓋必須始終處於緊緊關閉狀態。因此在每次關閉前艙蓋後均要檢查鎖門是否已經完全嵌入，即查看前艙蓋同車身零件是否平齊。
- 在開車行進途中，若發現前艙蓋沒有完全關閉，應在安全的前提下立即靠邊停車，待下車重新完全關閉前艙蓋後再繼續行駛。
- 向下關閉前艙蓋時，小心夾手。

■前艙

⚠ 在前艙工作時，需遵守“車庫中的安全”中列出的安全注意事項，參見“維修和保養”章節的“維護保養”。



- 1 動力電池冷卻液膨脹壺（黑蓋）
- 2 電驅動變速箱冷卻液膨脹壺（黑蓋）
- 3 清洗液儲液罐（藍蓋）
- 4 煞車油儲液罐（黑蓋）

■冷卻系統

檢查和添加冷卻液

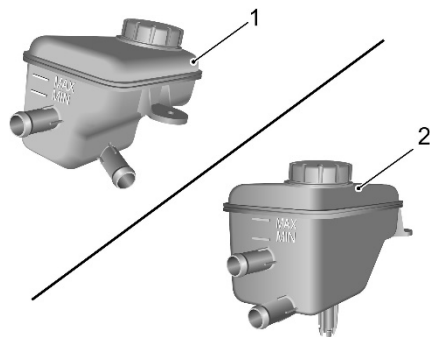
⚠ 冷卻系統處於熱態時，不要轉開冷卻液膨脹壺蓋，逸出的水蒸氣和熱的冷卻液會導致嚴重的傷害。

建議每週檢查冷卻系統。檢查時，應將車輛停在平地上，並且冷卻系統必須處於冷態。如果液面低於“MIN”標記，打開冷卻系統膨脹壺蓋，添加冷卻液，但液面不應超過“MAX”標記。

說明：添加冷卻液時，應避免冷卻液濺到車身上，冷卻液將會損壞油漆表面。

如果冷卻液液面在短時期內有明顯下降，則冷卻系統有可能發生洩漏，請及時到原廠服務廠檢修。

動力電池和電驅動變速箱冷卻液膨脹壺



1 動力電池冷卻液膨脹壺

2 電驅動變速箱冷卻液膨脹壺

⚠ 冷卻液有毒，如果吞食將會致命，保持冷卻液罐的密封，並放在兒童接觸不到的地方。如果懷疑兒童意外地接觸到了冷卻液，立即尋求醫療檢查。

⚠ 防止冷卻液接觸皮膚和眼睛，如果發生，立即用大量的清水沖洗。

■煞車

煞車來令片

⚠ 在車輛行駛過程中，請不要把腳一直放在煞車踏板上，這樣可能會使煞車系統過熱，從而降低煞車系統的效率，加速煞車系統部件磨損。

煞車踏板自由行程為0~30 mm。

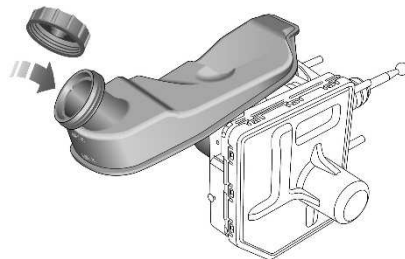
煞車摩擦副合理使用範圍：煞車來令片最小厚度不能小於2mm；前煞車盤為23~25mm，後煞車盤為10~12mm。

在新車開始行駛的1500公里，請您避免急剎車。請您記住：在《保修及保養手冊》規定的時間間隔內，定期檢查煞車系統所有部件的磨損狀況以及必要時進行更換是至關重要的，這樣才能確保煞車系統具有長期的安全和最佳性能。

更換煞車來令片或煞車盤後需要800公里的磨合。

檢查和添加煞車油

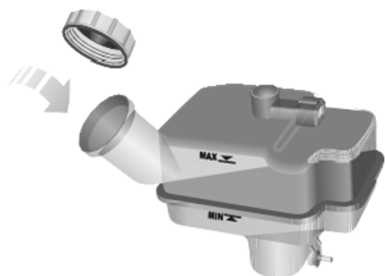
- ⚠ 煞車油有劇毒，保持煞車油儲液罐的密封，並放在兒童接觸不到的地方。如果懷疑意外地接觸到了煞車油，立即尋求醫療檢查。
- ⚠ 防止煞車油接觸皮膚和眼睛，如果發生，立即用大量的清水沖洗。若仍有紅腫、疼痛或不適，應儘快就醫。



每週檢查煞車油液面。檢查時，應將車輛停在平地上並且系統必須處於冷態。

透過儲液罐即可看到煞車油的液面，應使煞車油液面維持在“MAX”和“MIN”之間。

說明：不允許煞車油液面低於“MIN”記號處或高於“MAX”記號處。



說明：煞車油會損壞油漆表面。添加時如果不慎將煞車油濺到油漆表面，請用一塊有吸收性的布立即吸收液跡並用水或車輛清洗劑擦洗此區域。

煞車油規格

使用原廠推薦和認可的煞車油。參見“技術資料”章節的“推薦的油液和容量”。

注意

依據《保修及保養手冊》定期更換煞車油。

■電瓶

電瓶維護

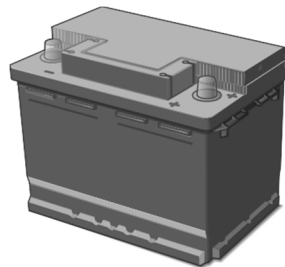
- ⚠ **不要在車輛電源未接通的狀態下，長時間使用車載電器，否則可能造成電瓶嚴重耗電，導致車輛無法啟動和電瓶壽命降低。**
- ⚠ **不要傾斜，嚴禁拆解電瓶。**

打開尾門，掀開地毯，可看到電瓶。電瓶為免維護型，所以不需要添加溶液。

根據當前負載狀況及電瓶狀態，系統可能限制部分用電器功率，請儘快啟動車輛對電瓶進行充電。

說明：建議每週啟動車輛運行半小時以上，有助於延長電瓶的使用壽命。車輛長期（1 個月以上）停放時，建議斷開電瓶負極端柱夾緊樁頭。連接或斷開車輛電瓶負極之前，應確保電源已關閉。

電瓶更換



- ⚠ **電瓶內含有硫酸，它有腐蝕性。**

電瓶內含有硫酸，它有腐蝕性。故在安裝、更換時請原廠服務廠為您拆卸和安裝電瓶。為保證車輛正常功能，建議安裝和原電瓶同樣類型和規格的電瓶。



使用後的電瓶不可隨意丟棄，對環境有害，須專業機構回收處理。詳情可諮詢原廠服務廠。

■動力電池

電池使用注意事項和限制條件

⚠ 日常使用車輛時，建議每週至少滿充電一次，有利於電池的健康維護；每 3 個月至半年，進行一次低電量（<10%或 1 格電量）的滿充電。

⚠ 若車輛長期停放，至少每 3 個月為車輛充電一次（要求充電後儀錶顯示電量保持在 50%）

⚠ 在動力電池電量低（儀錶無有效續航里程顯示）的情況下，車輛嚴禁停放超過 7 天。

⚠ 請勿試圖拆卸動力電池或任何高壓部件-這些都是危險的。任何拆卸痕跡或試圖拆卸造成的損壞將使保修失效。

- 1 請勿將車輛持續存放在溫度高於45°C的環境中超過15天，否則會影響車輛的使用性能和動力電池的使用壽命。
- 2 为了更好地延長動力電池的使用壽命，

建議儘量採用慢速充電的方式對車輛進行充電。快速充電方式主要用於應急及長途行駛每個月須對車輛進行慢充（電池均衡）以保證動力電池壽命。

- 3 電池管理系統會監控動力電池狀態。當監測到一段期間內，動力電池沒有進行過均衡充電記錄時，綜合儀錶介面上會出現“請慢充保持高壓電池均衡”的警告資訊，此時使用者必須對車輛進行充電作業。作業方式參見“啟動和駕駛”章節的“充電作業”。

- 4 當發生嚴重事故，事故處理完畢後，請聯繫原廠服務廠檢查。

- 5 如果由於事故導致車身受損，需要對鈹金進行切割、焊接和噴漆作業時，為避免動力電池損壞，請聯繫原廠服務廠，在卸載動力電池之後進行相關作業。

注意

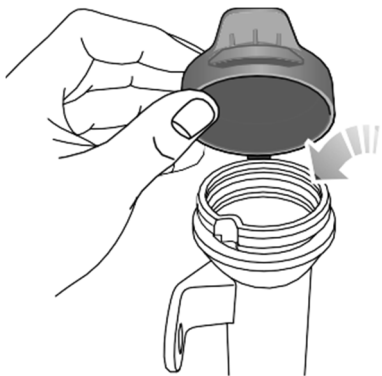
非授權維修人員嚴禁拆裝動力電池及相關部件。

■ 清洗器

檢查和加注清洗液

⚠ 擋風玻璃清洗液是易燃的。不要讓擋風玻璃清洗液直接和火焰或火源接觸。

⚠ 加注清洗液時，不要讓清洗液濺灑到馬達周圍或車身塗裝面。如果清洗液濺到手或身體的其他部位時，應立即用清水清洗乾淨。



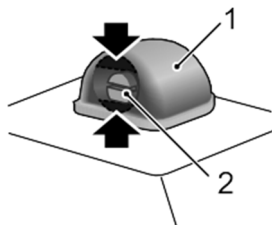
每週檢查清洗液的液面。清洗液液面過低時，請及時補充清洗液。使用原廠推薦和認可的清洗液，參見“技術資料”章節的“推薦的油液和容量”。

說明：不要在儲液罐中使用防凍液或酸性溶液（如醋的稀釋液）—防凍液會損壞油漆表面，而酸性溶液會損壞清洗泵。

注意

- 使用本公司推薦和認可的清洗液，冬季裡錯誤使用清洗液，有可能發生結凍現象而損傷清洗器馬達。
- 無清洗液的狀態下啟動清洗器開關時，會損傷清洗器馬達。
- 擋風玻璃乾燥並無清洗液的狀態下啟動雨刷，則會損傷擋風玻璃和雨刷片。請您在清洗液充足的狀態下噴射清洗液並啟動雨刷。

清洗器噴嘴



定期使用清洗器來檢查清洗器噴嘴是否潔淨，方向是否正確。

擋風玻璃清洗器噴嘴在生產時已經設置好，一般不需要調整。若需要調整，可用小“—”字螺絲刀插入殼體（1）和噴嘴（2）之間的上、下間隙（圖示箭頭）中輕輕地向下或向上撥動，以調節到合適的噴水角度。

如果噴嘴堵塞，用針或細金屬絲伸入孔中清潔阻塞物。

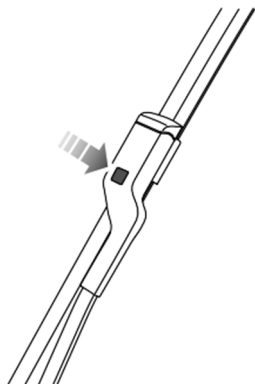
■雨刷

雨刷片

注意

- 油脂、矽和石油產品易削弱雨刷片的雨刷效果。在溫熱的肥皂水裡清洗雨刷片，並且定期檢查它們的狀態。
- 經常清洗擋風玻璃，儘量避免使用雨刷片刮刷擋風玻璃上的泥沙，以免影響雨刷片的雨刷效果和減少其使用壽命。
- 如果發現橡膠硬化或有裂紋，或者雨刷在車窗上留下劃痕或不能刮洗某個區域，那麼需要更換雨刷片。
- 定期使用認可的玻璃清潔劑來清潔擋風玻璃，並且保證擋風玻璃在更換雨刷片之前徹底清潔。
- 只使用和原裝雨刷同樣規格的雨刷片。
- 如果雨刷或擋風玻璃被冰雪覆蓋或凍結後，請先清理掉雨刷和玻璃上的冰雪，再使用雨刷，以免損壞雨刷。

更換前擋玻璃雨刷片

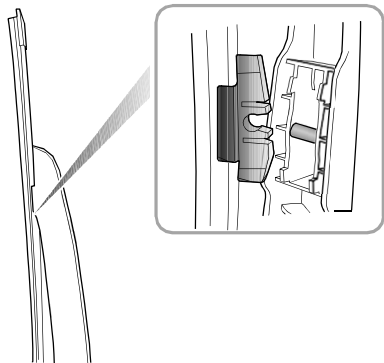


- 1 前艙蓋保持關閉狀態，關閉車輛電源後20秒以內，下壓雨刷撥桿開關後釋放，雨刷將自動移動到維修位置，停止在擋風玻璃上。
- 2 將雨刷臂提到遠離擋風玻璃的位置。
- 3 按壓雨刷臂的按鈕（如圖所示），同時將雨刷片上端往外拉動，使其脫離雨刷臂。
- 4 從雨刷臂上卸下雨刷片，並廢棄該雨刷片。
- 5 將新的雨刷片上的接頭放入雨刷臂的狹槽內。
- 6 將雨刷片朝雨刷臂方向推動，直到雨刷片完全

嵌入。

- 7 將雨刷總成放回擋風玻璃上，檢查雨刷片是否正確固定在雨刷臂上。
- 8 再次下壓雨刷撥桿開關後釋放，或是開啟車輛電源，雨刷將退出維修模式，自動回到初始位置。

更換後擋玻璃雨刷片



- 1 將雨刷臂提到遠離擋風玻璃的位置。
- 2 將雨刷片接頭處稍用力往外拉動，使其脫離雨刷臂並廢棄該雨刷片。
- 3 將新的雨刷片上的接頭嵌入雨刷臂的狹槽內，確保雨刷片正確固定在雨刷臂上。
- 4 將雨刷總成放回擋風玻璃上。

■輪胎

概述

- 新輪胎在開始使用時尚未形成最佳的附著能力，因此在前500公里中應以適度的車速和相應的謹慎駕駛方式磨合。
- 在駛過路沿或類似的地段時只可慢速，車輪與路沿盡可能地呈直角通過。
- 經常檢查汽車輪胎是否受損（刺傷、劃痕、裂口和凹坑），及時除去輪胎花紋上的異物。
- 防止輪胎接觸機油、油脂和燃油。
- 應安裝氣門防塵帽以防止灰塵進入氣門。
- 在拆卸車輪之前做好記號，以便重新安裝時能保持原來的位置。
- 把已拆卸下來的車輪或輪胎保存在涼爽乾燥和避光處。

新輪胎

新輪胎在開始使用時尚未形成最佳的附著能力，因此在前 500 公里中應以適度的車速和相應的謹慎駕駛方式磨合，這還對輪胎的使用壽命有利。輪胎和輪輞的損壞經常不易察覺。汽車在行駛中出現異常的振動或偏向可能說明輪胎已有損壞。如您懷疑輪胎有損壞則請務必立即降低車速，停車檢查輪胎的損壞情況，如從外部看不出損壞則應放慢速度繼續行駛，就近回原廠服務廠進行檢查。

標有方向性胎面花紋的輪胎

有方向性胎面花紋的輪胎側面用箭頭來標記方向，必須按這個規定的旋轉方向使用輪胎。以此確保輪胎在防止滑水現象、提高附著能力、減少行駛噪音和延長耐磨壽命等方面的行駛性能。

輪胎的使用壽命

正確的輪胎壓力和適度的駕駛方式可延長輪胎的使用壽命。在使用中建議注意如下幾點：

- 每月至少檢查輪胎壓力一次且在冷胎時進行；
- 避免在彎道快速行駛和加速；
- 經常檢查輪胎是否非正常磨損；
- 車輛長期停放時，應至少每兩周移動一次車輛，防止輪胎長期受力產生變形。

輪胎氣壓

輪胎的氣壓不足或過高均會引起輪胎異常磨損，極大地縮短輪胎壽命，並對汽車的行駛特性有不利的影響。

駕駛方式

彎道快速行駛、急加速和急煞車，都會增加輪胎的磨損。

車輪動平衡

新車的車輪是經過動平衡檢測的，但是在運行中由於各種因素的影響，可能會使車輪出現不平衡。因為車輪不平衡會引起轉向機構的抖動和輪胎的過度磨損，所以應對車輪重新進行動平衡。此外每一個車輪在安裝新輪胎或進行過輪胎對調後也都必須重新進行動平衡。

車輪定位缺陷

車輪定位不正確不僅會使輪胎過度磨損，而且還會影響行駛安全性。因此在輪胎不正常磨損時應及時檢查車輪定位，詳細資訊請諮詢原廠服務廠。

輪胎的檢查

⚠ 有缺陷的輪胎非常危險！如果輪胎損壞、過度磨損或壓力不正確，請不要駕駛。

請經常關注輪胎的狀態，並定期檢查胎面和側壁是否有變形（凸起）、劃痕或磨損。

說明：防止輪胎接觸機油、油脂和燃油。

輪胎氣壓

⚠ 在長途旅行前，必須檢查輪胎氣壓。

至少每月檢查輪胎氣壓且在輪胎冷態時進行。

如果必須在輪胎熱態時檢查輪胎氣壓，請您瞭解此時氣壓比冷胎氣壓已經上升了30~40kPa (0.3~0.4bar)。在這種情況下，千萬不要為了達到技術資料中推薦氣壓（冷胎）而排出輪胎空氣。

氣門

保持氣門防塵帽旋緊以防止灰塵進入氣門。當您檢查輪胎氣壓時，請檢查氣門是否洩漏。
(聽有沒有嘶嘶的聲音)

刺破的輪胎

輪胎如果被尖銳的物體刺入並留在輪胎上，輪胎不一定會洩漏。如果您意識到這個情況的發生，立即減速並小心駕駛，請儘快更換輪胎或進行維修。

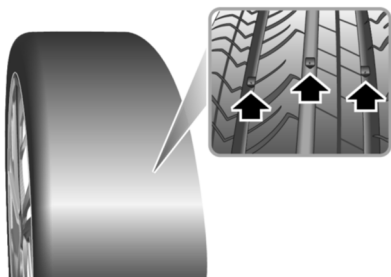
在更換輪胎後，需對車輪做動平衡檢測。

說明：如果輪胎側壁出現損傷或變形，不要嘗試修補，應立即更換。

輪胎磨損標記

在原裝輪胎的花紋底部有與車輪滾動方向垂直的1.6mm高的磨損標記，這種磨損標記均勻地分配在輪胎圓周上，輪胎側面的標記例如大寫字母TWI或者三角符號標明磨損標記的位置。

當胎面磨損到只剩下1.6mm或以下時，標記就會露出花紋表面，在地上留下連續的橡膠印跡，貫穿整個輪胎寬度。



注意

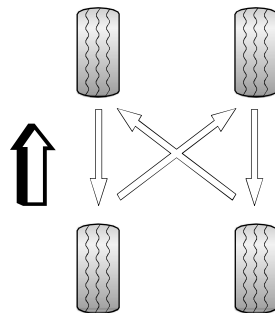
當輪胎磨損到磨損標記時，必須更換輪胎。
否則會有發生事故的危險。

輪胎對調

為了均衡使用車輛上所有的車輪，建議每一萬公里調換車輪。

在輪胎磨損明顯的情況下，建議如圖所示調整前後車輪的位置，這樣做可以防止輪胎偏磨損，延長輪胎壽命，使輪胎疲勞度均勻化。

輪胎表面出現一定的磨損現象時，將車輪十字交叉調換是有利的。



說明：輪胎的胎面花紋有方向性時（可從輪胎側面上的箭頭標記識別）不得交叉調換車輪，可以前後調換。

說明：車輪换位後，需要進行 TPMS 自學習，詳細資訊請諮詢原廠服務廠。

雪鏈

不合適的雪鏈可能會損壞車輛的輪胎、車輪、懸掛、煞車系統或車身。

在使用時，請注意以下要求：

- 雪鏈只能安裝在驅動輪上；
- 雪鏈厚度不超過15mm；
- 請遵守雪鏈安裝、鬆緊說明和不同路況的車速限制；
- 車速不要超過50公里/小時；
- 為避免輪胎損壞和雪鏈的過度磨損，在無雪路面上行駛時必須拆掉雪鏈。

雪鏈的使用

雪鏈並不適用於所有規格的輪胎。

請選擇適合的雪鏈尺寸型式(諮詢商家)。

說明：若經常在寒冷及冰雪路面行駛，建議您使用冬季輪胎，詳細資訊請諮詢原廠服務廠。

■ 清潔和車輛保養

⚠ 濫用養護用品可能對健康有害，養護用品必須安全存放，尤其不能讓兒童接觸，否則會有中毒危險。

汽車外部養護

洗車

- ⚠ 只可在電源已關閉的情況下清洗汽車，否則可能會有發生事故的危險。**
- ⚠ 在冬季清洗汽車時，煞車系統內潮濕或結冰會降低煞車效果，可能會有發生事故的危險。**
- ⚠ 不要用高壓水清洗前艙，否則可能會損壞車輛電氣系統。**

經常清洗和上蠟可以有效保護汽車免受有害環境的影響，對一些被遮蓋的區域應當定期清洗，例如：車門的門檻踏板、密封部位和蓋板等。清洗汽車的時間間隔取決於諸多因素。

例如：

- 使用頻度；
- 停車存放場所；
- 季節；
- 氣候條件；
- 環境影響。

昆蟲殘漬、鳥糞、樹脂、路面灰塵和工業灰塵、瀝青、煤煙粒、化雪鹽和其它侵蝕性沉積物在汽車油漆上附著愈久，其損害作用就愈大。溫度過高例如強烈的陽光照射也會加劇侵蝕作用。因此請按照您愛車的實際情況清洗車輛。

冬季撒鹽期結束後一定還要把汽車底部徹底清洗一次。

自動清洗設備

汽車油漆有一定耐磨性，因此一般情況下完全可以用自動清洗設備清洗汽車。實際上清洗設備的結構、水的過濾情況和清洗劑及養護劑的類型對汽車油漆有一定的影響，請選擇適合您愛車的清洗設備。

在進行隧道洗車前，應關閉車窗和天窗，同時還要向清洗設備的操作人員詢問是否需要拆掉車頂天線，如果您的汽車上有諸如擾流板、車頂行李架和無線電天線等加裝件，則需要告訴清洗設備的操作人員。

手動清洗

手動清洗時首先用大量清水將污物泡軟並盡可能沖洗掉。然後用一塊軟海綿、一隻清洗手套或一個清洗刷稍稍用力地清潔汽車，此時應從車頂開始從上向下地進行。僅在污漬不易清除時才使用專用清潔劑。

每隔一小段時間便應徹底清洗一次海綿或清洗手

套，最後清潔車輪、車門檻等部件，清潔時使用另一塊海綿。

注意

- 不要在陽光直射的地方清洗汽車，否則會有損傷油漆的危險。
- 在冬季清洗汽車時，如果用軟管沖洗汽車則請注意噴出的水束不要對準車鎖、車門接縫及天窗接縫處，否則會有凍住的危險。
- 勿用粗糙的廚用海綿或類似的物件擦車，否則會有損壞表面的危險。
- 清潔頭燈切勿用乾抹布或海綿，建議使用肥皂水。

用高壓清洗機清洗

在用高壓清洗機清洗汽車時務必遵守操作說明，特別是壓力和噴射距離要與軟質材料（如橡膠軟

管或隔音材料) 保持足夠的距離。

切勿使用圓束噴嘴或旋轉式噴嘴，特別是輪胎絕不允許用圓束噴嘴清潔，即使噴射距離較大且作用時間很短也可能造成損傷。

注意

- 請留意高壓清洗機的操作說明。
- 汽車上較軟的部件要與高壓清洗機保持足夠大的距離。

上蠟

優質的蠟層可很好保護汽車油漆免受有害的環境影響，甚至還能對輕微的硬擦碰起防護作用。如果發現水滴在潔淨的油漆上不再能順利滾落，就應給汽車重新塗一層優質硬蠟養護劑。即使用自動清洗設備洗車時定期使用蠟養護劑，每年也要至少塗兩次硬蠟以保護汽車油漆。漆面上如果新打過蠟，則在溫暖季節附著在前艙蓋和前保險杠上的昆蟲殘漬通常很容易除掉。

拋光油漆

當汽車油漆已失去光澤，而且上蠟也無法恢復時才需要拋光。

如果所用拋光劑中不含蠟質成分，則拋光後還必須給油漆上蠟，一般使用具有以下特性的上光劑處理油漆表面：

- 非常柔和的研磨劑可以清除表面污漬而不破壞油漆。
- 填充可以覆蓋劃痕並降低可見度的複合劑。
- 上蠟可以在油漆表面提供一個保護層。

說明：塗有消光漆的部件或塑膠部件不得用拋光劑處理。

雨刷片

在溫熱的肥皂水裡清洗。禁止使用酒精或石油產品清洗劑。

車窗和鏡子

使用玻璃清洗劑定期清洗所有窗戶的內外表面。

擋風玻璃：在安裝新的雨刷片之前，使用玻璃清洗劑清潔擋風玻璃的外側。

後擋：用軟布清潔內表面，為了避免破壞加熱元件，需要進行橫向的擦拭。禁止刮擦玻璃或使用研磨清潔複合劑，這會損壞加熱元件。

後視鏡：使用肥皂水清洗。禁止使用研磨清潔複合劑或金屬刮片。

塑膠部件

塑膠部件可用常規清洗方法進行清潔。污漬不易清除時，也可以使用專用的無溶劑塑膠清潔和養護劑處理，油漆養護劑不宜用於處理塑膠部件。


油漆損傷

小面積的油漆損傷，如劃傷刮痕或石擊碰傷，應立即塗上油漆以免銹蝕。如果已經出現銹蝕，則必須將其徹底清除，隨後在此部位塗上防銹底漆，最後塗上面漆。

密封條

車門、前艙蓋、天窗和車窗的橡膠密封條要不定期噴塗橡膠養護劑（如矽膠噴劑），以保持其柔韌性並延長使用壽命。

車輪

 **必須注意潮濕結冰和化雪鹽會使煞車效果降低，可能有發生事故的危險。**


通過清潔車輪可防止煞車磨屑污物和化雪鹽附著在車輪上。不易清除的煞車磨屑可以用非酸性輪圈清潔劑清除。

鋁合金車輪

為了長期保持鋁合金車輪外表美觀，需對其定期養護，如果未定期洗掉化雪鹽和煞車磨屑，則鋁合金會受侵蝕。

請務必使用非酸性專用清潔劑進行清潔。養護車輪時不得使用油漆拋光劑或其它含磨料的用品，如果油漆保護層已損傷（如石擊損傷）則必須立即修復損傷的部位。

底部保護層

 **切勿在觸媒轉換器或隔熱板上再附加底部保護層，在行車期間可能會引燃這些物質造成火災危險。**

汽車底部塗有特種耐久防護材料，可免受化學和機械因素的影響。但是由於汽車在使用過程中無法避免保護層受損傷，所以建議您定期對汽車底部和底盤的保護層進行檢查，最好在寒冷季節開始前和結束後各檢查一次。

汽車內部養護

冷凝器、散熱器和冷卻風扇

車輛在日常行車過程中，冷凝器、散熱器和冷卻風扇有可能會積累一些污垢，從而導致空調系統、冷卻系統和車輛噪音方面的偏差。請在日常養護清潔中注意，如有污垢請用水沖洗或用布料擦拭。務必小心，以免破壞冷凝器、散熱器等的鰭片或者冷卻風扇的葉片或鰭片。

塑膠部件、人造革和織物

塑膠部件和人造革可用濕抹布清潔。如果無法清除污漬，則只允許使用專用的無溶劑塑膠清潔和養護劑清洗這些部件。

車門、行李箱蓋板、頂篷等處的軟墊和織物飾面應使用專用的清潔劑或泡沫和軟海綿進行清潔。

說明：禁止為儀表板部件拋光，這些部件需保持不反射光的特性。

輔助氣囊的罩蓋

▲ 禁止用液體淹沒輔助氣囊的罩蓋區域，而且禁止使用汽油，去污劑，傢俱蠟或上光劑。

為防止輔助氣囊損壞，只能使用一塊濕布和裝潢清潔劑小心的清潔以下區域：

- 方向盤中央面板。
- 乘客輔助氣囊的儀表板區域。
- 裝有頭部側氣簾的車頂內襯。

座椅安全帶

▲ 禁止對安全帶使用漂白劑、染色劑或清潔溶劑。

拉出安全帶，然後用溫水 and 中性皂清潔。讓安全帶自然晾乾。禁止在安全帶沒有完全乾燥之前拉伸或使用車輛。

地毯和織物

使用稀釋的裝潢清潔劑清潔，先在隱蔽的部位嘗試。

皮革

由於在汽車中所使用的皮革類型的專用性和特性（如對機油、油脂、污漬等的敏感性），在對汽車皮革的使用和養護時，必需周到細緻，例如深色的特別是潮濕且染色有問題的服裝面料，會將其顏色染到皮座椅上。進入皮革毛孔褶皺和拼縫中的灰塵及污物顆粒，會磨損皮革表面。因此應定期或根據皮革的使用情況進行養護。

用溫水 and 中性皂液來清潔皮革裝飾件。用一塊乾的、清潔的、沒有棉絮的布擦乾。

養護建議

- 定期及每次清潔後使用專用養護油。養護油可滋養皮革，使其柔韌透氣且恢復水分，同時還能在其表面建立一層保護層。
- 每兩到三個月清潔一次皮革。及時除去污漬。

- 儘快清除筆跡、鞋油等留下的污斑。

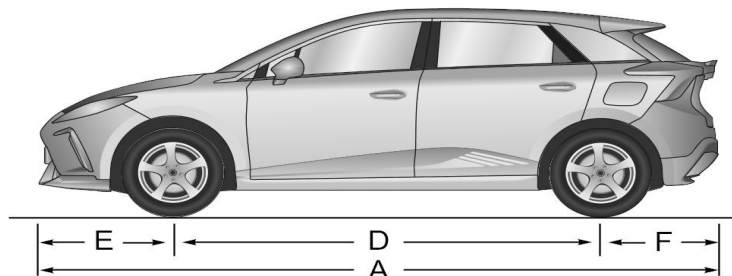
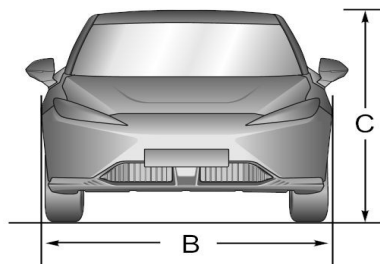
**說明：禁止使用汽油、去污劑、傢俱蠟或上光劑
作為清潔劑替代品。**

儀表、娛樂顯示器

只能使用柔軟的乾布清潔。

MEMO

■車輛主要尺寸



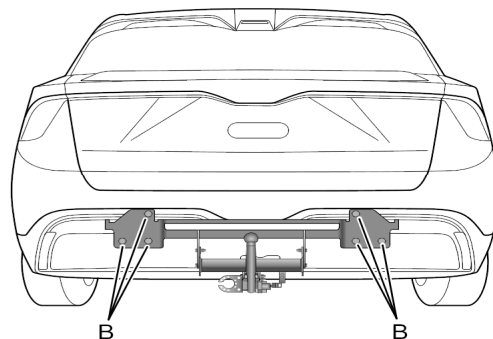
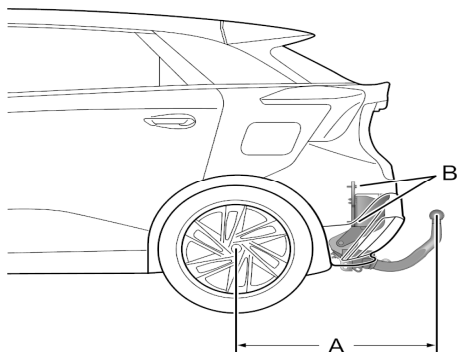
項 目			64KWh LUX	64KWh 4WD
尺 度	全 長 A		4287 mm	
	全 寬 B		1836 mm	
	全 高 C (空載)		1516 mm	
	軸 距		2705 mm	
	輪 距	前輪	1552 mm	1553 mm
		後輪	1562 mm	1559 mm
	前 懸 E		841 mm	
	後 懸 F		741 mm	
最小離地間隙		117 mm	132 mm	
最小迴轉半徑		5.95 m		

備註：表列尺度各項容差為±2%。

■車輛重量

項目	64KWh LUX	64KWh 4WD
乘坐人數，人	5	
整備重量，KG	1672	1800
滿載重量，KG	2123	2261
整備前軸負荷，KG	816	918
整備後軸負荷，KG	856	882
滿載前軸負荷，KG	940	1047
滿載後軸負荷，KG	1183	1214

■拖掛規格



說明：拖掛時，車速不得超過 100 公里/小時。

說明：拖掛前，請檢查後輪胎壓值，使其至少比標準值高 20KPa (0.2Bar) 。但請確保胎壓值不要超過 300KPa (3.0Bar) ，以免發生危險。

項目，單位	參數值
最大拖掛重量（不帶煞車），公斤	500
最大拖掛重量（帶煞車），公斤	500
耦合點最大靜載荷，公斤	50
車輪中心到拖鉤中心點距離（A），mm	829
拖掛裝置安裝點	B

■ 驅動馬達

項目	後置驅動馬達 (64kWh)	前置驅動馬達 (64kWh)	後置驅動馬達 (64kWh)
馬達類型	三相永磁同步馬達		
驅動形式	2WD	4WD	4WD
額定功率/峰值功率 (KW)	72/150	72/150	84/170
峰值轉矩 N-m	250	250	350
額定轉速/最高轉速・RPM	8000/17000	8000/17000	8000/17000
防護等級	IP67	IP67	IP67

■推薦的油液和容量

名稱	型號	容量	
		2WD	4WD
動力電池冷卻液 · L	乙二醇型 (OAT型)	4.0	
電驅動變速器冷卻液 · L		5.6	6.4
前置電驅動變速器油 · L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	—	1.1
後置電驅動變速器油 (150kW) · L		0.85	—
後置電驅動變速器油 (180kW) · L		—	0.9
煞車油	DOT 4	0.8	
雨刷水	原廠雨刷水	2.5	
空調冷媒	R-1234yf	580±20	

■四輪定位規格表 (空載)

項目		參數
前輪	外傾角	-12'±45'
	主銷後傾角	6°50'±45'
	前束角 (總前束)	6'±12'
	主銷內傾角	12°45'±45'
後輪	外傾角	-1°±45'
	前束角 (總前束)	12'±12'

■輪圈和輪胎

輪圈規格	7.0JX17	8.0JX18
輪胎規格	215/50 R17 95V	235/45 R18 98W

■輪胎氣壓 (冷態)

車輪	半負載	滿載
前輪	250kPa/2.5bar/37psi	250kPa/2.5bar/37psi
後輪	250kPa/2.5bar/37psi	280kPa/2.8bar/41psi

MEMO

MEMO

MEMO

MEMO

MEMO